

El excelente comportamiento del primer trimestre confirma la tendencia de crecimiento

- EBIT* 657 millones de euros - se triplica con creces
- Ingresos 7.000 millones de euros - aumenta un 16%
- Beneficio neto 328 millones de euros - aumenta desde 49 MM
- Tesorería neta 4.300 millones de euros - aumenta un 7%
- "Los resultados confirman nuestros objetivos para 2005 y subrayan la confianza en el crecimiento a medio plazo de EADS", afirman los consejeros delegados, Camus y Hertrich.

EADS mejoró fuertemente su comportamiento financiero en el primer trimestre de 2005. De enero a marzo de 2005, la compañía alcanzó un EBIT* (antes de fondo de comercio y extraordinarios) de 657 millones de euros, más del triple de la cifra correspondiente al mismo período de 2004 (198 millones de euros). Los ingresos aumentaron un 16%, a 7.000 millones de euros (6.000 millones de euros en el primer trimestre de 2004) impulsados por unos buenos resultados en todas las divisiones. Los ingresos de Defensa también aumentaron un 16%. EADS publica sus resultados del primer trimestre hoy lunes, dos días antes de su Junta General Anual que se celebrará el 11 de mayo en Ámsterdam.

"Los resultados confirman nuestros objetivos para 2005", según los consejeros delegados, Camus y Hertrich

Los consejeros delegados de EADS, Philippe Camus y Rainer Hertrich, comentan: "Los resultados del primer trimestre confirman nuestros objetivos sobre el crecimiento del EBIT* y los ingresos en 2005, con una sólida posición de tesorería. Airbus ha mantenido su liderazgo en entregas y pedidos y ha conseguido una firme mejora en sus beneficios. El éxito del primer vuelo del A380 demuestra el potencial de lograr fuertes ingresos adicionales y crecimiento del EBIT* en los próximos años en Airbus. Nuestras actividades de defensa están, asimismo, preparadas para conseguir unos excelentes ingresos y un mejor comportamiento del EBIT* este año. Además, se han hecho grandes progresos en EADS Espacio, que indican que el negocio de espacio contribuirá positivamente a la cartera".

Aumento del EBIT* en todas las Divisiones

El EBIT* mejoró en todas las Divisiones, especialmente en Airbus, principalmente a causa del incremento

de entregas de aviones, de 67 en el primer trimestre de 2004 a 87 en el mismo período de 2005. El EBIT* de Airbus se benefició de unas favorables coberturas de cambio, en línea con las del primer trimestre de 2004.

Como es habitual, se espera que los ingresos y beneficios de las actividades institucionales, de defensa y seguridad en Espacio, Aeronáutica, Defensa y Sistemas de Seguridad, así como las de Aviones de Transporte Militar sean considerablemente más altos hacia final de año, mientras que el EBIT* de Airbus en los próximos trimestres se verá afectado por unas coberturas de cambio menos favorables.

El cambio de tendencia en EADS Space se ha visto confirmado por los resultados de la división en el primer trimestre. Se espera que la rentabilidad de EADS Space sea significativamente superior a la de 2004.

Aumenta la posición de tesorería neta - la inversión en I+D se mantendrá en un nivel elevado

La tesorería se generó principalmente por unos resultados operativos más fuertes. El flujo de caja libre antes de financiación a clientes ha crecido a 704 millones de euros (419 millones de euros en el primer trimestre de 2004). Este dato no sólo es el resultado de más entregas de aviones, sino que también refleja un enfoque conservador de la gestión de tesorería en EADS. La posición de tesorería neta aumentó de 4.100 millones de euros a final de 2004 a 4.300 millones de euros al 31 de marzo de 2005.

El cargo por Investigación y Desarrollo (I+D) autofinanciados se ha reducido de 535 millones de euros en el primer trimestre de 2004 a 422 millones de euros en el primer trimestre de 2005. Esto se debe en gran parte a la entrada en producción de la versión de pasajeros del A380 y al aumento de la capitalización de I+D para el A380. Se prevé que los gastos de I+D aumentarán durante los próximos trimestres, a medida que avance el desarrollo de la versión de carga del A380.

Beneficio neto de 328 millones de euros

EADS ha registrado un beneficio neto de 328 millones de euros (49 millones de euros en el primer trimestre de 2004), o 0,41 euros por acción, en el primer trimestre de 2005 (0,06 euros en el primer trimestre de 2004). Este aumento es consecuencia del incremento del EBIT*.

Crecimiento de los ingresos del 16% - Los pedidos recibidos se duplican con creces

Los ingresos de EADS subieron un 16%, a 7.000 millones de euros (6.000 millones de euros en el primer trimestre de 2004) durante los tres primeros meses de 2005.

Los pedidos recibidos por EADS en los tres primeros meses ascendieron a casi 9.000 millones de euros (3.400 millones de euros en el primer trimestre de 2004). El fuerte aumento se debe, principalmente, a más pedidos de Airbus y Espacio. Airbus contabilizó 123 pedidos brutos, que representaban una cuota de mercado del 66%. Los pedidos de Espacio durante el primer trimestre de 2005 incluían pedidos del Paradigm por parte del Ministerio de Defensa británico, tras el logro de hitos históricos en este programa.

La cartera de pedidos de EADS ascendía a un total de 190.400 millones de euros a final de marzo, un nivel sin precedentes en la historia de la compañía, incluyendo 49.700 millones de euros de actividades de defensa. Sigue siendo la más fuerte de la industria aeroespacial y de defensa en todo el mundo.

Al final de marzo de 2005, EADS contaba con 110.897 empleados (110.662 al final de 2004).

Divisiones

La División **Airbus** ha aumentado considerablemente su EBIT* en el primer trimestre, a 628 millones de euros (224 millones de euros en el primer trimestre de 2004), y ha mejorado su margen EBIT* de un 5,4% a un 12,6%, principalmente gracias a más entregas y sólo en parte debido a un cargo menor por I+D. El margen EBIT* antes de I+D experimentó un fuerte aumento, del 16,7% al 19,5%, que refleja el muy positivo beneficio operativo debido a más entregas y los beneficios del programa de ahorro en costes Route 06. Los ingresos han aumentado un 21%, a 4.989 millones de euros (4.126 millones de euros en el primer trimestre de 2004). La mejora se ha debido principalmente a 20 entregas adicionales, en su mayor parte de aviones A319. La cartera de pedidos de Airbus ascendía a 141.100 millones de euros al final de marzo de 2005, representando un total de 1.531 aviones. Gracias a la recuperación del mercado y a una estricta disciplina financiera, la exposición bruta por financiación a clientes ha vuelto a experimentar un leve descenso.

Las **actividades institucionales, militares y de seguridad de EADS**, que forman parte principalmente de las divisiones de Espacio, Aeronáutica, Defensa y Sistemas de Seguridad, así como de Aviones de Transporte Militar, están sometidas a fuertes influencias estacionales. Sus ingresos y beneficios suelen ser mucho más fuertes hacia final de año.

La División **Aviones de Transporte Militar** ha registrado un EBIT* de -6 millones de euros (-8 millones de euros en el primer trimestre de 2004). Los ingresos han alcanzado los 108 millones de euros (101 millones de euros en el primer trimestre de 2004). Se ha hecho el primer corte de metal para la producción del A400M. En el primer trimestre no se ha producido ningún reconocimiento de ingresos para el A400M. La Secretaría de Estado de Defensa del Reino Unido anunció la categoría de oferta preferida para el equipo AirTanker encabezado por EADS MTA el 28 de febrero. Hay en marcha un proceso de selección de emplazamiento para un centro de ingeniería y posiblemente instalaciones de producción para el avión cisterna estadounidense.

El EBIT* de la División **Aeronáutica** ascendió a 11 millones de euros (10 millones de euros en el primer trimestre de 2004). Si bien Eurocopter ha seguido mejorando su comportamiento, el EBIT* de la División Aeronáutica se ha visto afectado por el menor rendimiento de ATR, que ha acusado la debilidad del dólar estadounidense y el efecto de un mercado flojo. En el segundo trimestre de 2005 se tomarán decisiones sobre planes de eficiencia para EADS Sogerma Services. Los ingresos han aumentado un 15%, impulsados por Eurocopter, situándose en 743 millones de euros (645 millones de euros en el primer trimestre de 2004). El helicóptero Tigre entró en servicio con las fuerzas francesas y alemanas, tras su primera entrega a Australia, y el NH90 fue seleccionado por Nueva Zelanda, lo que vuelve a confirmar su destacada competitividad mundial. La cartera de pedidos ha aumentado en 800 millones de euros y se situaba en 11.000 millones de euros al 31 de marzo de 2005. ATR ha contribuido considerablemente al crecimiento de la cartera de pedidos, con un pedido de 30 aviones ATR72 por parte de Air Deccan.

El panorama de ingresos y beneficios de la División EADS **ESPACIO** sigue mejorando. El EBIT* ha sido de -6 millones de euros (-11 millones de euros en el primer trimestre de 2004), lo que indica que la división está en vías de lograr la esperada mejora de la rentabilidad en 2005. La división ya habría logrado un cambio de tendencia en 2004 y ahora está preparada para un aumento de la rentabilidad. Los ingresos han aumentado un 13%, a 516 millones de euros (457 millones de euros en el primer trimestre de 2004), gracias al crecimiento en la producción del Ariane5, la entrega del primer satélite Inmarsat IV y el avance de los servicios de Paradigm. El éxito en el lanzamiento del Ariane 5ECA y el anuncio de oferta preferida por el Ministerio de Defensa alemán para el programa de comunicaciones por satélite SatComBw indican que EADS está bien situada como primer proveedor europeo en la actividad de espacio civil y de defensa. La cartera de pedidos se situaba en 11.400 millones de euros, representando unos cuatro años de ingresos.

El EBIT* del primer trimestre de la División **Defensa y Sistemas de Seguridad (DS)** ha mejorado en comparación con el año anterior, situándose en -35 millones de euros (-51 millones de euros en el primer

trimestre de 2004). Los ingresos han permanecido prácticamente estables, en 925 millones de euros (932 millones de euros en el primer trimestre de 2004), incluso tras la desinversión de los negocios de telefonía y multicomunicaciones. La cartera de pedidos ha aumentado a 17.300 millones de euros al 31 de marzo de 2005. Entre los acontecimientos a destacar está la preselección para el proyecto *Defence Information Infrastructure* del Reino Unido y la desinversión de las actividades de telecomunicaciones de EADS, que agiliza la cartera de negocio de la división. En DS se han alcanzado hitos importantes, en los programas Mica, EuroHawk y Eurofighter. El 20 de abril, el parlamento alemán aprobó la participación de Alemania en MEADS. EADS ha firmado un contrato con Nokia para adquirirle su negocio de radiocomunicaciones privadas - *Professional Mobile Radio business*.

Previsiones

EADS confirma su perspectiva para 2005 de la que informó el 9 de marzo de este año.

La compañía prevé que sus ingresos de 2005 crecerán hasta los 33.000 millones de euros, viéndose afectados en parte por un previsión de tipo de cambio más bajo del dólar (1 EUR = 1,30 USD). Durante el año, los ingresos de defensa deberían aumentar un 10%.

Se prevé que el EBIT* supere los 2.600 millones de euros (incremento del 6%), como reflejo de unos mejores resultados de las divisiones en todo el grupo, contrarrestado en parte por unas coberturas de cambio menos favorables y por la debilidad del dólar para la parte no cubierta de la exposición neta.

EADS espera que Airbus entregue entre 350-360 aviones en 2005. Se prevé que los ingresos de Airbus aumenten en función de las mayores entregas de aviones de un solo pasillo. La combinación de aviones en 2005 será menos favorable que en 2004. Se prevé que el efecto contable positivo de la integración de Airbus GIE en Airbus SAS sea menor en 2005.

Se prevé que el flujo de caja libre, antes de financiación a clientes y de los gastos por la inversión en Paradigm, sea positivo en 2005. El beneficio por acción debería aumentar un 5% en 2005, a 1,36 euros, sobre la base de un promedio de 803 millones de acciones.

EADS - Resultados del primer trimestre (1T) de 2005

(Cifras en euros)

Grupo EADS	1T 2005	1T 2004	Variación
Ingresos , en millones	7.005	6.031	+16%
- de esta cifra, defensa, en miles de millones	1,3	1,1	+16%
EBITDA⁽¹⁾ , en millones	984	526	+87%
EBIT⁽²⁾ , en millones	657	198	+232%
Gastos de Investigación y Desarrollo , en millones	422	535	-21%
Beneficio neto⁽³⁾ , en millones	328	49	+569%
Beneficio por Acción (BPA)	0,41	0,06	0.35
Flujo de caja libre antes de financiación a clientes, en millones	704	419	+68%
Pedidos recibidos, en millones	8.907	3.411	+161%

1) Beneficio antes de intereses, impuestos, depreciación, amortización y extraordinarios

2) Beneficio antes de intereses e impuestos, minoración de valor del fondo de comercio y extraordinarios

3) EADS sigue usando el término **beneficio neto**. Es idéntico a **beneficio del período atribuible a los accionistas de la sociedad matriz** según lo definido por las normas IFRS.

	31 marzo 2005	31 dic. 2004	Variación
Cartera de pedidos , en millones	190.411	184.288	+3%
- de esta cifra, defensa, en miles de millones	49,7	49,1	+1%
Posición de tesorería neta , en millones	4.346	4.058	+7%
Empleados	110.897	110.662	+/-0

por División (Cifras en millones de euros)	EBIT ⁽¹⁾			Ingresos		
	1T	1T	Variación	1T	1T	Variación
	2005	2004		2005	2004	
Airbus	628	224	+180%	4.989	4.126	+21%
Aviones de Transporte Militar	-6	-8	+25%	108	101	+7%
Aeronáutica	11	10	+10%	743	645	+15%
Espacio	-6	-11	+45%	516	457	+13%
Defensa y Sistemas de Seguridad	-35	-51	+31%	925	932	-1%
Consolidación Sedes Centrales	65	34	-	-276	-230	-
Total	657	198	+232%	7.005	6.031	+16%

por División (Cifras en millones de euros)	Pedidos recibidos			Cartera de pedidos		
	1T	1T	Variación	31-03	31-12	Variación
	2005	2004		2005	2004	
Airbus ⁽²⁾	6.654	1.068	+523%	141.143	136.022	+4%
Aviones de Transporte Militar	59	100	-41%	19.850	19.897	+/-0
Aeronáutica	893	843	+6%	10.986	10.171	+8%
Espacio	640	238	+169%	11.394	11.311	+1%
Defensa y Sistemas de Seguridad	935	1.359	-31%	17.262	17.276	+/-0
Consolidación Sedes Centrales	-274	-197	-	-10.224	-10.389	-
Total	8.907	3.411	+161%	190.411	184.288	+3%

1) Beneficio antes de intereses e impuestos, antes de minoración de valor del fondo de comercio y extraordinarios

2) Cifras de pedidos recibidos y cartera de pedidos basadas en precios brutos

* EADS usa el **EBIT antes de minoración de valor del fondo de comercio y extraordinarios** como un indicador clave de sus resultados económicos. El término "extraordinarios" hace referencia a ingresos o gastos de naturaleza no recurrente, tales como los gastos de amortización de ajustes a valor de mercado relativos a la fusión de EADS, la formación de Airbus S.A.S. y la formación de MBDA, y pérdidas por minoración de valor.

EADS - A resaltar de enero a abril de 2005

Excelente comportamiento de Airbus en 2005:

- El éxito del primer vuelo del A380, el avión insignia de la flota Airbus, el 27 de abril, marcó el despegue de una nueva era en la aviación comercial. En total, Airbus ha recibido 154 pedidos en firme y compromisos de 15 clientes para el A380 hasta finales de abril de 2005.
- El avión de carga A380 se convirtió en realidad cuando se realizó el primer corte de metal del cajón central del ala del avión en el mes de abril.
- AirAsia, la línea aérea de bajo coste líder del sureste asiático, ha firmado un contrato para 60 aviones

A320 más otras 40 opciones. Con este pedido y el compromiso de las opciones para el A320, AirAsia se ha convertido en el principal cliente individual del avión en la región Asia-Pacífico.

- Tres líneas aéreas chinas han firmado contratos para la compra de 30 aviones Airbus, entre ellos cinco A380. Estos pedidos subrayan la firme impronta de Airbus en el mercado chino.

Las actividades de defensa de EADS han seguido creciendo dinámicamente:

- En abril, Alemania decidió participar en el desarrollo de MEADS, sistema de defensa antiaérea desde tierra. El programa, en colaboración con EE.UU. e Italia, es una base para el desarrollo futuro de la industria de misiles de Europa y una parte importante de la futura arquitectura de seguridad de la OTAN.
- En abril, el Ministerio de Defensa de Nueva Zelanda anunció la selección del helicóptero NH90 para sustituir los helicópteros de transporte antiguos de la flota de las fuerzas aéreas de Nueva Zelanda - *Royal New Zealand Air Force*.
- El sistema de defensa aérea Vertical Launch (VL) MICA de MBDA se puso a prueba con el lanzamiento de un misil MICA de producción en serie, en febrero. Fue un éxito completo, con el objetivo destruido por un golpe directo.
- En febrero, la selección como oferta preferida por la Royal Air Force marcó el avance estratégico del Grupo en el negocio de aviones cisterna.
- En enero se inició la producción del A400M, con el primer corte de metal en un componente importante del fuselaje.
- En abril, Sudáfrica se ha adherido al programa del avión de transporte A400M y participará en el diseño, la ingeniería, la industrialización, la fabricación y el soporte en servicio del avión de transporte militar más moderno del mundo.

La actividad de EADS en espacio está preparada para una mejora de la rentabilidad:

- En febrero se lanzó con éxito el nuevo Ariane 5 ECA, más potente, desde la base espacial europea de Kourou.
- EADS Astrium ha entregado y lanzado con éxito la primera astronave Inmarsat-4, que es el satélite de comunicaciones comerciales más avanzado del mundo.

Corporate Media
EADS Head Office · CC/CM
81663 München
Deutschland
Telephone: +49 (0) 89.6 07-3 46 54
Telefax: +49 (0) 89.6 07-3 46 11
e-mail: corporate.media@eads.net