

## **JULIO 2011 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO**

- En julio 2011, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 3,5%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados se elevó un 2,9%.
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 14,2% frente al mismo periodo del año anterior, con un aumento del 2,0% en el segmento turista.

---

Para conocer más información sobre las perspectivas actuales y los hechos estratégicos, ver el documento publicado que contiene los resultados correspondientes al segundo trimestre del año.

3 de agosto de 2011

Nota de advertencia : Cierta información contenida en esta comunicación puede constituir previsiones e implica riesgos e incertidumbres que pueden causar que los resultados reales difieran significativamente de los expresados o sugeridos en las previsiones.



Las previsiones incluyen, sin limitación, proyecciones relativas a resultados de las operaciones y condiciones financieras y planes y objetivos de la Compañía para futuras operaciones, incluyendo, sin limitación, consideraciones sobre los programas del plan de negocio de la Compañía, resultados futuros esperados, planes de financiación y gastos y desinversiones esperados. Todas las previsiones incluidas en esta comunicación se basan en información conocida por la Compañía en la fecha de la misma. La Compañía no asume obligación alguna de actualizar o revisar públicamente ninguna de las previsiones, sea como resultado de nueva información, de futuros eventos o por cualquier otra causa.

No es razonablemente posible identificar todos los factores y eventos específicos que podrían causar que las previsiones de la Compañía sean incorrectos o que podrían tener un efecto significativo adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opere en una economía global. Información adicional sobre varios de los más importantes riesgos a este respecto se incluye en el documento de registro de la Compañía de 26 de octubre de 2010 y en la nota sobre las acciones y el resumen de 10 de enero de 2011, disponibles en [www.iagshares.com](http://www.iagshares.com)

**Evolución operativa del Grupo**

	Julio			Acumulado		
	2011	2010	%	2011	2010	%
<b>Pasajeros transportados (miles)</b>	<b>4.998</b>	<b>5.138</b>	<b>-2,7%</b>	<b>29.807</b>	<b>28.507</b>	<b>4,6%</b>
Doméstico (Reino Unido y España)	950	1.210	-21,5%	6.433	7.102	-9,4%
Europa	2.286	2.253	1,5%	12.798	11.822	8,3%
Norteamérica	797	745	7,0%	4.553	3.990	14,1%
Latinoamérica	444	402	10,4%	2.760	2.432	13,5%
África, Oriente Medio y S.Asia	375	397	-5,5%	2.393	2.390	0,1%
Asia Pacífico	146	131	11,5%	870	771	12,8%
<b>Pasajeros-kilómetro transportados (millones)</b>	<b>16.108</b>	<b>15.557</b>	<b>3,5%</b>	<b>96.509</b>	<b>88.198</b>	<b>9,4%</b>
Doméstico (Reino Unido y España)	597	755	-20,9%	3.960	4.388	-9,8%
Europa	2.852	2.873	-0,7%	15.790	14.917	5,9%
Norteamérica	5.350	4.971	7,6%	30.579	26.711	14,5%
Latinoamérica	3.621	3.293	10,0%	22.642	19.997	13,2%
África, Oriente Medio y S.Asia	2.209	2.307	-4,2%	14.614	14.212	2,8%
Asia Pacífico	1.479	1.358	8,9%	8.924	7.973	11,9%
<b>Asientos-kilómetro ofrecidos (millones)</b>	<b>18.801</b>	<b>18.275</b>	<b>2,9%</b>	<b>123.344</b>	<b>112.975</b>	<b>9,2%</b>
Doméstico (Reino Unido y España)	742	952	-22,1%	5.467	6.141	-11,0%
Europa	3.395	3.465	-2,0%	21.698	20.622	5,2%
Norteamérica	6.074	5.656	7,4%	38.100	33.392	14,1%
Latinoamérica	4.168	3.718	12,1%	27.227	23.507	15,8%
África, Oriente Medio y S.Asia	2.704	2.923	-7,5%	19.602	19.458	0,7%
Asia Pacífico	1.718	1.561	10,1%	11.250	9.855	14,2%
<b>Coefficiente de ocupación de pasaje (%)</b>	<b>85,7</b>	<b>85,1</b>	<b>+0,6 pts</b>	<b>78,2</b>	<b>78,1</b>	<b>+0,1 pts</b>
Doméstico (Reino Unido y España)	80,5	79,3	+1,2 pts	72,4	71,5	+0,9 pts
Europa	84,0	82,9	+1,1 pts	72,8	72,3	+0,5 pts
Norteamérica	88,1	87,9	+0,2 pts	80,3	80,0	+0,3 pts
Latinoamérica	86,9	88,6	-1,7 pts	83,2	85,1	-1,9 pts
África, Oriente Medio y S.Asia	81,7	78,9	+2,8 pts	74,6	73,0	+1,6 pts
Asia Pacífico	86,1	87,0	-0,9 pts	79,3	80,9	-1,6 pts
<b>Carga y actividad total (millones)</b>						
TKT carga	517	497	4,0%	3.583	3.351	6,9%
TKT Total	2.049	1.974	3,8%	12.753	11.729	8,7%
TKO Total	2.650	2.552	3,8%	17.397	15.890	9,5%
<b>Coefficiente de ocupación total</b>	<b>77,3</b>	<b>77,4</b>	<b>-0,1 pts</b>	<b>73,3</b>	<b>73,8</b>	<b>-0,5 pts</b>

**Evolución operativa por Aerolínea**

	Julio			Acumulado		
	2011	2010	%	2011	2010	%
						
PKT (millones)	4.887	4.996	-2,2%	29.828	29.249	2,0%
AKO (millones)	5.596	5.703	-1,9%	36.623	35.387	3,5%
TKT carga (millones)	110	102	7,8%	781	721	8,3%
						
PKT (millones)	11.221	10.561	6,2%	66.680	58.948	13,1%
AKO (millones)	13.204	12.572	5,0%	86.721	77.587	11,8%
TKT carga (millones)	407	395	3,0%	2.802	2.630	6,5%