

**CAF ADJUDICATARIA DE LOS TRENES DE ALTA VELOCIDAD ENTRE
ANKARA Y ESTAMBUL**

10 TRENES DE ALTA VELOCIDAD PARA TURQUIA

El 6 de Julio de 2005 y tras el proceso de precalificación previo, Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles SA (CAF) presentó a los Ferrocarriles Turcos (TCDD) la oferta para 10 trenes de Alta velocidad. Al concurso concurrieron 3 ofertas de reconocidas empresas del sector ferroviario: Bombardier (Canadá), Mitsubishi Corp.+ Hitachi (Japón) y CAF.

Tras un exhaustivo proceso de evaluación técnica y económica, TCDD ha optado por la tecnología aportada por CAF y basada en la experiencia de anteriores trenes de alta velocidad que circulan por las vías de RENFE.

CAF ha diseñado y construido recientemente para RENFE los trenes ATPRD de ancho de vía variable que son capaces de circular a 250 Km/h y cuentan con un innovador sistema desarrollado por CAF (BRAVA) que les permite circular por vías con diferente ancho.

CAF suministrará a TCDD, 10 trenes de alta velocidad fabricados en aluminio compuestos cada uno por 6 coches de pasajeros y que estarán dotados con cafetería, coches de primera y segunda clase y zonas habilitadas para personas con movilidad reducida. La tracción estará distribuida a lo largo del tren, con gran confort de marcha e incorporarán los últimos avances en señalización y seguridad.

Estos vehículos circularán a 250 km/h por la nueva línea Ankara-Estambul, que está actualmente en construcción. El trayecto será de algo más de 600 km y lo recorrerán en un tiempo inferior a las 3 horas.

El contrato, que incluye los trenes la garantía y sus repuestos, asciende a un total aproximado de 180 millones de Euros.

Para CAF este proyecto representa un salto cualitativo por el tipo de producto, porque supone la apertura de un nuevo mercado así como por la consolidación de su desarrollo tecnológico. Será el primer tren de alta velocidad diseñado, construido y exportado totalmente por una empresa española.

El Grupo CAF cuenta con fábricas en Beasain, Irún (Gipuzkoa) y Zaragoza. Recientemente ha constituido, junto con Santana, la filial CAF-Santana ubicada en Linares. Tiene también plantas en Estados Unidos, Elmira (Nueva York) y otra en México, así como subsidiarias y centros de mantenimiento en Europa y América. Actualmente está entregando trenes, además de a los clientes españoles, a México, República de Irlanda, Argelia, así como a los Metros de Roma y Bruselas. Sus trenes están circulando por más de veinte países.