

**Los ingresos del tercer trimestre de EADS, de 5,3 millardos de euros, confirman la previsión para fin de año**

---

**Amsterdam, 15 de noviembre de 2000** – Durante sus tres primeros meses funcionando como entidad conjunta, EADS, European Aeronautic Defence and Space Company (símbolo en bolsa: EAD) ha logrado unos ingresos de 5.285 millones de euros. Los ingresos del ejercicio al 30 de septiembre ascendían a 15.870 millones de euros, de los cuales los del primer semestre del año corresponden a ingresos pro-forma. Estas cifras de ingresos confirman las expectativas de crecimiento de EADS para el ejercicio 2000, que superarán sus estimaciones originales formuladas en la fecha de la oferta pública de venta en el mes de julio de este año.

Las cuotas de participación de las divisiones de EADS en los ingresos de la compañía han sido las siguientes:

<b>Ingresos en millones de euros</b>	<b>3<sup>er</sup> trimestre julio-sept. 2000</b>	<b>enero-sept. 2000</b>
Airbus	3.506	10.327
Aviones de Transporte Militar	146	220
Aeronáutica	877	2.828
Espacio	555	1.639
Sistemas Civiles y de Defensa	578	1.646
Eliminaciones	-377	-790
<b>Total</b>	<b>5.285</b>	<b>15.870</b>

La fortaleza del dólar estadounidense frente al euro ha contribuido a las satisfactorias cifras de ingresos, contrarrestando la cifra inferior, a las expectativas, obtenida en el área de defensa.

Philippe Camus y Rainer Hertrich, co-consejeros delegados de EADS, comentan: “Los ingresos del tercer trimestre han

confirmado nuestras expectativas de crecimiento para el ejercicio 2000. Nos satisface ver que nuestro entorno comercial permanece vigoroso, especialmente en la actividad de aviones comerciales, en la que Airbus está consiguiendo más pedidos de lo previsto y sigue aumentando sus ratios de producción. Nuestra cartera de pedidos se sitúa en un nivel excepcional de 120,7 millardos de euros a finales de septiembre, lo que da una excelente visibilidad a nuestro crecimiento futuro.

Los pedidos recibidos entre julio y finales de septiembre de 2000 ascendieron a 7,3 millardos de euros. La excelente cifra de pedidos en lo que va de año – 31,2 millardos de euros – ha superado con creces las estimaciones originales, en gran parte debido a los notables pedidos de Airbus y a los de helicópteros NH90 y Tigre.

- **EADS se constituyó el 10 de julio de 2000 a partir de la fusión de la francesa Aerospatiale MATRA, la alemana DaimlerChrysler Aerospace (Dasa) y la española CASA.**
  - **La admisión a cotización de EADS en las bolsas de valores de Frankfurt, Madrid y París marcó la primera oferta paneuropea y una de las mayores salidas a bolsa europeas del año 2000.**
  - **EADS es la tercera compañía aeroespacial del mundo.**
  - **Tiene aproximadamente 87.000 empleados.**
-

**EADS Third-Quarter Revenues of 5.3 billion confirm year-end forecast**

Amsterdam, November 15, 2000 – During the first three months of operations as a combined entity, EADS European Aeronautic Defence and Space Company (stock exchange symbol: EAD) achieved revenues of 5,285 million. Year-to-date revenues as of September 30 amounted to 15,870 million, of which the first half year was reported on a pro-forma basis. These revenue figures confirm the growth expectations of EADS for the full year 2000, which exceed its original estimates made at the time of the Initial Public Offering in July 2000.

The revenues shares of the EADS divisions in the third quarter 2000 were as follows:

<b>Revenues in millions of</b>	<b>3<sup>rd</sup> Quarter / July-Sept. 2000</b>	<b>Jan.-Sept. 2000</b>
Airbus	3,506	10,327
Military Transport Aircraft	146	220
Aeronautics	877	2,828
Space	555	1,639
Defence and Civil Systems	578	1,646
Eliminations	-377	-790
<b>Total</b>	<b>5,285</b>	<b>15,870</b>

The strength of the US Dollar relative to the Euro has contributed to the satisfactory revenues figures, offsetting revenues below expectations in the field of defence.

Philippe Camus and Rainer Hertrich, Co-CEOs of EADS, stated: "Revenues for the third quarter have confirmed our expectations of growth for the full year of 2000. We are pleased to see that our commercial environment remains strong, especially in the commercial aircraft business where Airbus is receiving more orders than expected and continues to increase its production rate. Our backlog of orders stands at an exceptional level of 120.7 billion at the end of September giving us excellent prospects for our future growth."

Order intake between July and end of September 2000 amounted to 7.3 billion. The robust year-to-date orders of 31.2 billion have substantially exceeded original planning estimates, in great part due to the continuation of strong Airbus order intake and the NH90 and Tiger helicopters orders.

EADS was formed on July 10, 2000 following the merger of Aerospatiale Matra of France, DaimlerChrysler Aerospace (Dasa) of Germany and the Spanish CASA. The listing of EADS on the Frankfurt, Madrid and Paris stock exchanges marked the first pan-European offering and one of the largest European listings of the year 2000. EADS is the third largest aerospace company in the world. It has approximately 87,000 employees.