

ENE-SEP



2006

Cintra



Presentación
Resultados **9M06**

ENE-SEP



2006

Cintra



2

Resumen del Período y Principales Magnitudes





Principales Magnitudes Consolidadas

+23,3%

+23,9%

INCN

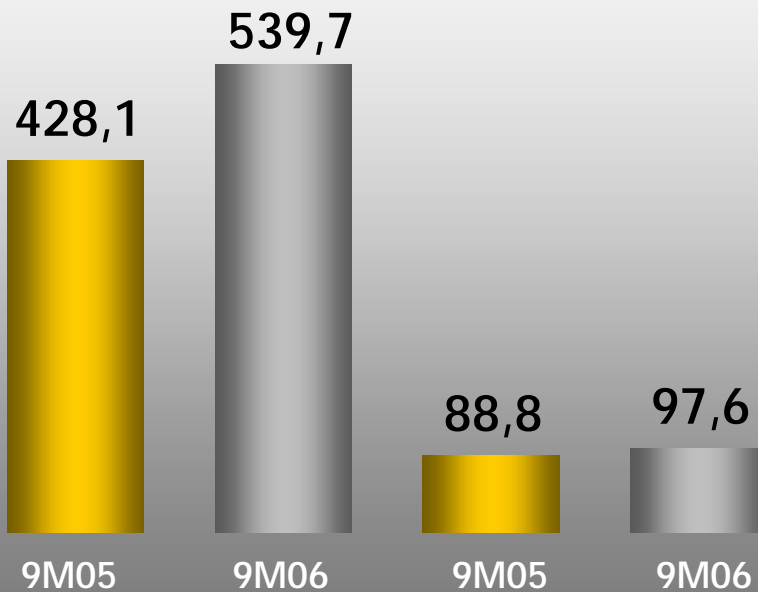
EBITDA

Autopistas

Aparcamientos

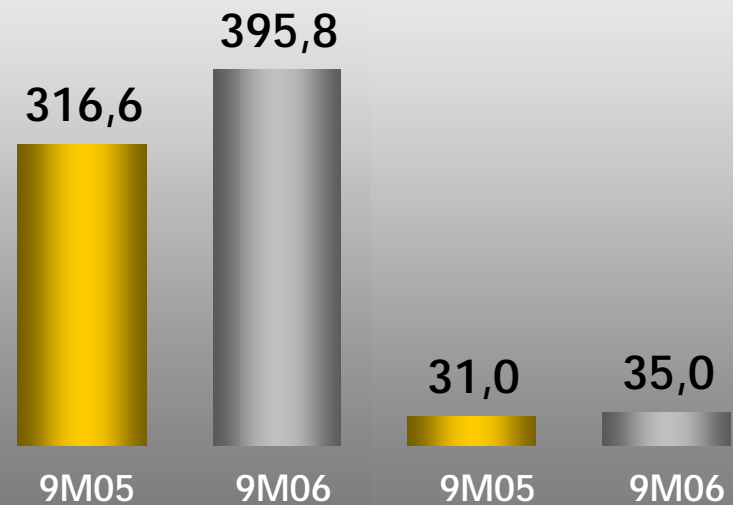
Autopistas

Aparcamientos



+26,1%

+9,9%



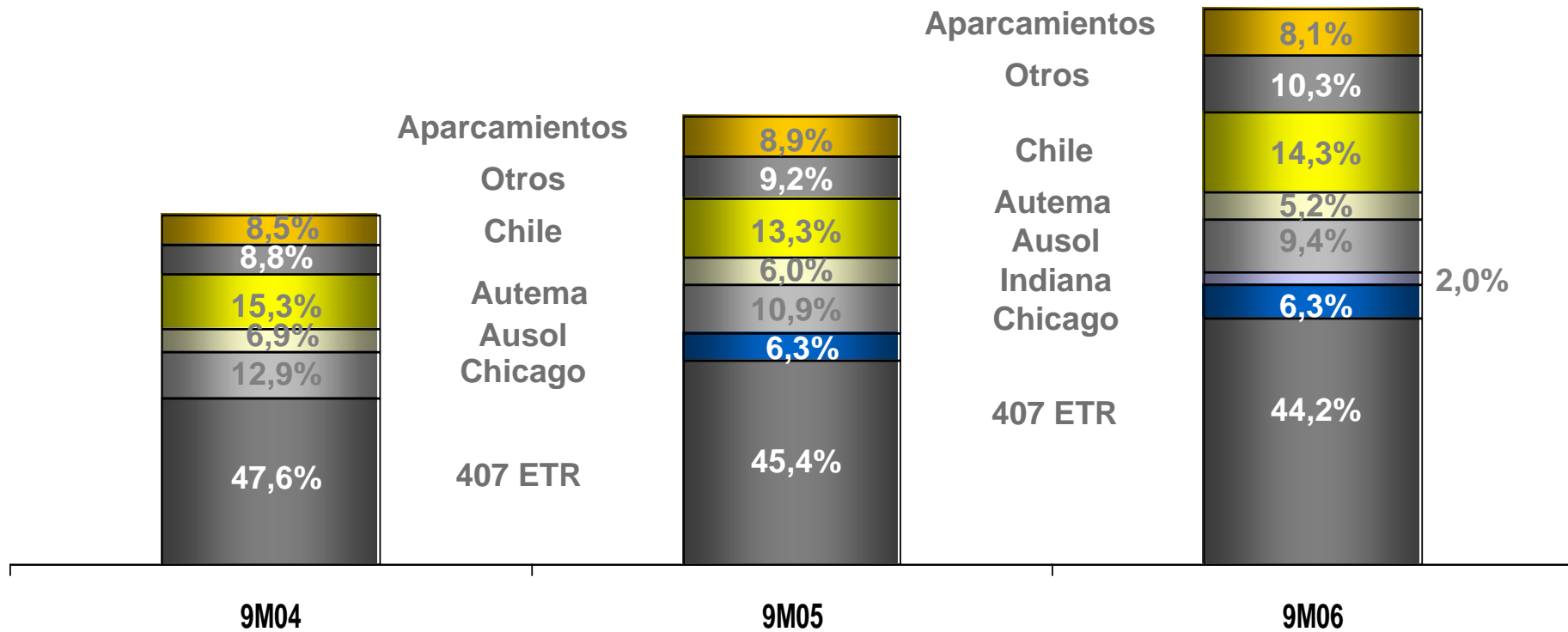
+25,0%

+12,9%



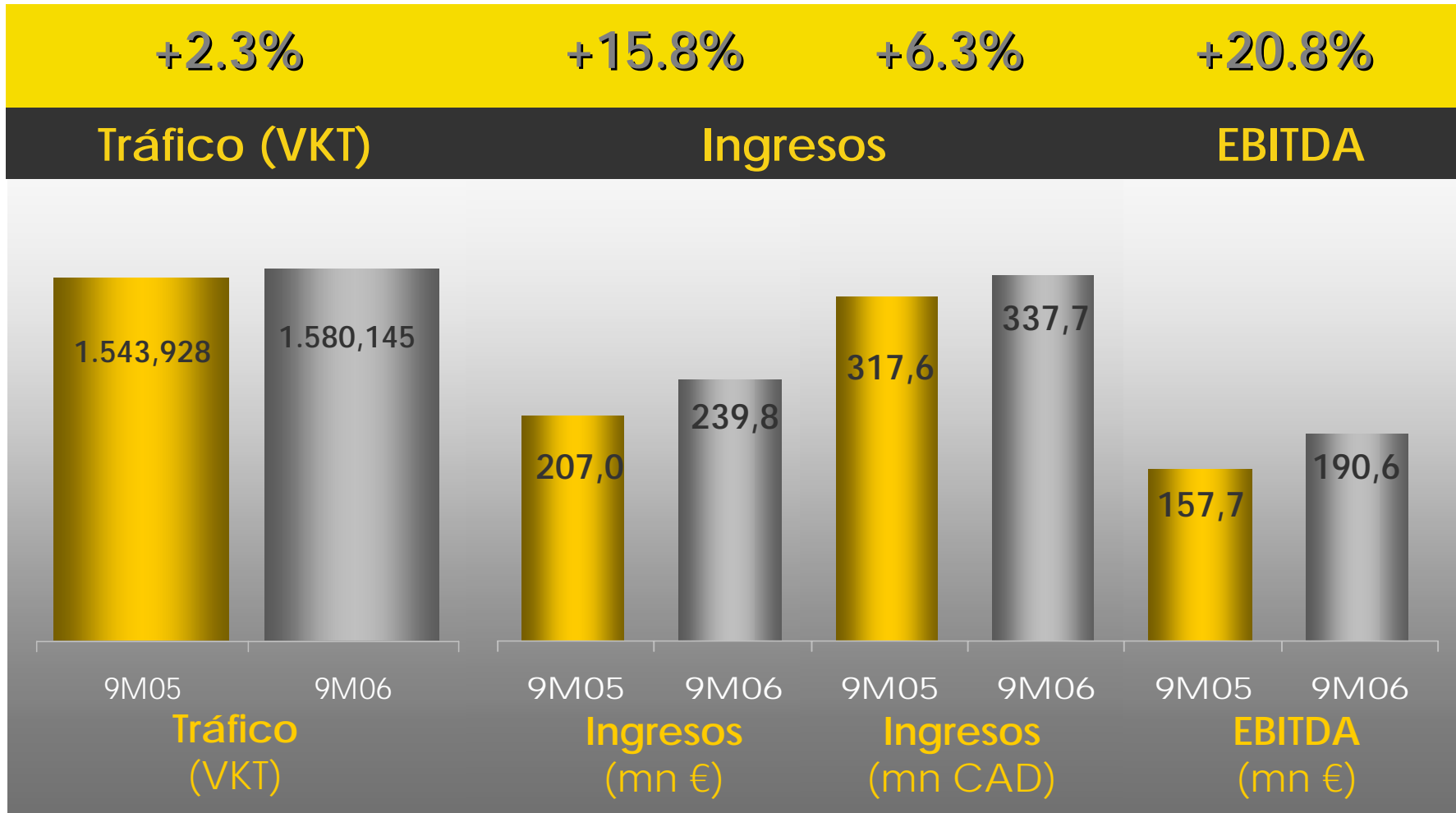
EBITDA: Contribución y Crecimiento

	ETR 407	Chicago	Ausol	Autema	Chile	Otros	Aparcamientos
Crecim. 9M06 / 9M05	20,8%	23,7%	7,3%	8,6%	33,2%	39,0%	12,9%
Crecim. 9M05 / 9M04	21,9%	n/a	7,6%	10,8%	10,9%	33,5%	34,7%



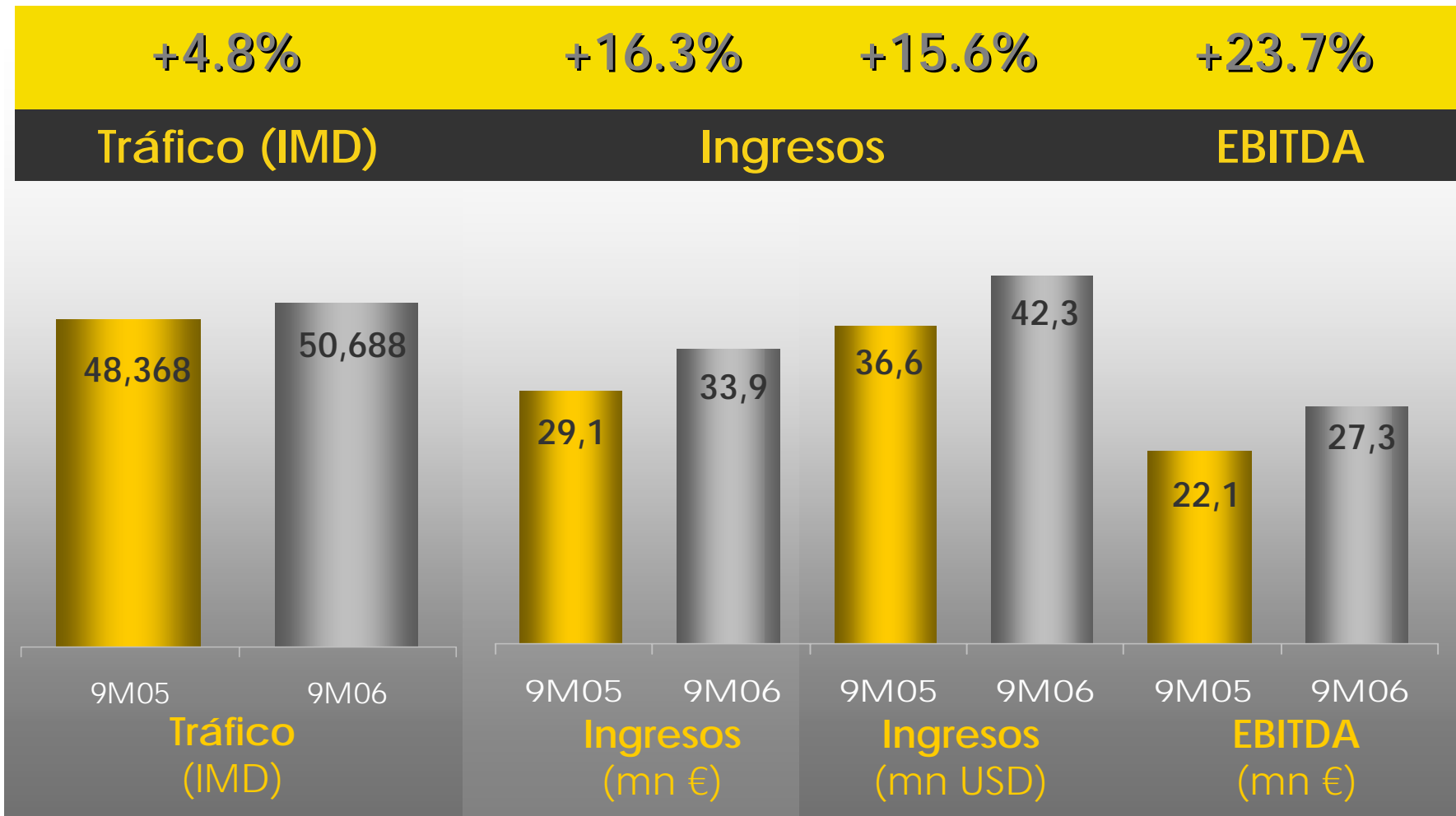


407 ETR





Chicago Skyway





Ausol

+3.3%

+6.3%

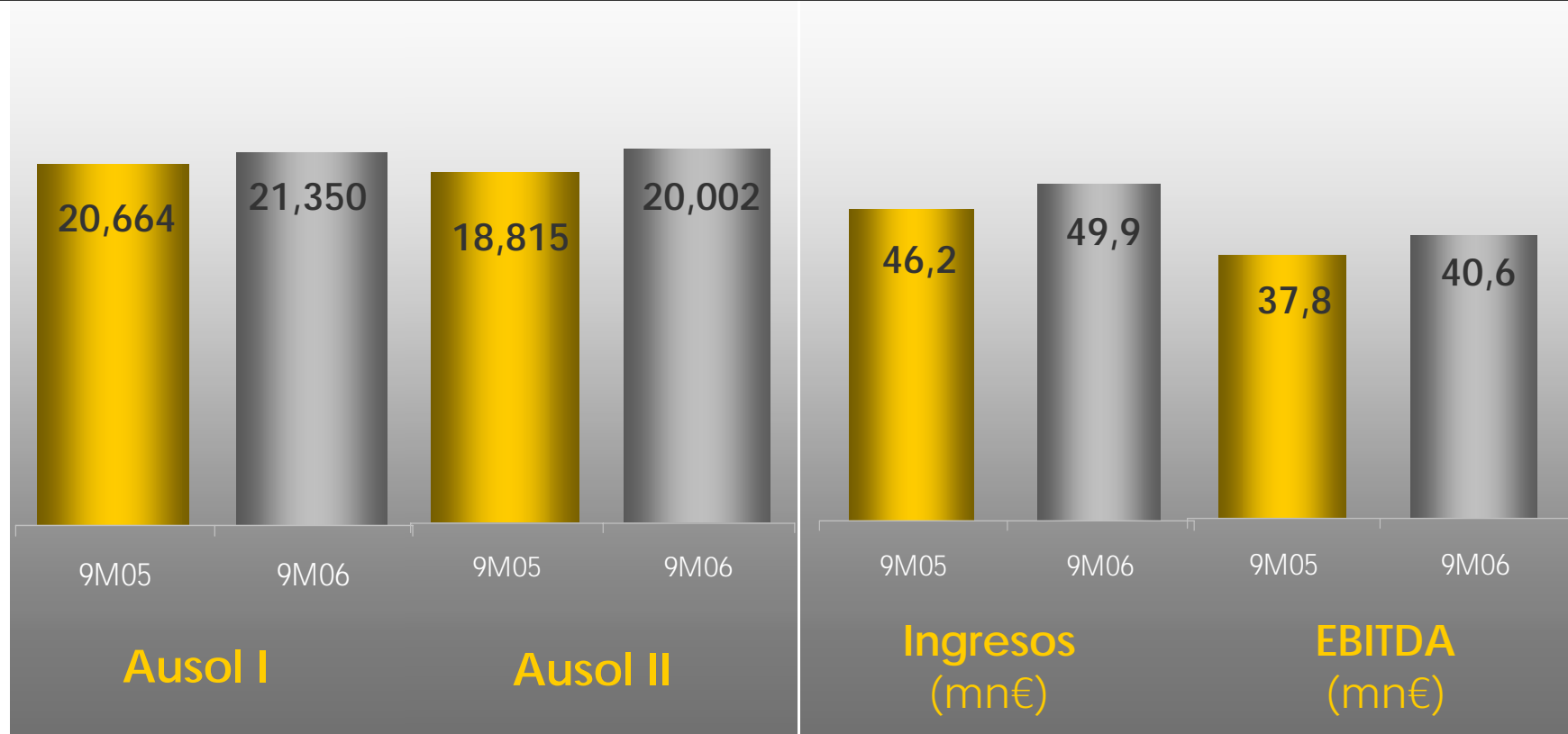
+7.6%

+7.3%

Tráfico (IMD)

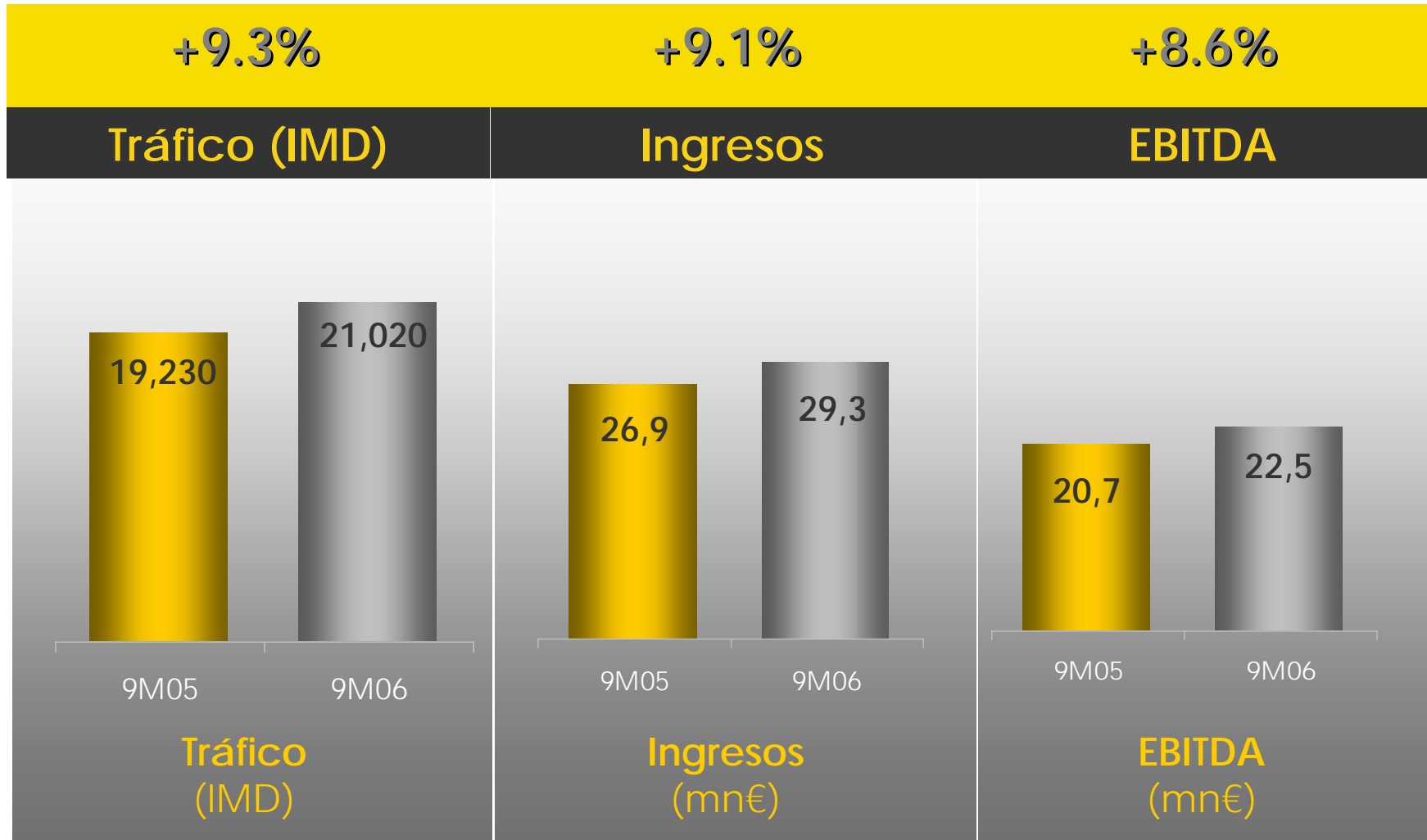
Ingresos

EBITDA



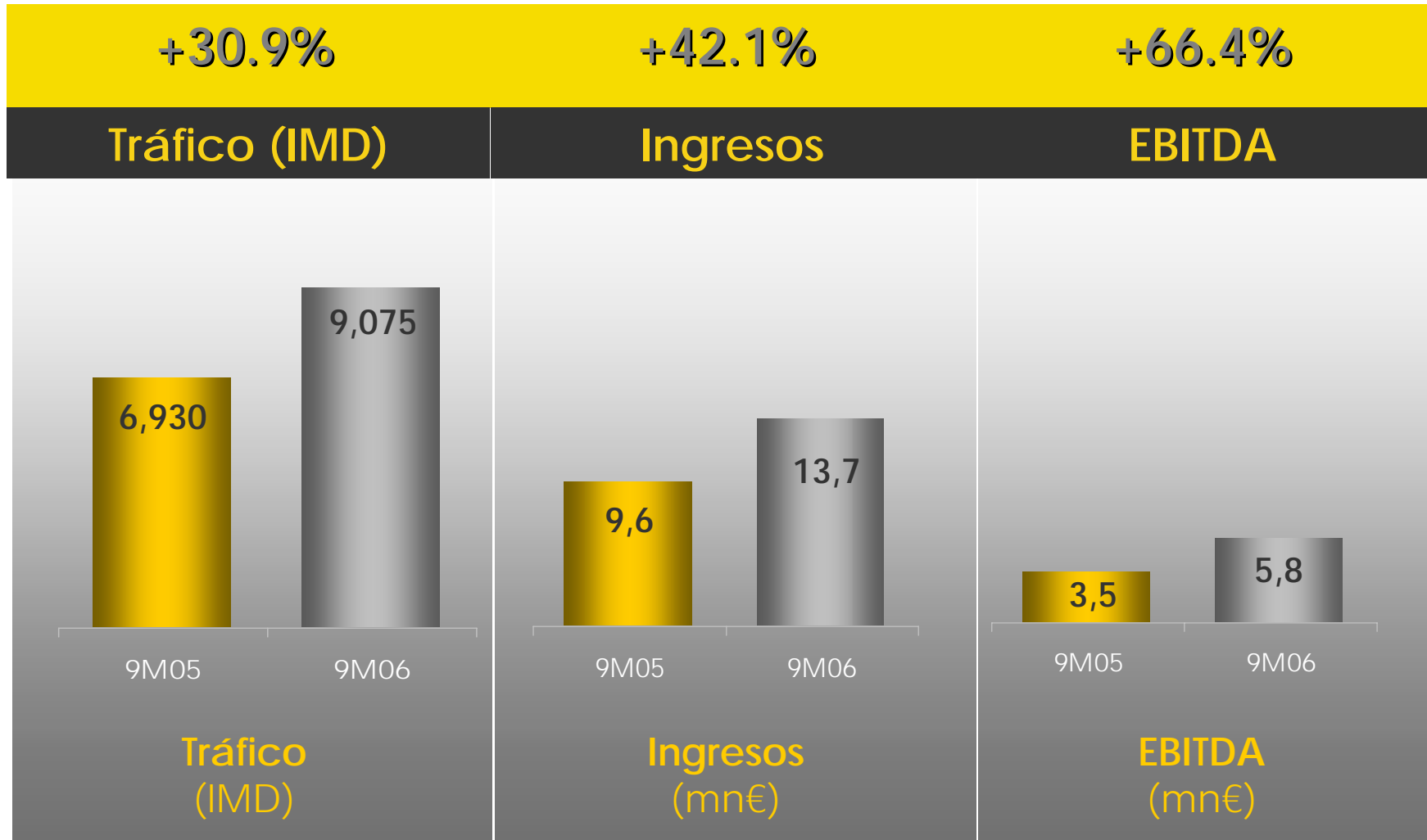


Autema





R-4

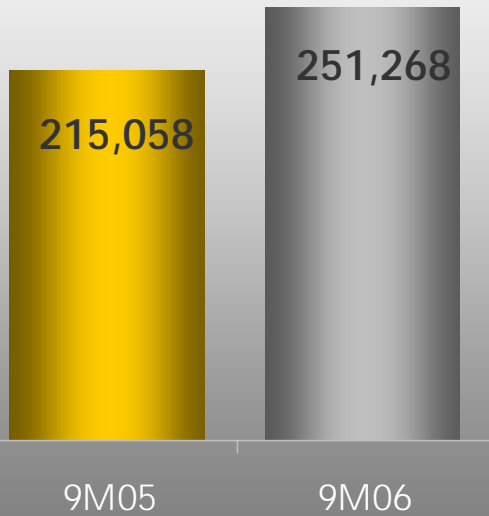




Cintra Aparcamientos

+16.8%

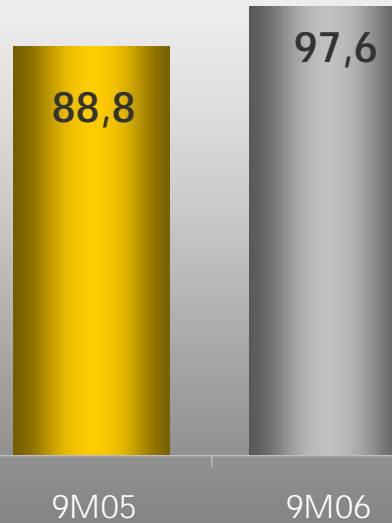
Plazas Aparcamiento



Plazas
Aparcamiento

+9.9%

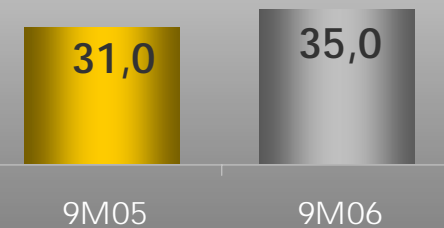
Ingresos



Ingresos
(mn€)

+12.9%

EBITDA



EBITDA
(mn€)



Cuenta de Pérdidas y Ganancias

(Millones de €)	sep-06	sep-05	%
Importe Neto de la Cifra de Negocio	637,3	516,9	23,3
RESULTADO BRUTO DE EXPLOTACIÓN (EBITDA)	430,8	347,6	23,9
Dotación Amortización y Provisiones	151,3	123,8	22,2
RESULTADO NETO DE EXPLOTACIÓN (EBIT)	279,5	223,8	24,9
Resultado Financiero	-340,5	-250,0	36,2
Resultados por Puesta en Equivalencia	6,7	9,2	-27,0
Otras Pérdidas y Ganancias	32,7	33,3	-1,9
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	-21,6	16,3	n/a
Impuesto de sociedades	10,5	-2,0	n/a
Resultado atribuido a minoritarios	23,0	22,4	2,6
RESULTADO NETO ATRIBUIBLE	11,9	36,7	-67,6

ENE-SEP



2006

Cintra

12

Principales Hechos del Período





Hechos Principales del Período

Crecimiento

ADJUDICACIONES DE NUEVOS PROYECTOS:

- Indiana Toll Road (Estados Unidos): 23-Enero-06
- Ionian Roads⁽¹⁾ (Grecia): 16-Junio-06
- SH-130, segmentos 5 y 6 (Estados Unidos): 29-Junio-06
- Scut Açores⁽²⁾ (Portugal): 11-Septiembre-06
- M3 Clonee-Norte de Kells (Irlanda): 19-Septiembre-06

} PENDIENTES DE
ADJUDICACION DEFINITIVA

APERTURAS:

- Indiana Toll Road (Estados Unidos): 29-Junio-06
- Madrid-Levante (España): 27-Julio-06

ADQUISICIONES:

- R-4 (España): Compra 10% hasta alcanzar, directamente, el 55%. 10-Abril-06

APARCAMIENTOS:

- 36.210 Nuevas Plazas (+16,8%)

⁽¹⁾ Cintra propondrá la designación del CEO

⁽²⁾ A través de Ferrovial Infraestructuras. La intención es tratar de transferirlo a Cintra, a valor contable, sujeto a las aprobaciones del Gobierno.



Hechos Principales del Período

Gestión de la cartera de proyectos

FINANCIACIONES:

- Cierre Financiero Indiana Toll Road: 29-Junio-06
- Reapalancamiento Temuco-Río Bueno (Inc. Deuda € 29 Mn): 14-Marzo-06

LITIGIOS EN CANADA:

- Resolución amistosa disputas legales: (3-Abril-06)

ROTACION DE ACTIVOS:

- Acuerdo con Isolux en su Oferta Pública sobre Europistas: 29-Julio-06
- Venta del 5,39% de Europistas en bolsa

AMPLIACIONES EN CANADA:

- Apertura ampliaciones en Canadá: 25 nuevos km: 20-Septiembre-06



Hechos Principales del Período

Otros

CAMBIOS EN EL CONSEJO DE ADMINISTRACION: (27-Julio-06)

- Juan Béjar, Vicepresidente Segundo Ejecutivo
- Enrique Díaz-Rato, Consejero Delegado

JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS: (28-Marzo-2006)

- Pago de un dividendo bruto de 7,6 céntimos de euro por acción: 20-Abril-06
- Ampliación de capital liberada: 1 acción nueva por cada 20 antiguas:
 - 6 de noviembre: Publicación del anuncio
 - 7-21 de noviembre: Periodo de Asignación Gratuita

PEAJES EXPLICITOS EN AUTOPISTA PORTUGUESA: (18-Octubre-06)

- Plan del Gobierno Portugués para introducir peaje explícito en la autopista Norte-Litoral

ENE-SEP



2006

Cintra



16

Posibles Nuevos Proyectos





Proyectos en Proceso de Adjudicación

Proyecto	País	% Cintra	Inversión MM €	Estado
Scut Azores ⁽¹⁾	Portugal	89,00%	442	Pendiente Firma Definitiva
Ionia Odos	Grecia	33,34% ⁽²⁾	1.280	Preferred Contractor
Mantova Cremona	Italia	68,00%	955	Adjudicación Provisional
M3	Irlanda	95,00%	590	Preferred Bidder
SH 130 Segments 5&6	EE.UU	65,00%	1.080	Pendiente Firma Definitiva
Total			4.347	

⁽¹⁾ A través de Ferrovial Infraestructuras. La intención es tratar de transferirlo a Cintra, a valor contable, sujeto a las aprobaciones del Gobierno.

⁽²⁾ Cintra propondrá la designación del CEO



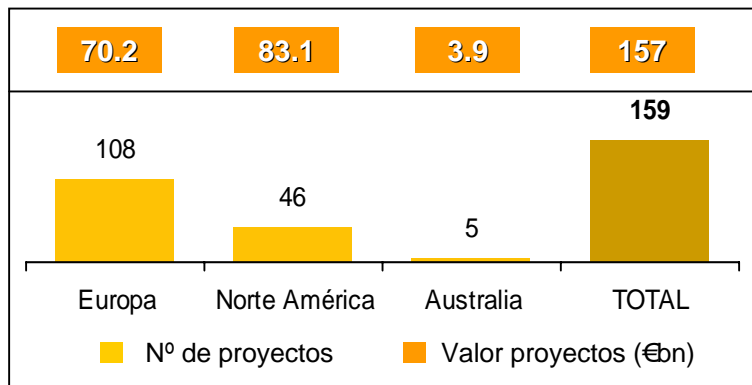
Posibles Nuevos Proyectos

OFERTAS PENDIENTES DE ADJUDICACIÓN

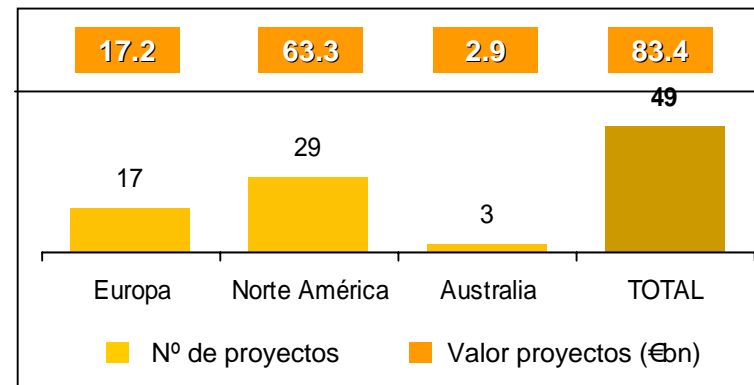
Proyecto	Inversión MM €	% Cintra	Status
Central Greece (Grecia)	1.300	33,34%	Oferta Presentada

PROYECTOS DE INTERÉS

Planeamiento de Proyectos de Autopistas⁽¹⁾



Pipeline de Cintra 2007-2008
(tras chequeo preliminar)



(1) Fuente: Infra-News & Departamento de estudios de Cintra



Advertencia Legal

La información contenida en esta presentación la facilita Cintra Concesiones de Infraestructuras de Transporte, S.A.(CINTRA) y tiene carácter meramente informativo. No constituye ni puede interpretarse, como una oferta o invitación de compra, venta, canje o adquisición de acciones, ni como una recomendación sobre los valores de ninguna de las sociedades mencionadas.

Cualquier manifestación que aparezca en esta presentación distinta de las que hagan referencia a datos históricos, incluyendo sin carácter limitativo las referidas a la situación financiera de CINTRA, su desarrollo operativo, estrategia de negocio, planes de gestión y objetivos para futuras operaciones, son estimaciones sobre el futuro. Estas estimaciones implican riesgos, conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores que pueden provocar que los resultados actuales de CINTRA, sus actuaciones y logros, o los resultados y condiciones de su actividad, sean sustancialmente distintos de aquellos que se esperan o se encuentren implícitos en estas estimaciones sobre el futuro. Estas estimaciones se fundamentan en numerosas asunciones sobre las estrategias de negocio, presentes y futuras, de CINTRA, sus resultados operativos, así como en el entorno en el que CINTRA espera operar en el futuro. Factores importantes que pueden provocar que los resultados actuales de Cintra, sus actuaciones o logros, difieran sustancialmente de las mencionadas estimaciones sobre el futuro incluyen, entre otros: las condiciones económicas generales en los países en los que opera, incluyendo la inflación, tipos de interés, tipos de cambio y tipos impositivos; los volúmenes de tráfico y las tarifas que cobra en sus carreteras de peaje y en los aparcamientos que gestiona; litigios contra Cintra o que afecten a su negocio; riesgos políticos; cambios normativos o la competencia.

Esta presentación, incluyendo las estimaciones sobre futuro que contiene, se facilita con efectos al día de hoy y CINTRA expresamente declina cualquier obligación o compromiso de facilitar ninguna actualización o revisión de la información aquí contenida, ningún cambio en sus expectativas o ninguna modificación de los hechos, condiciones y circunstancias en los que se han basado estas estimaciones sobre el futuro., así como en el entorno en el que CINTRA espera operar en el futuro.