



Comunicado de prensa

EADS y Airbus se congratulan por el acuerdo del A400M con las naciones clientes

Leiden, 5 de noviembre de 2010 – EADS y Airbus acogen con satisfacción el fin de las negociaciones con la Organización Conjunta de Cooperación en Materia de Armamento (OCCAR) y los siete países clientes del lanzamiento del A400M. El acuerdo concluido hoy en Toulouse, en presencia del Ministro francés de Defensa, Hervé Morin, los Directores Nacionales de Armamento y otros representantes de las naciones clientes, constituye la culminación en detalle y sumamente esperada del acuerdo de principios alcanzado en marzo de 2010.

Si bien los aspectos económicos del acuerdo de marzo de 2010 no han cambiado (véase el comunicado de prensa adjunto del 5 de marzo de 2010), los pagos de los gobiernos se efectuarán ahora más tarde de lo esperado. Está previsto que las negociaciones referentes al esquema 'export levy facility' (ELF) –instrumento financiero reembolsable a partir del inicio de la exportación de los aviones- concluyan antes de finales de año.

"El programa de ensayos en vuelo del A400M está progresando de forma excelente y pone de relieve la excelente calidad del producto. Estamos muy orgullosos de los logros conseguidos hasta la fecha y, ahora, avanzaremos en la producción en serie hasta finales de año", declaró Domingo Ureña-Raso, Presidente de Airbus Military.

Sobre el A400M:

El A400M es un nuevo avión de transporte militar diseñado para satisfacer las necesidades de las Fuerzas Armadas del siglo XXI. Gracias a su tecnología de última generación es capaz de volar más alto, más rápido y llegar más lejos que sus predecesores, sin perder maniobrabilidad ni ver mermadas sus capacidades a baja velocidad en pistas cortas, blandas o no pavimentadas. Es perfecto tanto para realizar misiones tácticas y estratégico/logísticas como para dar servicio como avión cisterna. Su compartimento de carga diseñado específicamente para transportar los enormes equipos necesarios hoy en día para llevar a cabo misiones tanto militares como humanitarias y de ayuda en catástrofes naturales, permite llevar estos materiales con gran rapidez a los lugares donde más se necesitan. Concebido para ser extremadamente fiable y enormemente resistente, el avión A400M multipropósito puede efectuar él sólo el trabajo de tres aviones de los diferentes modelos actualmente en servicio. Esto se traduce en unas flotas de menor tamaño y en la necesidad de una menor inversión por parte del operador. Capaz de hacer más con menos, el A400M es el avión de transporte militar más económico, rentable y versátil jamás concebido, provisto de unas capacidades únicas. Las naciones clientes para el lanzamiento del A400M incluyen a Alemania, Bélgica, España, Francia, Luxemburgo, Reino Unido y Turquía.

Sobre EADS:

EADS es líder mundial en aeronáutica, defensa y servicios relacionados. En 2009, el Grupo – compuesto por Airbus, Astrium, Cassidian y Eurocopter – generó unos ingresos de 42.800 millones de euros con una plantilla de más de 119.000 empleados.

Contactos:

Alexander Reinhardt	+49 171 76 50 320
Martin Agüera	+49 89 607 34 735
Charles-Etienne Lebatard	+33 1 42 24 24 25
Philipp Lehmann	+49 89 607 34 287
Jaime Perez-Guerra	+34 91 585 77 89

www.eads.com

Para más información sobre EADS – fotos, vídeos, anuncios, presentaciones visite www.medianewsnet.com.