

## MAYO 2018 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO IAG

La demanda del Grupo para el mes de abril, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 10,0%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 7,1%.

6 de junio de 2018

---

### HECHOS DESTACABLES

El 4 de mayo, British Airways comenzó a operar el único vuelo directo sin escalas entre Tennessee y Europa. La compañía lanzó su nueva ruta entre Nashville y Heathrow ofreciendo cinco vuelos a la semana. Con la incorporación de Nashville, la aerolínea opera 26 ciudades en Estados Unidos. A su vez, el 1 de mayo British Airways inició por primera vez sus vuelos desde Gatwick a Canadá operando tres veces por semana su nuevo servicio a Toronto.

El 17 de mayo, Vueling obtuvo la certificación NDC (New Distribution Capability) de nivel tres. NDC es el estándar de IATA que permite a la industria transformar la forma en que las aerolíneas comercializan sus productos e inventario con las agencias de viajes y empresas. El año pasado, British Airways, Iberia e Iberia Express obtuvieron la misma certificación.

El 18 de mayo, Aer Lingus inició sus servicios a Seattle operando cuatro vuelos por semana. Este es el primer enlace directo entre Irlanda y Seattle y la decimoquinta ruta que la aerolínea opera en Norte América.

LEI: 959800TZHQRUSH1ESL13

*Este anuncio contiene información privilegiada y es presentada de acuerdo con las obligaciones de la Compañía en el marco del Reglamento sobre abuso del mercado (UE) nº 596/2014.  
Enrique Dupuy, Director Financiero*





#### **Declaraciones de carácter prospectivo:**

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo. Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias. No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2016; estos documentos pueden obtenerse en [www.iagshares.com](http://www.iagshares.com).

## Evolución operativa del Grupo<sup>1</sup>

	Mayo			Acumulado		
	2018	2017	%	2018	2017	%
<b>Pasajeros transportados (miles)</b>	<b>9.970</b>	<b>9.109</b>	<b>9,5%</b>	<b>42.107</b>	<b>39.054</b>	<b>7,8%</b>
Doméstico <sup>2</sup>	2.366	2.133	10,9%	10.105	9.117	10,8%
Europa	5.424	4.981	8,9%	22.123	20.516	7,8%
Norteamérica	1.122	986	13,8%	4.448	4.210	5,6%
Latinoamérica	423	374	13,1%	2.076	1.942	6,9%
África. Oriente Medio y S.Asia	452	451	0,2%	2.443	2.342	4,3%
Asia Pacífico	183	184	-0,5%	912	927	-1,6%
<b>Pasajeros-km transportados (mill)</b>	<b>23.426</b>	<b>21.290</b>	<b>10,0%</b>	<b>102.406</b>	<b>96.279</b>	<b>6,4%</b>
Doméstico	1.662	1.455	14,2%	7.157	6.344	12,8%
Europa	6.434	5.896	9,1%	25.109	23.303	7,8%
Norteamérica	7.450	6.509	14,5%	29.672	27.865	6,5%
Latinoamérica	3.648	3.207	13,8%	17.762	16.465	7,9%
África. Oriente Medio y S.Asia	2.404	2.377	1,1%	13.526	12.982	4,2%
Asia Pacífico	1.828	1.846	-1,0%	9.179	9.320	-1,5%
<b>Asientos-km ofrecidos (mill)</b>	<b>28.338</b>	<b>26.450</b>	<b>7,1%</b>	<b>125.991</b>	<b>120.083</b>	<b>4,9%</b>
Doméstico	1.956	1.793	9,1%	8.665	7.938	9,2%
Europa	7.718	7.386	4,5%	31.104	29.503	5,4%
Norteamérica	8.995	7.876	14,2%	37.643	35.354	6,5%
Latinoamérica	4.315	4.006	7,7%	20.785	19.844	4,7%
África. Oriente Medio y S.Asia	3.064	3.135	-2,3%	16.703	16.321	2,3%
Asia Pacífico	2.290	2.254	1,6%	11.092	11.123	-0,3%
<b>Coefficiente ocupación pasaje (%)</b>	<b>82,7</b>	<b>80,5</b>	<b>+2,2 pts</b>	<b>81,3</b>	<b>80,2</b>	<b>+1,1 pts</b>
Doméstico	85,0	81,1	+3,9 pts	82,6	79,9	+2,7 pts
Europa	83,4	79,8	+3,6 pts	80,7	79,0	+1,7 pts
Norteamérica	82,8	82,6	+0,2 pts	78,8	78,8	+0,0 pts
Latinoamérica	84,5	80,1	+4,4 pts	85,5	83,0	+2,5 pts
África. Oriente Medio y S.Asia	78,5	75,8	+2,7 pts	81,0	79,5	+1,5 pts
Asia Pacífico	79,8	81,9	-2,1 pts	82,8	83,8	-1,0 pts
<b>Toneladas-km transportadas (mill)</b>						
TKT carga	475	474	0,3%	2.312	2.307	0,2%

## Evolución operativa por Aerolínea

	Mayo			Acumulado		
	2018	2017	Change	2018	2017	Change
<b>Aer Lingus</b> 						
PKT (millones)	2.263	1.985	14,0%	7.908	7.294	8,4%
AKO (millones)	2.834	2.495	13,6%	10.354	9.525	8,7%
Coefficiente de ocupación (%)	79,9	79,6	+0,3 pts	76,4	76,6	-0,2 pts
TKT carga (millones)	13	14	-7,1%	65	64	1,6%
<b>BRITISH AIRWAYS</b> 						
PKT (millones)	13.112	12.324	6,4%	59.720	58.356	2,3%
AKO (millones)	16.062	15.352	4,6%	74.554	73.321	1,7%
Coefficiente de ocupación (%)	81,6	80,3	+1,3 pts	80,1	79,6	+0,5 pts
TKT carga (millones)	373	374	-0,3%	1.800	1.820	-1,1%
<b>IBERIA</b> 						
PKT (millones)	5.105	4.356	17,2%	23.082	20.521	12,5%
AKO (millones)	6.010	5.387	11,6%	27.070	24.899	8,7%
Coefficiente de ocupación (%)	84,9	80,9	+4,0 pts	85,3	82,4	+2,9 pts
TKT carga (millones)	89	86	3,5%	448	423	5,9%
<b>vueling</b> 						
PKT (millones)	2.902	2.625	10,6%	11.451	10.108	13,3%
AKO (millones)	3.378	3.216	5,0%	13.701	12.338	11,0%
Coefficiente de ocupación (%)	85,9	81,6	+4,3 pts	83,6	81,9	+1,7 pts
TKT carga (millones)	0	0	n/a	0	0	n/a

<sup>1</sup> La evolución operativa del Grupo comprende a Aer Lingus. British Airways. Iberia (incluido Iberia Express y LEVEL) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista

<sup>2</sup> Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido. España. Irlanda e Italia

<sup>3</sup> Las cifras de British Airways de 2018 excluyen Openskies. mientras que las cifras de 2017 incluyen Openskies