

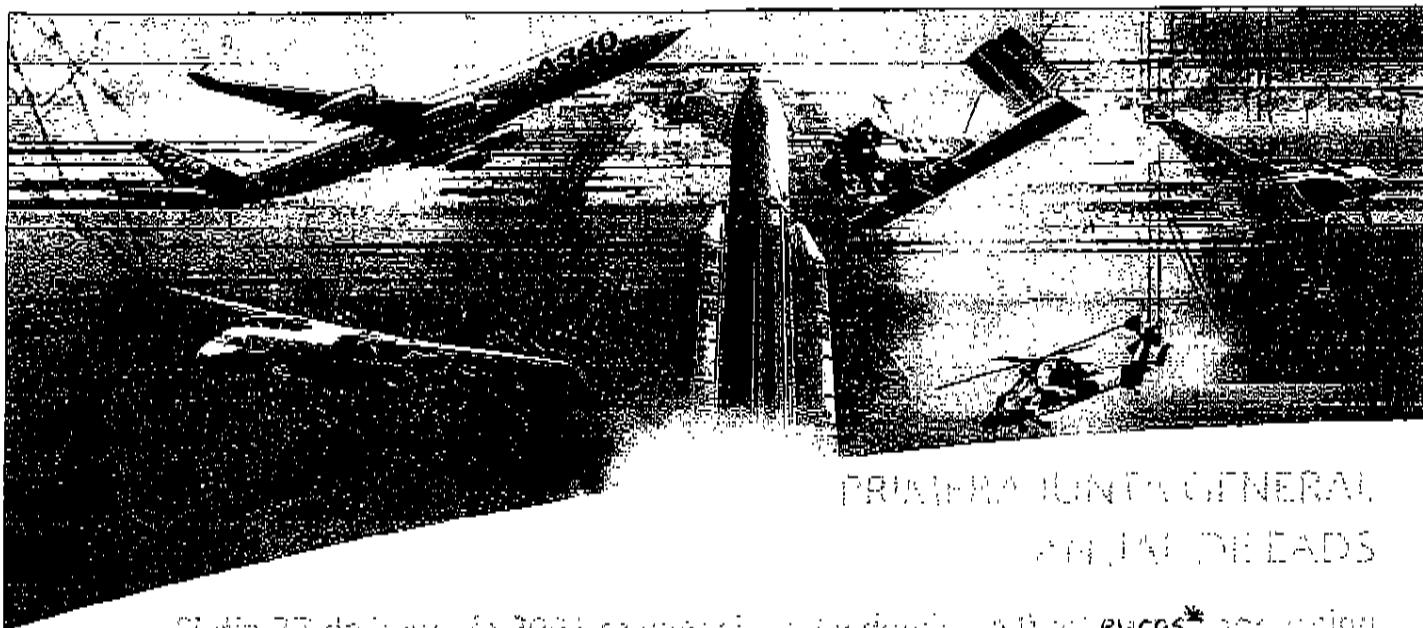
Durante el primer trimestre de 2001, la cartera de pedidos de la Sociedad ha vuelto a crecer. Ahora representa seis años de negocio, confirmando los objetivos de la Sociedad.

Con unos ingresos de 6,3 millardos de euros en los tres primeros meses de 2001, y una cartera de pedidos que alcanza un nivel récord de 169,7 millardos de euros, con la que tiene asegurados seis años de actividad, EADS prevé un crecimiento del 20% en su facturación de 2001 (sobre la base de un tipo de cambio constante USD/EUR). El EBIT, antes de fondo de comercio y extraordinarios, debería aumentar un 15% en el año 2001 a pesar del notable aumento de los gastos de desarrollo correspondientes al Airbus A380, cuyo éxito comercial quedó nuevamente confirmado a principios de año.

Desde la oferta pública de acciones de EADS en julio de 2000, todos los objetivos declarados se han alcanzado, cuando no superado. Así pues, el pasado marzo la Sociedad pudo aumentar su objetivo de margen EBIT para 2004 del 8% al 10%. A finales de 2000, el precio de la acción había aumentado más de un 30% en comparación con el precio de salida a bolsa de 18 euros en julio de 2000, superando con ello significativamente el comportamiento del índice CAC 40.

Durante la Junta General Anual, Manfred Bischoff hizo la siguiente afirmación: *“Juntos hemos construido un grupo sólido, asegurando la cooperación y vendiendo productos en el mundo entero. Como resultado, y en un plazo muy corto, hemos creado con EADS una compañía mundial de primera categoría en un mercado muy competitivo. Nuestra posición en cada una de nuestras actividades nos da acceso a asociaciones equilibradas con las grandes compañías americanas del sector”*. Jean-Luc Lagardère también comentó lo siguiente: *“EADS, consolidando el 100% de Airbus en 2001, será el número 2 mundial detrás de Boeing”*. Y añadió: *“A largo plazo, nuestro objetivo es compartir el liderazgo mundial en aeronáutica y defensa”*.

European Aeronautic Defence and Space Company EADS N.V.
Le Carré Beechavenue 130-132-1119 PR Schiphol Rijk- Holanda



PRIMERA JUNTA GENERAL ANUAL DE EADS

El día 27 de junio de 2001 se pagará a los accionistas un dividendo de 0,50 euros* por acción
* importe bruto

De conformidad con los Estatutos de la Sociedad, la primera Junta General Anual se celebró el 10 de mayo de 2001 en Amsterdam (Holanda). Bajo la presidencia de los Sres. Jean-Luc Lagardère y Manfred Bischoff, Presidentes del Consejo de Administración de EADS, los accionistas aprobaron las cuentas anuales del año 2000 y aprobaron todos los acuerdos propuestos, incluyendo la distribución de un dividendo de 0,50 euros (importe bruto) por acción, que se pagará el día 27 de junio de 2001.

PRINCIPALES DATOS

- EADS presentará sus últimos productos, tanto en exposición estática como en vuelo, durante el próximo Salón Aeronáutico de París en Le Bourget, del 17 al 24 de junio. En el Hall 2A, stand A18 habrá un área dedicada a información a los accionistas.

CONTACTO

Teléfonos gratuitos:

Desde Francia: 800 01 2001

Desde España: 00 800 00 02 2002

Desde Alemania: 00 800 00 02 2002

Página en Internet: www.eads.net

Correo: comfi@eads.net

Durante el primer trimestre de 2001, la cartera de pedidos de la Sociedad ha vuelto a crecer. Ahora representa seis años de negocio, confirmando los objetivos de la Sociedad.

Con unos ingresos de 6,3 millardos de euros en los tres primeros meses de 2001, y una cartera de pedidos que alcanza un nivel récord de 169,7 millardos de euros, con la que tiene asegurados seis años de actividad, EADS prevé un crecimiento del 20% en su facturación de 2001 (sobre la base de un tipo de cambio constante USD/EUR). El EBIT, antes de fondo de comercio y extraordinarios, debería aumentar un 15% en el año 2001 a pesar del notable aumento de los gastos de desarrollo correspondientes al Airbus A380, cuyo éxito comercial quedó nuevamente confirmado a principios de año.

Desde la oferta pública de acciones de EADS en julio de 2000, todos los objetivos declarados se han alcanzado, cuando no superado. Así pues, el pasado marzo la Sociedad pudo aumentar su objetivo de margen EBIT para 2004 del 8% al 10%. A finales de 2000, el precio de la acción había aumentado más de un 30% en comparación con el precio de salida a bolsa de 18 euros en julio de 2000, superando con ello significativamente el comportamiento del índice CAC 40.

Durante la Junta General Anual, Manfred Bischoff hizo la siguiente afirmación: "Juntos hemos construido un grupo sólido, asegurando la cooperación y vendiendo productos en el mundo entero. Como resultado, y en un plazo muy corto, hemos creado con EADS una compañía mundial de primera categoría en un mercado muy competitivo. Nuestra posición en cada una de nuestras actividades nos da acceso a asociaciones equilibradas con las grandes compañías americanas del sector". Jean-Luc Lagardère también comentó lo siguiente: "EADS, consolidando el 100% de Airbus en 2001, será el número 2 mundial detrás de Boeing". Y añadió: "A largo plazo, nuestro objetivo es compartir el liderazgo mundial en aeronáutica y defensa".

EADS

European Aeronautic Defence and Space Company

European Aeronautic Defence and Space Company EADS N.V.
Le Carré - Beechavenue 150-152 - 1117 PR Schiphol Rijk - Holanda