



Nota de Prensa



Airbus revisa el programa de producción del A380



Amsterdam, 13 de Mayo de 2008 – Airbus ha concluido la revisión del programa A380 y comunica a sus clientes cambios en su calendario de entregas. En la revisión se ha evaluado el estado del programa en el momento crítico de pasar de una baja tasa de producción “individual”, denominada “Wave 1”, al proceso completo de diseño y fabricación en serie, denominado “Wave 2”.



El programa de recuperación, iniciado en el verano de 2006, está progresando bien en conjunto. Ya se han entregado cuatro aviones, según lo previsto, que están funcionando perfectamente en las operaciones de líneas aéreas en rutas de largo recorrido. Hay 17 aviones en diversas fases de producción, principalmente en las etapas de instalación del cableado y prueba de sistemas. La mayor parte de los aviones previstos para su entrega en 2008 ya han iniciado sus vuelos.



No obstante, la revisión también ha demostrado que la aceleración de la producción planificada en 2006 no es del todo factible. El tiempo y los recursos necesarios para la producción de los aviones en la fase “Wave 1” son mayores de lo esperado, lo que ha dado lugar a un cierto retraso en el cambio a la fase “Wave 2”, con su nuevo proceso de diseño y fabricación.



Por consiguiente, el plan actual de Airbus es hacer 12 entregas (en lugar de 13) en 2008 y 21 (en lugar de 25) en 2009. Los detalles sobre el nuevo plan y la aceleración de la producción y fechas de entrega en 2010 y años posteriores serán debatidos con los clientes durante las próximas semanas.



Por el momento, los resultados de esta revisión no reflejan el impacto financiero. El alcance de los costes adicionales se verá influido por el escenario real de producción y entrega elegido por Airbus. Este escenario será determinado tras conversaciones con los clientes y después de una evaluación más precisa de las implicaciones del nuevo calendario de entregas en 2010 y años siguientes. Por lo tanto, hará falta más tiempo para determinarlo.



EADS es líder mundial en aeronáutica, defensa y servicios relacionados. En 2007, EADS generó unos ingresos de 37.100 millones de euros, con una plantilla de unos 116.000 empleados. El Grupo incluye el fabricante de aviones Airbus; el mayor fabricante de helicópteros del mundo, Eurocopter; y

EADS Astrium, líder europeo en programas espaciales, desde el Ariane hasta el Galileo. Su División Defensa y Seguridad es proveedor de soluciones de sistemas globales y convierte a EADS en socio principal del consorcio Eurofighter, así como accionista de MBDA, la empresa proveedora de sistemas de misiles. EADS desarrolla, también, el A400M a través de su División de Aviones de Transporte Militar.

EADS Investor Relations contacts :

Nathalie ERRARD	tel. +33 1 42 24 24 26	nathalie.errard@eads.com
Lars KÄSTLE	tel. + 49 89 607 34 114	lars.kaestle@eads.com
Christopher EMERSON	tel. +1 703 236 3320	christopher.emerson@eads-na.com

Nota para la prensa:

Conferencia telefónica con los medios de comunicación

Puede participar en una Conferencia Telefónica con los Medios de Comunicación hoy a las 10:00 horas (horario continental europeo) y

- Tom Enders, *President* y Consejero Delegado de Airbus
- Fabrice Brégier, Director de Operaciones de Airbus
- John Leahy, Director de Operaciones con Clientes de Airbus, y
- Tom Williams, *Executive Vice President* de Programas de Airbus

Números de teléfono para seguir la conferencia:

- Para los medios de comunicación (interactiva): +49 30 868 71 786
- Para los analistas financieros (sólo posibilidad de escuchar): +49 30 868 71 790

Retransmisión de la conferencia telefónica con los medios de comunicación en directo en Internet

Puede seguir la **Conferencia Telefónica** citada hoy a las 10:00 horas (horario continental europeo) en el sitio web de Airbus, www.airbus.com.

Más material para los medios de comunicación

Más información sobre EADS – documentos fotográficos, de vídeo, sonido y generales – disponible en www.medianewsnet.com