

EADS

Los pedidos de EADS aumentan notablemente en el primer semestre del año 2001

- Los pedidos nuevos recibidos, por valor de 42,8 millardos de euros, siguen siendo sustancialmente superiores a los ingresos. La cartera de pedidos asciende a 185 millardos de euros
- Los ingresos de 14,0 millardos de euros en los seis primeros meses confirman los pronósticos de un crecimiento del 20% en el ejercicio completo
- EADS es ahora el número uno en su sector en el mundo en cuanto a cartera de pedidos, y el número dos en cuanto a ingresos
- Los Consejeros Delegados han dicho: "Los éxitos de la primera mitad del año confirman nuestras perspectivas para el ejercicio 2001 completo."

Ámsterdam/Madrid, 9 de agosto de 2001 – EADS European Aeronautic Defence and Space Company (sigla en bolsa: EAD) registra un excelente primer semestre del año 2001, con un considerable aumento de los pedidos recibidos a 42,8 millardos de euros (24,0 millardos de euros en el primer semestre de 2000). Los pedidos recibidos siguen siendo sustancialmente mayores que los ingresos en el mismo período.

La cartera de pedidos al 30 de junio de 2001 alcanzó los 185 millardos de euros, lo que representa un incremento del 56% respecto a junio de 2000 y del 9% respecto a marzo de 2001. El aumento se debe principalmente a la consolidación total de Airbus a partir de principios de año y al alto número de pedidos recibidos por Airbus, incluyendo 155 pedidos de aviones comerciales durante el Salón Aeronáutico de París. Entre los pedidos recibidos a finales de junio se encuentran 38 pedidos en firme del superjumbo A380 (en la actualidad 48 pedidos en firme).

La cartera de pedidos de EADS equivale a más de seis años de trabajo, es la mayor del sector de aeronáutica y defensa del mundo y supone una base sólida para las perspectivas de crecimiento rentable de EADS.

De enero a junio de 2001 los ingresos han aumentado un 33%, hasta 14,0 millardos de euros frente a 10,6 millardos de euros de ingresos pro forma en el primer semestre del año 2000. EADS es el número dos del sector en cuanto a ingresos.

El aumento de los ingresos se ha generado principalmente por la consolidación de Airbus al 100% por primera vez (antes de 2001 era el 80%), el aumento de entregas en Airbus y la mayor fortaleza del dólar estadounidense. Los ingresos también han aumentado en todas las demás divisiones excepto en la división Espacio.

Philippe Camus y Rainer Hertrich, Consejeros Delegados de EADS, afirman: "Nuestros éxitos en el primer semestre confirman claramente nuestras perspectivas para el ejercicio 2001 completo. El comportamiento de todas nuestras divisiones está en línea con nuestros planes. Las perspectivas de EADS continúan siendo sólidas, a medida que edificamos un horizonte muy positivo de crecimiento de ingresos y beneficios mediante el refuerzo de una posición de por sí extremadamente sólida en cuanto a nuestra cartera de pedidos."

La evolución positiva de los ingresos durante el primer semestre de 2001 confirma los pronósticos anunciados en mayo de un crecimiento de los ingresos del 20% en el ejercicio completo. Si el dólar estadounidense se mantiene en su nivel actual, se sobrepasará el objetivo del 20%. Sin embargo, el reparto de ingresos entre el primer y el segundo semestre de 2001 será más equilibrado comparado con el año 2000.

El pronóstico sobre el beneficio antes de intereses e impuestos (EBIT, antes de fondo de comercio y partidas extraordinarias) se confirma con una tasa prevista de crecimiento del 15% para el ejercicio 2001 completo, basado en 1,4 millardos de euros en 2000. Este aumento será principalmente el resultado de más entregas en Airbus y de la consolidación de esta división al 100% por primera vez. Este resultado se conseguirá pese al considerable aumento que esperamos en los costes de Investigación y Desarrollo, relacionados principalmente con el A380. EADS publicará cifras detalladas de resultados para los seis primeros meses de 2001 en la rueda de prensa que celebrará en Ámsterdam el 20 de septiembre de 2001.

Los ingresos, pedidos recibidos y cartera de pedidos de las divisiones de EADS en el primer semestre de 2001, en comparación con el mismo período del año pasado, son las siguientes:

Ingresos en millones de euros	enero-junio 2001	enero-junio 2000 (pro forma)	Variación
Airbus *	9.982	6.821	+ 46 %
Aviones de Transporte Militar	195	74	+ 164 %
Aeronáutica	2.020	1.951	+ 4 %
Espacio	1.054	1.084	- 3 %
Defensa y Sistemas Civiles	1.358	1.068	+ 27 %
Eliminaciones y Sedes Centrales	-566	-413	
Total	14.043	10.585	+ 33 %

* en 2000 al 80%; en 2001 al 100%

Pedidos recibidos en millones de euros	enero-junio 2001	enero-junio 2000 (pro forma)	% variación
Airbus *	38.769	15.529	+ 150 %
Aviones de Transporte Militar	132	129	+ 2 %
Aeronáutica	2.334	5.575	- 58 %
Espacio	651	1.467	- 56 %
Defensa y Sistemas Civiles	1.267	1.288	- 2 %
Total **	42.811	23.988	+ 78 %

* en 2000 al 80%; en 2001 al 100%; a precios de catálogo

** incluye Eliminaciones y Sedes Centrales

Cartera de pedidos en millones de euros	30 junio 2001	30 junio 2000 (pro forma)	% variación
Airbus *	157.746	91.462	+ 72 %
Aviones de Transporte Militar	830	730	+ 14 %
Aeronáutica	13.434	12.709	+ 6 %
Sistemas Espaciales	4.469	4.798	- 7 %
Defensa y Sistemas Civiles	9.435	9.021	+ 5 %
Total **	185.137	118.720	+ 56 %

* en 2000 al 80%; en 2001 al 100%; a precios de catálogo

** incl. Eliminaciones y Sedes Centrales

Airbus entregó 162 aviones en el primer semestre del año (145 en el primer semestre de 2000) y consiguió pedidos netos, tras cancelaciones, de 250 aviones (234 en el primer semestre de 2000). Para el ejercicio 2001 completo, Airbus espera unos pedidos brutos de entre 350 y 400 aviones, sobrepasando con ello, una vez más, las entregas, que se espera se situarán en unos 330 aviones. La cartera de pedidos se situaba en 1.714 aviones a finales de junio 2001. El programa A380 está progresando extremadamente bien, contando en la actualidad con compromisos en firme ya recibidos de clientes por 67 aviones. Se espera que esta cifra aumente hasta unos 100 a finales de 2001.

La creación formal de la sociedad integrada Airbus se completó el 11 de julio. Airbus ya ha estado operando como sociedad integrada desde principios de 2001, y el efecto positivo de esta nueva estructura ya se está haciendo visible.

El principal proyecto futuro de la división **Aviones de Transporte Militar**, el A400M, se confirmó en el Salón Aeronáutico de Le Bourget en donde gobiernos europeos firmaron una Carta de Intenciones (*Memorandum of Understanding*). El aumento de los ingresos en comparación con el primer semestre de 2000 se debe principalmente al incremento de negocio con las Fuerzas Aéreas españolas (+30 millones de euros) y la incorporación de ventas internas con otras divisiones de CASA (+90 millones de euros), que no estaban incluidas en las cifras del primer semestre de 2000.

En la división **Aeronáutica**, los ingresos han aumentado un 4%. La influencia positiva en los ingresos procede de las entregas de Eurocopter, 130 aparatos entregados en los seis primeros meses del año (105 en el primer semestre de 2000). Los pedidos recibidos han alcanzado los 2,3 millardos de euros gracias a contratos nuevos firmados en la filial de mantenimiento Elbe Flugzeugwerke (EFW), en la división Aviones Militares y en Eurocopter. Esta última tuvo un éxito especial en el Salón de París con pedidos nuevos del NH90 (Portugal), Super Puma, Ecureuil y EC130. La cifra de pedidos recibidos en el primer semestre de 2000 fue excepcionalmente alta debido a contratos en serie y de desarrollo para el NH90.

Los ingresos de la división **Espacio** se han mantenido en el mismo nivel del año pasado. Tras una cifra de pedidos extraordinariamente

alta en 2000, los pedidos de este año se sitúan, como se preveía, en un nivel más bajo.

En la división **Defensa y Sistemas Civiles**, los ingresos han aumentado gracias al desarrollo del área de misiles, apoyado en una sólida cartera de pedidos, y a la inclusión completa de importantes áreas de EADS Telecoms por primera vez (en el primer semestre de 2000 sólo se incluyeron los ingresos de EDSN de un mes). La recepción de pedidos disminuyó ligeramente debido a algunos retrasos. No obstante, se esperan decisiones importantes en el segundo semestre de este año, tal como el pedido del Meteor.

Habiendo declarado unos ingresos anuales pro forma de 24,2 millardos de euros en 2000, EADS es la primera compañía de aeronáutica y defensa de Europa y ha pasado a ser la número dos a escala mundial. EADS cotiza en las Bolsas de Francfort, Madrid y París. Tras la consolidación completa de Airbus desde enero de 2001, EADS tiene actualmente una plantilla de 100.200 empleados.