

FEBRERO 2013 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de febrero de 2013, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se redujo un 2,4%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados disminuyó un 4,4%.
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se elevó un 0,2% frente al mismo periodo del año anterior, con una reducción del 2,9% en el segmento turista.
- Los sindicatos de tripulantes de cabina y trabajadores de tierra de Iberia acudieron a la huelga durante 5 días consecutivos en el mes de febrero: Iberia operó aproximadamente el 64% de los vuelos en cada uno de esos días. A nivel de grupo, el impacto de la huelga supuso una reducción de un 0,8% en la capacidad del mes de febrero, aproximadamente.
- Para conocer más información sobre las perspectivas actuales y los hechos estratégicos, ver el documento publicado que contiene los resultados correspondientes al cuarto trimestre del año 2012.

5 de marzo de 2013

HECHOS DESTACABLES

Tras recibir la autorización por parte de la Comisión Nacional del Mercado de Valores de España, IAG lanzó la oferta pública de adquisición del 54,15% de las acciones de Vueling que no pertenecen a Iberia. El período de aceptación de la oferta comenzó el 1 de marzo y se extenderá hasta el próximo 8 de abril.

El 12 de febrero Iberia inició el procedimiento formal de Expediente de Regulación de Empleo que supone una reducción de plantilla de 3.807 personas. Actualmente se está llevando a cabo el proceso de consulta entre Iberia y los sindicatos que se extiende durante 30 días. Lo anterior es parte del plan de transformación de Iberia cuyo objetivo es introducir cambios estructurales permanentes en todas las áreas del negocio de la compañía con el fin de detener las pérdidas, lo que le permitirá crecer de forma rentable en el futuro.

Iberia ha recibido dos de los ocho Airbus A330-300 que tiene previsto integrar como parte de su plan de renovación de flota. Estas aeronaves vienen equipadas con los nuevos interiores en las clases Business y Turista y se incorporarán a la flota a lo largo de 2013 y el primer trimestre de 2014.

British Airways lanzó su nueva tarifa “equipaje de mano solamente” disponible para los clientes de vuelos de corto radio operados desde Gatwick. Esta nueva tarifa desde £39 ida, estará disponible inicialmente en vuelos desde Gatwick a Amsterdam, Dubrovnik, Jersey, Túnez y Turín. En el futuro, British Airways planea extender esta iniciativa al resto de la red de corto radio operada desde Gatwick.

Nota de advertencia : Cierta información contenida en esta comunicación puede constituir previsiones e implica riesgos e incertidumbres que pueden causar que los resultados reales difieran significativamente de los expresados o sugeridos en las previsiones.

Las previsiones incluyen, sin limitación, proyecciones relativas a resultados de las operaciones y condiciones financieras y planes y objetivos de la Compañía para futuras operaciones, incluyendo, sin limitación, consideraciones sobre los programas del plan de negocio de la Compañía, resultados futuros esperados, planes de financiación y gastos y desinversiones esperados. Todas las previsiones incluidas en esta comunicación se basan en información conocida por la Compañía en la fecha de la misma. La Compañía no asume obligación alguna de actualizar o revisar públicamente ninguna de las previsiones, sea como resultado de nueva información, de futuros eventos o por cualquier otra causa.

No es razonablemente posible identificar todos los factores y eventos específicos que podrían causar que las previsiones de la Compañía sean incorrectas o que podrían tener un efecto significativo adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opere en una economía global. Información adicional sobre varios de los más importantes riesgos a este respecto se incluye en el Informe Anual de 2011 de la compañía, disponible en www.iagshares.com

Evolución operativa del Grupo

	Febrero			Acumulado		
	2013	2012	%	2013	2012	%
Pasajeros transportados (miles)	3.611	3.560	1,4%	7.401	7.160	3,4%
Doméstico (Reino Unido y España)	746	761	-2,0%	1.500	1.437	4,4%
Europa	1.571	1.476	6,4%	3.106	2.913	6,6%
Norteamérica	490	497	-1,4%	1.071	1.069	0,2%
Latinoamérica	329	373	-11,8%	713	784	-9,1%
África, Oriente Medio y S.Asia	362	344	5,2%	770	727	5,9%
Asia Pacífico	113	109	3,7%	241	230	4,8%
Pasajeros-kilómetro transportados (millones)	11.706	11.995	-2,4%	24.888	25.088	-0,8%
Doméstico (Reino Unido y España)	443	490	-9,6%	898	916	-2,0%
Europa	1.795	1.725	4,1%	3.580	3.417	4,8%
Norteamérica	3.338	3.387	-1,4%	7.282	7.286	-0,1%
Latinoamérica	2.753	3.127	-12,0%	5.959	6.567	-9,3%
África, Oriente Medio y S.Asia	2.241	2.152	4,1%	4.736	4.544	4,2%
Asia Pacífico	1.136	1.114	2,0%	2.433	2.358	3,2%
Asientos-kilómetro ofrecidos (millones)	15.571	16.289	-4,4%	32.693	33.592	-2,7%
Doméstico (Reino Unido y España)	691	666	3,8%	1.408	1.298	8,5%
Europa	2.529	2.599	-2,7%	5.210	5.278	-1,3%
Norteamérica	4.538	4.863	-6,7%	9.659	10.047	-3,9%
Latinoamérica	3.364	3.724	-9,7%	7.140	7.731	-7,6%
África, Oriente Medio y S.Asia	2.966	2.923	1,5%	6.160	6.130	0,5%
Asia Pacífico	1.483	1.514	-2,0%	3.116	3.108	0,3%
Coefficiente de ocupación de pasaje (%)	75,2	73,6	+1,6 pts	76,1	74,7	+1,4 pts
Doméstico (Reino Unido y España)	64,1	73,6	-9,5 pts	63,8	70,6	-6,8 pts
Europa	71,0	66,4	+4,6 pts	68,7	64,7	+4,0 pts
Norteamérica	73,6	69,6	+4,0 pts	75,4	72,5	+2,9 pts
Latinoamérica	81,8	84,0	-2,2 pts	83,5	84,9	-1,4 pts
África, Oriente Medio y S.Asia	75,6	73,6	+2,0 pts	76,9	74,1	+2,8 pts
Asia Pacífico	76,6	73,6	+3,0 pts	78,1	75,9	+2,2 pts
Carga y actividad total (millones)						
TKT carga	434	473	-8,2%	865	940	-8,0%
TKT Total	1.554	1.613	-3,7%	3.262	3.339	-2,3%
TKO Total	2.224	2.322	-4,2%	4.677	4.792	-2,4%
Coefficiente de ocupación total	69,9	69,5	+0,4 pts	69,7	69,7	+0,0 pts

Evolución operativa por Aerolínea


	Febrero			Acumulado		
	2013	2012	%	2013	2012	%
PKT (millones)	2.823	3.557	-20,6%	6.203	7.327	-15,3%
AKO (millones)	3.757	4.496	-16,4%	8.081	9.160	-11,8%
TKT carga (millones)	75	97	-22,7%	158	197	-19,8%



	Febrero			Acumulado		
	2013	2012	%	2013	2012	%
PKT (millones)	8.883	8.438	5,3%	18.686	17.761	5,2%
AKO (millones)	11.814	11.793	0,2%	24.612	24.432	0,7%
TKT carga (millones)	359	376	-4,5%	707	743	-4,8%