



Dirección General
de Comunicación

Paseo de la
Castellana, 278-280
28046 Madrid
España

Tls. 91 348 81 00
91 348 80 00
Fax 91 314 28 21
91 348 94 94
www.repsolypf.com

Madrid, 28 de septiembre de 2005
Nº de pgs.: 4

Se suma a la preocupación del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre la
escalada de precios de los productos petrolíferos

REPSOL YPF EXPRESA SU COMPROMISO DE APLICAR UNA POLÍTICA RESPONSABLE DE REPERCUSIÓN DE LOS PRECIOS INTERNACIONALES DEL CRUDO

- **Además, Repsol YPF incrementará un 150% sus inversiones en refino en España**
- **Reforzará la diversificación energética a través de combustibles alternativos**

Repsol YPF, tras la reunión de la Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos, AOP, con el Ministro de Industria, Turismo y Comercio, quiere poner de manifiesto su coincidencia con la preocupación expresada por el titular del citado departamento, José Montilla, por la actual tendencia alcista que están registrando los precios de los carburantes y su posible impacto sobre la economía española.

A pesar de la limitada capacidad de maniobra de los operadores petrolíferos en España para incidir en los precios de venta al público de los carburantes -ya que el factor determinante es el precio del crudo y sus derivados en los mercados internacionales- Repsol YPF aplicará una política responsable de repercusión de los precios internacionales del crudo y sus derivados, con el fin de suavizar y modular el impacto del precio de los combustibles sobre la actividad productiva, siempre respetando los principios de la libre competencia en un mercado liberalizado.

Además, Repsol YPF tiene la intención de acelerar su plan inversor, previsto en el Plan Estratégico 2005-2009 presentado a los mercados el pasado 31 de mayo de 2005, para aumentar la capacidad de conversión de sus plantas de refino en España y adaptar su oferta al fuerte incremento de la demanda de productos como el gasóleo y el combustible de aviación. Este esfuerzo inversor se sumará al ya realizado en años anteriores para adaptar todas sus refinerías a las nuevas especificaciones de productos, en vigor desde enero de este año.



Por último, Repsol YPF reforzará, aún más, su política de diversificación energética, a través de la producción de combustibles alternativos como los biocarburantes (Repsol YPF es, en la actualidad, el líder europeo en incorporación de bioetanol en la formulación de gasolinas). En este sentido tiene previsto aumentar las inversiones en I+D en el área de los biocarburantes, promocionando su uso por el consumidor final.

Repsol YPF prevé incrementar un 150% sus inversiones en Refino en España, durante el quinquenio 2005-2009

Durante la última década el escenario del refino europeo ha estado dominado por la necesidad de adaptar los esquemas de producción a la obtención de combustibles cada vez más limpios y respetuosos con el medio ambiente. Sin embargo, a partir del pasado año, se han sumado nuevos factores a la escena: precios de crudos y productos en constante aumento por efecto de una alta demanda, y limitaciones de la capacidad productiva de la industria petrolera para satisfacerla.

A la luz del nuevo escenario, Repsol YPF ha establecido en su Plan Estratégico 2005-2009, un plan inversor en sus refinerías españolas que podría superar los 3.200 millones de euros para el periodo 2005-2009. Esto representa un aumento de casi el 150% sobre los desembolsos realizados en el quinquenio previo.

Las directrices de dicho plan contemplan, entre otras acciones, tres focos de actuación prioritarios:

a. Adaptación de la estructura productiva a la evolución del mercado español de combustibles

La inversión en incremento de la capacidad instalada y en nuevas unidades de conversión permitirá aumentar la producción de destilados medios en más de 5 millones de metros cúbicos anuales, mientras que se reducirá la fabricación de productos pesados, como el fuelóleo, en casi 2 millones de toneladas por año. De esta manera se contribuirá a paliar el déficit creciente del mercado español en destilados medios.

El monto total destinado a estas inversiones podría ascender a más de 2.500 millones de euros y se estima que los proyectos entrarían en servicio a partir del año 2009.



b. Reducción del impacto sobre el medio ambiente

Repsol YPF actuará no sólo sobre una mayor reducción del impacto ambiental derivado de la operación de sus refinerías, sino que también invertirá en desarrollar combustibles cada vez más limpios.

Se estima que en el año 2009 las refinerías del grupo serán un 6,5% más eficientes energéticamente, lo que se sumará al 11,5% logrado en el último decenio y supondrá una reducción de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). Se destinarán para estas acciones unos 50 millones de euros, que se suman a los 90 millones de euros que se dedicarán a otras acciones específicas de reducción del impacto ambiental.

Se destinarán, además, otros 270 millones de euros para producir combustibles más limpios, con un contenido en azufre de 10 ppm en el año 2009, que permitirán reducir el impacto ambiental a través del usuario final.

Hay que recordar que durante los años anteriores, Repsol YPF ha invertido 830 millones de euros para adaptar sus refinerías españolas al estricto cumplimiento de las nuevas especificaciones de combustibles, que han entrado en vigor en enero de 2005, y que suponen un contenido en azufre inferior a 50 ppm.

c. Desarrollo de biocombustibles

Repsol YPF apuesta firmemente por la utilización de los biocarburantes como forma esencial para contribuir a paliar las consecuencias del efecto invernadero, reduciendo, al mismo tiempo, la dependencia energética del país.

Repsol YPF incorpora actualmente, a través de ETBE, alrededor de 140.000Tm/a de bioetanol en las gasolinas que salen de las refinerías del grupo, siendo el líder europeo en la utilización de este combustible. Para alcanzar esta posición, la empresa ha modificado en los pasados años sus cuatro plantas de MTBE para posibilitar la producción de ETBE a partir de bioetanol.

Repsol YPF, además, apoya el uso del biodiesel como la mejor vía para la implementación de la directiva comunitaria 2003/30/EC sobre utilización de biocarburantes, ya que no sólo tendrán un efecto positivo sobre el medio ambiente a través de la reducción de emisiones de GEI, sino que además reducirá el déficit de destilados medios. Se prevé comercializar más de 1.000.000 de toneladas de biodiesel en el año 2010.

El desarrollo de la estrategia asociada a la producción y comercialización de biodiesel, podría representar una inversión próxima a los 200 millones de euros.



Para adaptarse rápidamente a los cambios del mercado, los Centros de Tecnología de Repsol YPF de Madrid y Buenos Aires conducen programas de investigación, desarrollo y demostración, encaminados a obtener productos con mejores prestaciones y calidad medioambiental. Se trabaja en el desarrollo de carburantes que, a corto plazo, se mezclarán con los procedentes del petróleo, tales como el gasóleo GTL y el biodiesel, mientras se llevan a cabo proyectos exploratorios de otros que podrán jugar un papel importante a largo plazo, como el hidrógeno.

De esta forma Repsol YPF renueva su compromiso con el desarrollo sostenible de la sociedad, adaptándose dinámicamente a la evolución de sus necesidades.