

# CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A.

## COMUNICACIÓN DE HECHO RELEVANTE.

3 de septiembre de 2008

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 82 de la Ley 24/1988, de 28 de julio, del Mercado de Valores, la sociedad Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A., ("CAF"), comunica la aprobación por parte del Consejo de Gobierno de la Comunidad de Madrid de la adjudicación a favor de CAF del contrato convocado por Metro Madrid para el suministro de 60 trenes (302 coches) .

El importe de adquisición de los citados trenes es de, aproximadamente, 400 millones de euros. No obstante, Metro de Madrid los adquiere en régimen de arrendamiento operativo a 17 años. Dicho arrendamiento, incluye una partida de mantenimiento de los propios trenes por un valor de 200 millones de euros.

Más de la mitad de las unidades, en concreto 27 unidades de 6 coches cada una (162 coches), se destinarán a modernizar la línea 6, sustituyendo a los actuales trenes de dicha línea, mientras el resto del suministro, en concreto 140 coches, irá dirigido a cubrir las necesidades de las nuevas ampliaciones de otras líneas de la red metropolitana, tales como las líneas 2, 9 y 11, así como el refuerzo para las actuales líneas 8 y 10.

Se trata de 45 trenes de gálibo ancho (234 coches) y 15 trenes de gálibo estrecho (68 coches). Todas las nuevas unidades dispondrán de los más avanzados sistemas de seguridad y confort, y estarán fabricados con nuevos materiales resistentes al fuego y humos, aplicando a su vez la tecnología informática más avanzada en los sistemas de control, video – información, entretenimiento y comunicaciones. Entre estos sistemas se incluyen los más avanzados en protección y conducción automática.

Adaptados a las necesidades de los más de 2 millones y medio de usuarios que diariamente utilizan el sistema suburbano de Madrid, los nuevos trenes han sido diseñados siguiendo criterios ergonómicos e incorporarán rampas extraíbles para eliminar el hueco entre tren y andén que puede suponer una barrera para personas con problemas de movilidad. Facilitando la comprensión de la señalización, se apostará en el interior de los vagones por el contraste de colores que se complementará con señalización acústica y luminosa

La fabricación de los primeros trenes tendrá un plazo de 22 meses, por lo que se estima que las primeras unidades se incorporen a la red a mediados de 2010. Tanto el importe correspondiente al arrendamiento operativo como el resultante de las operaciones de mantenimiento a lo largo del periodo establecido, serán financiados por la Comunidad de Madrid (52%) y el Ayuntamiento de Madrid (48%).