

ACUERDO ENTRE EL GRUPO ACESA Y LA CONCESIONARIA ITALIANA AUTOSTRADÉ

- ✓ **El Grupo Acesa y la sociedad italiana Autostrade (la mayor concesionaria de autopistas europea) han estrechado lazos de colaboración.**
- ✓ **Autostrade entra con un 4% en el capital de Acesa (que desde marzo del 2000 ya forma parte del núcleo estable de accionistas de Autostrade con una participación del 4%).**
- ✓ **Autostrade adquirirá una participación del 40% en Italinpa, la compañía líder en Italia del sector de aparcamientos, a Saba (sociedad de aparcamientos del Grupo Acesa), quien mantendrá el restante 60%.**

El Grupo Acesa y la concesionaria italiana Autostrade han alcanzado un acuerdo de colaboración:

- **Autostrade entra con un 4% en el capital de Acesa, habiendo adquirido un 2% del capital en bolsa y un 2% a "la Caixa", socio de referencia de la concesionaria española, con un desembolso aproximado de unos 120 millones de euros. La perspectiva es la de incorporar un Consejero de Autostrade en el Consejo de Administración de ACESA, en correspondencia con la situación de ACESA en Autostrade.**
- **Por otro lado, desde marzo del 2000 Acesa ya es miembro del núcleo estable de accionistas de Autostrade, con una participación del 4%. Acesa cuenta con un representante en el Consejo de Administración de Autostrade y preside, asimismo el Comité Técnico del Consejo.**
- **Autostrade adquirirá a Saba un 40% de participación en el capital social de Italinpa. La operación significa para Autostrade una inversión aproximada de 11 millones de euros.**
- **El reforzamiento del vínculo entre ambos grupos favorece el desarrollo de las inversiones en el campo de las tecnologías, seguridad y calidad en los sectores de autopistas y aparcamientos, facilitando los acuerdos de cooperación para la expansión en nuevos mercados geográficos.**

Autostrade es la mayor concesionaria europea de autopistas, con 3.120 kilómetros de autopistas en explotación en Italia. Tiene una capitalización bursátil superior a los 8.000 millones de euros y el año 2000 ha alcanzado unos beneficios de unos 350 millones de euros (con un incremento del 20% respecto el 1999) y unos ingresos de 2.070 millones de euros.

Los 3.120 kilómetros de autopista de Autostrade, cuya concesión no finaliza hasta el año 2038, destacan sobretudo por su alto nivel de tráfico: la intensidad media de tráfico durante el año 2000 ha sido superior a los 40.000 vehículos diarios.

Autostrade fue privatizada por el estado italiano en marzo del 2000 constituyéndose un núcleo estable de accionistas que controla el 30% de la sociedad y pasando el 70% restante del capital a cotizar en bolsa. Los principales accionistas que forman parte de este núcleo estable son Edizione Holding (Grupo Benetton) con un 18% de las acciones de Autostrade y la propia Acesa con un 4%.

Italinpa es la mayor empresa italiana de aparcamientos, participada al 100% por Saba, la empresa de aparcamientos del Grupo Acesa. En la actualidad gestiona 17 aparcamientos y 4 zonas azules en diversas ciudades italianas, con un total de 33.169 plazas de aparcamiento. En el 2000 la cifra de negocios de la sociedad ha sido de 17 millones de euros.

Este acuerdo supone una importante perspectiva de desarrollo para los dos grupos y para la propia Italinpa. Con la entrada de Autostrade se combina el know-how de uno de los más grandes grupos de aparcamientos en Europa con la capacidad de Autostrade de dar el soporte para el desarrollo de Italinpa.

Saba (que mantiene el 60% del capital de Italinpa) ha apostado por incorporar a un socio local de prestigio y con conocimiento del mercado como Autostrade para desarrollar el importante plan de crecimiento que tiene previsto Italinpa. La sociedad actualmente ya gestiona más de 30.000 plazas de aparcamiento en 7 ciudades italianas.

Saba: líder del sector de aparcamientos en España y uno de los principales operadores de Europa, contaba al cierre del ejercicio 2000 con más de 75.000 plazas en 5 países (España, Italia, Portugal, Andorra y Marruecos). Se encuentra presente en más de 37 ciudades y gestiona un centenar de aparcamientos. Como consecuencia de su expansión nacional e internacional, la cifra de negocios en el 2000 ha sido de 70 millones de euros y el resultado consolidado de Saba ha superado los 13 millones de euros, experimentando un incremento medio anual del 13% en los últimos cinco años.

Acesa es la mayor concesionaria española de autopistas, con 600 kilómetros de autopistas en explotación, en España y con presencia en Portugal, Italia y Argentina. Tiene una capitalización bursátil superior a 3.000 millones de euros y el año 2000 ha alcanzado unos beneficios de 163 millones de euros y unos ingresos de 550 millones de euros. Los fondos propios del Grupo Acesa superan los 1.700 millones de euros.

El Grupo Acesa ha llevado a cabo una importante expansión en los últimos años, distinguiéndose como uno de los más importantes grupos de explotación de infraestructuras, con presencia en los sectores de autopistas, aparcamientos, servicios de la logística y telecomunicaciones. Concretamente en el año 2000 el Grupo Acesa ha invertido 700 millones de euros en este proceso de expansión.

Los accionistas principales de Acesa son "la Caixa", primera caja de ahorros de España, con una participación cercana al 30%, HISUSA (participada por Suez-Lyonnaise des Eaux), Caixa de Catalunya, BBVA y un grupo de cajas de ahorros catalanas. El free float de Acesa se sitúa en torno a un 40%.

Barcelona, 26 de marzo de 2001