

## OCTUBRE 2011 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de octubre de 2011, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 1,9%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados se elevó un 2,7%.
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 1,9% frente al mismo periodo del año anterior, con un aumento del 1,8% en el segmento turista.

4 de noviembre de 2011

---

## HECHOS DESTACABLES

Para conocer más información sobre las perspectivas actuales y los hechos estratégicos, ver el documento publicado que contiene los resultados correspondientes al tercer trimestre del año.

Nota de advertencia : Cierta información contenida en esta comunicación puede constituir previsiones e implica riesgos e incertidumbres que pueden causar que los resultados reales difieran significativamente de los expresados o sugeridos en las previsiones.

Las previsiones incluyen, sin limitación, proyecciones relativas a resultados de las operaciones y condiciones financieras y planes y objetivos de la Compañía para futuras operaciones, incluyendo, sin limitación, consideraciones sobre los programas del plan de negocio de la Compañía, resultados futuros esperados, planes de financiación y gastos y desinversiones esperados. Todas las previsiones incluidas en esta comunicación se basan en información conocida por la Compañía en la fecha de la misma. La Compañía no asume obligación alguna de actualizar o revisar públicamente ninguna de las previsiones, sea como resultado de nueva información, de futuros eventos o por cualquier otra causa.

No es razonablemente posible identificar todos los factores y eventos específicos que podrían causar que las previsiones de la Compañía sean incorrectos o que podrían tener un efecto significativo adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opere en una economía global. Información adicional sobre varios de los más importantes riesgos a este respecto se incluye en el documento de registro de la Compañía de 26 de octubre de 2010 y en la nota sobre las acciones y el resumen de 10 de enero de 2011, disponibles en [www.iagshares.com](http://www.iagshares.com)

**Evolución operativa del Grupo**

	Octubre			Acumulado		
	2011	2010	%	2011	2010	%
<b>Pasajeros transportados (miles)</b>	<b>4.560</b>	<b>4.749</b>	<b>-4,0%</b>	<b>43.924</b>	<b>43.071</b>	<b>2,0%</b>
Doméstico (Reino Unido y España)	931	1.170	-20,4%	9.212	10.582	-12,9%
Europa	2.029	2.019	0,5%	19.196	18.138	5,8%
Norteamérica	724	674	7,4%	6.795	6.095	11,5%
Latinoamérica	398	379	5,0%	4.001	3.573	12,0%
África, Oriente Medio y S.Asia	344	380	-9,5%	3.437	3.528	-2,6%
Asia Pacífico	134	127	5,5%	1.283	1.155	11,1%
<b>Pasajeros-kilómetro transportados (millones)</b>	<b>14.735</b>	<b>14.467</b>	<b>1,9%</b>	<b>142.157</b>	<b>132.584</b>	<b>7,2%</b>
Doméstico (Reino Unido y España)	585	705	-17,0%	5.734	6.542	-12,4%
Europa	2.526	2.563	-1,4%	23.825	23.021	3,5%
Norteamérica	4.880	4.490	8,7%	45.677	40.760	12,1%
Latinoamérica	3.308	3.150	5,0%	32.918	29.432	11,8%
África, Oriente Medio y S.Asia	2.067	2.237	-7,6%	20.868	20.861	0,0%
Asia Pacífico	1.369	1.322	3,6%	13.135	11.968	9,8%
<b>Asientos-kilómetro ofrecidos (millones)</b>	<b>18.388</b>	<b>17.902</b>	<b>2,7%</b>	<b>178.589</b>	<b>166.600</b>	<b>7,2%</b>
Doméstico (Reino Unido y España)	762	908	-16,1%	7.762	8.915	-12,9%
Europa	3.245	3.292	-1,4%	31.594	30.636	3,1%
Norteamérica	5.827	5.382	8,3%	55.635	49.805	11,7%
Latinoamérica	4.088	3.797	7,7%	39.562	34.741	13,9%
África, Oriente Medio y S.Asia	2.746	2.948	-6,9%	27.685	28.002	-1,1%
Asia Pacífico	1.720	1.575	9,2%	16.351	14.501	12,8%
<b>Coefficiente de ocupación de pasaje (%)</b>	<b>80,1</b>	<b>80,8</b>	<b>-0,7 pts</b>	<b>79,6</b>	<b>79,6</b>	<b>+0,0 pts</b>
Doméstico (Reino Unido y España)	76,8	77,6	-0,8 pts	73,9	73,4	+0,5 pts
Europa	77,8	77,9	-0,1 pts	75,4	75,1	+0,3 pts
Norteamérica	83,7	83,4	+0,3 pts	82,1	81,8	+0,3 pts
Latinoamérica	80,9	83,0	-2,1 pts	83,2	84,7	-1,5 pts
África, Oriente Medio y S.Asia	75,3	75,9	-0,6 pts	75,4	74,5	+0,9 pts
Asia Pacífico	79,6	83,9	-4,3 pts	80,3	82,5	-2,2 pts
<b>Carga y actividad total (millones)</b>						
TKT carga	531	552	-3,8%	5.091	4.882	4,3%
TKT Total	1.926	1.923	0,2%	18.598	17.476	6,4%
TKO Total	2.591	2.521	2,8%	25.150	23.409	7,4%
<b>Coefficiente de ocupación total</b>	<b>74,3</b>	<b>76,3</b>	<b>-2,0 pts</b>	<b>73,9</b>	<b>74,7</b>	<b>-0,8 pts</b>

**Evolución operativa por Aerolínea**

	Octubre			Acumulado		
	2011	2010	%	2011	2010	%
<b>IBERIA</b>						
PKT (millones)	4.427	4.570	-3,1%	43.527	43.226	0,7%
AKO (millones)	5.400	5.503	-1,9%	53.116	52.021	2,1%
TKT carga (millones)	126	125	0,8%	1.116	1.045	6,8%
<b>BRITISH AIRWAYS</b>						
PKT (millones)	10.308	9.897	4,2%	98.631	89.357	10,4%
AKO (millones)	12.988	12.399	4,8%	125.473	114.579	9,5%
TKT carga (millones)	405	427	-5,2%	3.975	3.837	3,6%