



25 de noviembre de 2014

ADJUDICACION DEL PROYECTO DE TREN INTERURBANO MEXICO-TOLUCA

El consorcio liderado por CAF, y formado con las empresas Isolux-Corsán, AZVI y Thales, ha sido seleccionado por la Secretaría de Comunicaciones y Transporte de México (SCT) como adjudicatario del proyecto de tren interurbano que unirá la ciudad de México con Toluca.

El importe del contrato, cuya firma está prevista para el próximo mes de diciembre, asciende a una cifra cercana a los 690 millones de euros. De este importe, corresponde a CAF, aproximadamente el 49%, que incluye el suministro del material rodante, en concreto 30 trenes, parte de la señalización, así como la instalación de sistemas ferroviarios en la línea.

CAF lleva desarrollando proyectos en México desde el año 1992, y desde entonces ha suministrado unidades para varias líneas del Metro de la ciudad de México, llevando a cabo de la misma forma los servicios de mantenimiento de gran parte de su flota. A lo que hay que añadir el suministro y explotación desde el año 2008 de la concesión del transporte ferroviario de pasajeros en la línea del suburbano, ruta Buenavista-Cuautitlán, en la Ciudad de México, D.F.

Con este contrato, la empresa se consolida como uno de los proveedores más importantes de material ferroviario en el todo el continente americano.

Esta adjudicación se une a la reciente adjudicación de la ampliación del contrato para el suministro de unidades de metro de Bucarest. La empresa Metrorex, operadora del sistema de metro Bucarest ha confirmado a CAF la ampliación del contrato para el suministro de unidades de metro para la capital rumana.

Dicha ampliación consiste en el suministro de 8 nuevas unidades de metro, adicionales a las 16 inicialmente adjudicadas a CAF en septiembre de 2011, y que actualmente se encuentran ya en explotación comercial. El importe de la ampliación es de aproximadamente 47 millones de euros, y será financiado con fondos del Banco Europeo de Inversión.

Por otro lado, CAF firmó el pasado mes de agosto un contrato para la rehabilitación de 35 trenes de 2 coches de la línea D del Metro de Lyon, así como la rehabilitación de 40 locomotoras eléctricas de los Ferrocarriles Italianos, Trenitalia, que incluye la primera instalación de equipos eléctricos de CAF P&A en locomotoras, en Europa. Ambos contratos, con un volumen conjunto cercano a los 60 millones de euros, suponen la entrada en los mercados de rehabilitación francés e italiano.