

CAF ES SELECCIONADO COMO SUMINISTRADOR DE LAS NUEVAS UNIDADES DE METRO PARA AMSTERDAM

GVB Activa B.V., el operador del transporte público de Ámsterdam, ha seleccionado a CAF para el suministro de las nuevas unidades de metro para la ciudad. El pedido incluye el suministro de 30 trenes de 3 coches, denominados M7, con opción de ampliación hasta 30 unidades adicionales, así como la posible extensión del número de coches hasta los 6 coches por unidad.

Las unidades reemplazarán una flota más antigua de metros que todavía están en servicio, e incrementarán la capacidad de transporte de pasajeros para la concurrida red de metro de Ámsterdam. La capital de los Países Bajos tiene una población de más de 800.000 habitantes y es uno de los principales polos de atracción turística en Europa. Actualmente el sistema de transporte público de la ciudad debe hacer frente a un número creciente de pasajeros, debido a las nuevas áreas residenciales, la creciente actividad económica y el aumento del número de turistas. Con la apertura del nuevo North-South Metroline, el metro se ha convertido en la columna vertebral del transporte público de Ámsterdam.

Los nuevos metros para Ámsterdam estarán formados por 3 coches, que se pueden acoplar de dos en dos, lo que formará trenes de 6 coches. Los metros estarán preparados para operar de forma automática sin conductor, además estarán equipados con equipos de última generación y sistemas de información para pasajeros, estando diseñados para ser eficientes energéticamente y facilitar su mantenimiento.

Este pedido significa un paso más en la ya larga relación entre GVB y CAF. Hay que recordar que en 1994 CAF se adjudicó el proyecto para suministrar 37 unidades de metro a este mismo cliente, desde entonces, estos vehículos dan servicio en la red de metro de Ámsterdam. Más recientemente, en el año 2016, GVB adjudicó también a CAF un contrato para el suministro de 63 tranvías (15G), proyecto que se encuentra en ejecución.

Además, este nuevo proyecto se suma a los contratos en curso que se están ejecutando actualmente para otros clientes en los Países Bajos: 118 EMU para los Ferrocarriles Holandeses y 27+22 tranvías para la Provincia de Utrecht, lo que demuestra la consolidación de la presencia de CAF en el mercado europeo, donde durante el último año ha ganado importantes contratos en países como Reino Unido, Italia y Bélgica.

Con todo ello, CAF eleva la cifra de contratación en estos primeros 4 meses del año hasta los 350 millones de euros aproximadamente, incluyendo también los recientes contratos de Metro Barcelona, Tranvías de Vitoria y ampliación de Metro Nápoles, lo que sitúa la cartera de pedidos de la Compañía, nuevamente cerca de la cifra récord de finales del 2017.