

INTERNATIONAL CONSOLIDATED AIRLINES GROUP S.A.

Estados Financieros resumidos consolidados no auditados del ejercicio
1 de enero de 2011 – 31 de diciembre de 2011

La cuenta de resultados y el estado de flujos de caja consolidados de IAG a 31 de diciembre de 2011 son los resultados consolidados de British Airways e IAG (la Compañía) correspondientes al ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2011, y de Iberia referentes al periodo comprendido entre el 22 de enero de 2011 y el 31 de diciembre de 2011; la comparativa de IAG de 31 de diciembre de 2010 es exclusivamente los resultados de British Airways en los nueve meses finalizados el 31 de diciembre de 2010. El balance de situación de IAG a 31 de diciembre de 2011 refleja la situación financiera consolidada de British Airways, IAG (la Compañía) e Iberia; la comparativa del balance de IAG a 31 de diciembre de 2010 sólo se refiere a British Airways.

CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA
Ejercicio finalizado el 31 de diciembre

Millones de euros (no auditado)

	Antes de partidas excepcionales 2011	Partidas excepcionales	Total 2011	Nueve meses finalizados el 31 de diciembre de 2010
Ingresos de pasaje	13.496		13.496	6.885
Ingresos de carga	1.176		1.176	625
Otros ingresos	1.431		1.431	379
Total ingresos	16.103		16.103	7.889
Gastos de personal	3.799		3.799	1.829
Gastos de combustible	4.999	89	5.088	2.204
Gastos de handling, catering y otros gastos de explotación	1.522		1.522	902
Tasas de aterrizaje y de navegación	1.175		1.175	547
Gastos de mantenimiento y otros costes de flota	1.074		1.074	485
Propiedad, TI y otros gastos	903		903	497
Gastos comerciales	740		740	277
Depreciación, amortización y deterioro	969		969	671
Gastos de arrendamiento operativo de flota	386	(11)	375	60
Diferencias de tipo de cambio	14		14	(1)
Gastos totales de las operaciones	15.581	78	15.659	7.471
Beneficio de las operaciones	522	(78)	444	418
Gastos financieros	(220)		(220)	(147)
Ingresos financieros	85		85	21
Cargos por conversión de préstamos en moneda extranjera	(8)		(8)	(14)
Pérdidas de derivados de combustible	(12)		(12)	(2)
Cargo neto correspondiente a activos financieros disponibles para la venta	(19)		(19)	(21)
Participación en resultados después de impuestos de empresas asociadas puestas en equivalencia	7		7	7
(Pérdida)/beneficio resultante de la venta de inmovilizado material e inversiones	(2)	83	81	(4)
Abono (cargo) por financiación neta correspondiente a pensiones	184		184	(57)
Beneficio antes de impuestos	537	5	542	201
Impuestos	17	23	40	11
Beneficio después de impuestos del periodo	554	28	582	212
Atribuible a:				
Accionistas de la matriz	534		562	197
Intereses minoritarios	20		20	15
	554		582	212
Beneficio básico por acción			31,1	17,1
Beneficio diluido por acción			29,7	17,1

ESTADO DEL RESULTADO GLOBAL CONSOLIDADO

Millones de euros (no auditado)

	2011	2010
Beneficio después de impuestos del periodo	582	212
Coberturas de flujos de caja:		
Movimientos del patrimonio neto a valor razonable	(106)	79
Reclasificados y anotados en beneficio neto	54	20
Variaciones en el valor razonable de activos financieros disponibles para la venta	(66)	-
Participación de otros movimientos en reservas de empresas asociadas	-	57
Beneficios por diferencias de cambio	48	20
Resultado total reconocido, neto de impuestos	512	388
El resultado total es atribuible a:		
Accionistas de la matriz	492	373
Intereses minoritarios	20	15
	512	388

Las partidas incluidas en el Estado del Resultado Global Consolidado anterior se presentan netas de impuestos

BALANCE DE SITUACIÓN CONSOLIDADO

Millones de euros (no auditado)	31 de diciembre 2011	31 de diciembre 2010
Activo no corrientes		
Inmovilizado material	9.584	8.080
Inmovilizado inmaterial y fondo de comercio	1.724	336
Inversiones en empresas asociadas	165	287
Activos financieros disponibles para la venta	466	77
Activos derivados de retribuciones a empleados	1.317	676
Instrumentos financieros derivados	37	22
Activos por impuesto diferido	497	-
Otros activos no corrientes	71	48
	13.861	9.526
Activo corriente		
Activos no corrientes mantenidos para la venta	18	39
Existencias	400	115
Deudores comerciales	1.175	453
Otros activos corrientes	445	306
Instrumentos financieros derivados	119	156
Otros depósitos remunerados a corto plazo	1.758	1.381
Efectivo y activos líquidos equivalentes	1.977	917
	5.892	3.367
Total activo	19.753	12.893
Fondos propios		
Capital suscrito	928	-
Prima de emisión	5.280	-
Acciones propias	(17)	(4)
Otras reservas	(805)	2.529
Patrimonio neto atribuido a los accionistas de la sociedad dominante	5.386	2.525
Intereses minoritarios	300	300
Total patrimonio neto	5.686	2.825
Pasivos no corrientes		
Deudas financieras remuneradas a largo plazo	4.304	4.114
Obligaciones de retribuciones a empleados	277	258
Pasivo por impuesto diferido	1.274	928
Otras provisiones destinadas a riesgos y gastos	1.244	194
Instrumentos financieros derivados	55	4
Otros pasivos a largo plazo	384	362
	7.538	5.860
Pasivos corrientes		
Componente corriente de la deuda a largo plazo	579	538
Acreedores y otras cuentas por pagar	5.377	3.314
Instrumentos financieros derivados	64	11
Impuesto corriente a pagar	157	12
Otras provisiones destinadas a riesgos y gastos	352	333
	6.529	4.208
Total pasivo	14.067	10.068
Total patrimonio neto y pasivo	19.753	12.893

ESTADO DE FLUJOS DE CAJA CONSOLIDADOS

Millones de euros (no auditado)	Ejercicio finalizado el 31 de diciembre 2011	Nueve meses finalizados el 31 de diciembre, 2010
Flujos de efectivo procedente de actividades de explotación		
Beneficio de las operaciones	444	418
Depreciación, amortización y deterioro	969	671
Variación del Capital Circulante	(115)	(47)
Resolución de la investigación de competencia desleal	(168)	(3)
Aportaciones en efectivo al plan de pensiones	(157)	-
Otros movimientos distintos a efectivo	(12)	-
Intereses pagados	(186)	(103)
Impuestos	(5)	-
Flujos de efectivo netos de las actividades de explotación	770	936
Flujos de efectivo procedentes de actividades de inversión		
Adquisición de inmovilizado material e inmovilizado inmaterial	(1.071)	(641)
Venta de inmovilizado material	65	50
Efectivo adquirido en combinación de negocios	689	-
Intereses percibidos	78	20
Disminución/(aumento) de otros depósitos remunerados a corto plazo	843	(302)
Adquisición de acciones propias	(18)	-
Dividendos percibidos	10	-
Otros movimientos de inversión	5	(7)
Flujos de efectivo netos de las actividades de inversión	601	(880)
Flujos de efectivo procedentes de actividades de financiación		
Préstamos a largo plazo	304	436
Amortización de préstamos	(312)	(118)
Amortización de arrendamientos financieros	(341)	(414)
Dividendos repartidos a titulares de valores perpetuos	(20)	(15)
Flujos de efectivo netos derivados de las actividades de financiación	(369)	(111)
Aumento/(disminución) neto de efectivo y otros activos líquidos equivalentes	1.002	(55)
Diferencias netas por cambio de divisa	58	88
Efectivo y activos líquidos equivalentes a 1 de enero	917	884
Efectivo y activos líquidos equivalentes al final del periodo⁽¹⁾	1.977	917
Depósitos remunerados con vencimiento superior a tres meses	1.758	1.381
Efectivo, activos líquidos equivalentes y otros depósitos remunerados	3.735	2.298

⁽¹⁾El efectivo restringido de 79 millones de euros (diciembre 2010: cero euros) consiste en efectivo depositado por British Airways en una cuenta bancaria que no está disponible para el uso general de la Compañía. El efectivo depositado se utilizará para cumplir con los términos y condiciones de un acuerdo de financiación con los administradores del plan de pensiones de prestación definida de British Airways, y el saldo restante se devolverá al Grupo. El importe final requerido para liquidar el contrato con los administradores del fondo aún no se conoce, pero no será superior a 79 millones de euros.

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CONSOLIDADO

Para el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2011

Millones de euros (no auditado)	Capital suscrito	Prima de emisión	Acciones propias	Otras reservas ⁽¹⁾	Total fondos propios	Intereses minoritarios	Total patrimonio neto
A 1 de enero de 2011	-	-	(4)	2.529	2.525	300	2.825
Total del resultado global del ejercicio, neto de impuestos	-	-	-	492	492	20	512
Acciones emitidas durante el ejercicio	928	5.280	(14)	(3.839)	2.355	-	2.355
Coste del pago basado en acciones	-	-	-	18	18	-	18
Ejercicio de opciones sobre acciones	-	-	1	(5)	(4)	-	(4)
Dividendos repartidos a titulares de valores perpetuos	-	-	-	-	-	(20)	(20)
A 31 de diciembre, 2011	928	5.280	(17)	(805)	5.386	300	5.686

⁽¹⁾El saldo final incluye ganancias retenidas por importe de 1.662 millones de euros.

Para los nueve meses finalizados el 31 de diciembre de 2010

	Capital suscrito	Prima de emisión	Acciones propias	Otras reservas ⁽¹⁾	Total fondos propios	Intereses minoritarios	Total patrimonio neto
A 1 de abril de 2010	-	-	(5)	2.150	2.145	300	2.445
Total del resultado global del ejercicio, neto de impuestos	-	-	-	373	373	15	388
Coste del pago basado en acciones	-	-	-	7	7	-	7
Ejercicio de opciones sobre acciones	-	-	1	(1)	-	-	-
Dividendos repartidos a titulares de valores perpetuos	-	-	-	-	-	(15)	(15)
A 31 de diciembre, 2010⁽²⁾	-	-	(4)	2.529	2.525	300	2.825

⁽¹⁾El saldo final incluye ganancias retenidas por importe de 1.087 millones de euros.

⁽²⁾El capital emitido y la prima de emisión a 1 de abril de 2010 se han ajustado retrospectivamente como consecuencia de la fusión (nota 3) para reflejar el capital social y la prima de emisión de la Compañía. Los demás saldos de reservas están relacionados con British Airways y la Compañía. El capital emitido a 1 de abril de 2010 era de 15.000 euros.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS (no auditados)

Para el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2011

1. INFORMACIÓN CORPORATIVA Y BASES DE PRESENTACIÓN

El 21 de enero de 2011, British Airways Plc e Iberia Líneas Aéreas de España, S.A. (en lo sucesivo, "British Airways" e Iberia" respectivamente) cerraron una operación de fusión de las dos compañías por la que se creaba un nuevo grupo de líneas aéreas líder en Europa. Como consecuencia de la fusión, se creó International Consolidated Airlines Group S.A. (en adelante, "International Airlines Group", "IAG" o el "Grupo"), que aglutina los intereses de ambos grupos de líneas aéreas. IAG es una sociedad española, registrada en Madrid y constituida el 8 de abril de 2010.

Las acciones de IAG se negocian en el mercado principal de valores cotizados de la Bolsa de Londres, así como en las bolsas de Madrid, Barcelona, Bilbao y Valencia ("las Bolsas españolas") a través del mercado continuo español (Sistema de Interconexión Bursátil Español, SIBE).

Los estados financieros consolidados resumidos del Grupo correspondientes al ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2011 se han formulado conforme a la NIC 34 para su publicación por el Consejo de Administración el 28 de febrero de 2012. Los estados financieros consolidados resumidos que se adjuntan no son las cuentas anuales consolidadas de la Sociedad y no están auditados. Las cifras comparativas de los estados financieros resumidos consolidados son los estados financieros publicados de British Airways en los nueve meses finalizados el 31 de diciembre de 2010, que han sido convertidos a euros.

Para la elaboración de los presentes estados financieros consolidados resumidos se han empleado los criterios de elaboración y las políticas contables que se recogen en los Estados Financieros de British Airways correspondientes a los nueve meses finalizados el 31 de diciembre de 2010. Los estados financieros de British Airways correspondientes a los nueve meses finalizados el 31 de diciembre de 2010 se han depositado en el Registro Mercantil de Inglaterra y Gales y se han elaborado con arreglo a las Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF") adoptadas por la Unión Europea y a las interpretaciones emitidas por el Comité de Interpretación de las Normas Internacionales de Información Financiera (IFRIC) de la International Accounting Standards Board (IASB).

Como consecuencia de la combinación de negocios, el Grupo ha ampliado la descripción de la política contable empleada con relación a las Partidas Excepcionales.

El 22 de diciembre de 2011, British Airways celebró un acuerdo vinculante con Deutsche Lufthansa AG (Lufthansa) para adquirir las acciones de British Midland Limited (bmi) a cambio de una contraprestación de 207 millones de euros (172,5 millones de libras esterlinas). En virtud del acuerdo, 72 millones de euros (60 millones de libras) del precio de compra se abonarán a Lufthansa en cuatro plazos antes de la finalización. El 31 de diciembre de 2011 se pagó un plazo de 18 millones de euros (15 millones de libras), y los tres restantes, que ascienden a un total de 54 millones de euros (45 millones de libras), se registraron como compromisos de inversión. La finalización de la adquisición está prevista para el primer trimestre de 2012, con sujeción a la autorización regulatoria de la Comisión Europea y de otros organismos. Según los términos y condiciones del acuerdo, British Airways deberá pagar una fee de terminación de 12 millones de euros (10 millones de libras) si la fase uno de la autorización regulatoria de la UE no se ha obtenido a 31 de marzo de 2012, y si una de las partes decide poner fin al acuerdo.

2. POLÍTICAS CONTABLES

Las políticas contables y los métodos de cálculo adoptados son coherentes con los empleados en las cuentas anuales correspondientes al periodo cerrado a 31 de diciembre de 2010, tal y como se describe en los estados financieros de British Airways, excepto en lo que se menciona a continuación.

Cambio de la divisa de presentación

Un cambio de la divisa de presentación es un cambio de política contable que se contabiliza con carácter retrospectivo. Dado que la presentación del Grupo se realiza en euros, los resultados comparativos incluidos en los estados financieros consolidados resumidos del Grupo anteriormente presentados en libras esterlinas se han convertido a euros mediante los procedimientos aquí indicados:

- los activos y pasivos se convierten desde su divisa funcional a la nueva divisa de presentación al inicio del periodo de comparación utilizando el tipo de cambio de apertura y reconvirtiéndose al tipo de cierre;
- las partidas de la cuenta de resultados se convierten a un tipo de cambio medio del periodo;
- las partidas de patrimonio neto se convierten al tipo histórico o al tipo de cierre, y el saldo resultante se informa en la partida reservas de conversión de divisas.

El Grupo ha adoptado las siguientes normas, interpretaciones y revisiones desde el 1 de enero de 2011.

NIIF 3 (revisada) 'Combinaciones de negocios'. Los cambios explican con mayor claridad que la orientación relativa a la opción de valorar los intereses minoritarios al valor razonable o a la cuota proporcional del patrimonio neto de la sociedad adquirida es aplicable sólo a instrumentos que presentan una participación accionarial y confieren a los titulares el derecho a una cuota proporcional del patrimonio neto en caso de liquidación. Esto no es aplicable al Grupo en la actualidad.

NIIF 7 (revisada) 'Instrumentos financieros: Información a revelar'. Los cambios incluyen varias aclaraciones relacionadas con la divulgación de instrumentos financieros. La norma requiere un cambio en la presentación de las notas a los estados financieros del Grupo, pero no afecta a los beneficios declarados.

NIC 1 (revisada) 'Presentación de estados financieros'. Los cambios permiten, para cada componente del patrimonio neto, que la presentación del análisis desglosado por conceptos pueda incluirse en el estado de variaciones patrimoniales o en las notas a los estados financieros. La norma requiere un cambio en el formato y la presentación de las declaraciones principales del Grupo, pero no afecta a los beneficios o el patrimonio neto declarados.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS (no auditados) - continuación

Para el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2011

2. **POLÍTICAS CONTABLES** (Continuación)

NIC 34 (revisada) 'Elaboración de informes financieros intermedios'. Los cambios clarifican la directriz relativa a la información que debe darse en relación con hechos y transacciones relevantes, entre ellos cambios en las valoraciones al valor razonable y la obligación de actualizar la información pertinente respecto al informe anual más reciente. Esta norma supone un cambio en la presentación de la información, pero no afecta a los estados financieros del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2011.

NIC 24 (revisada) 'Transacciones con partes vinculadas'. Los cambios aclaran la definición de relaciones con partes vinculadas, poniendo énfasis en las relaciones con personas y personal directivo clave. También permiten que las entidades puedan estar exentas de requisitos de revelación de información sobre partes vinculadas en transacciones realizadas con un Estado, cuando esas entidades estén bajo control, control conjunto o influencia significativa de dicho Estado. La nueva definición de partes vinculadas no afecta a la información declarada por el Grupo.

NIC 32 (revisada) 'Instrumentos financieros: presentación'. Los cambios permiten que las emisiones de derechos y ciertas opciones o warrants puedan clasificarse como instrumentos de patrimonio neto, siempre y cuando los derechos se confieran de forma proporcional a todos los titulares existentes de la misma clase de instrumentos de patrimonio neto no derivados de la entidad, a efectos de adquirir un número determinado de instrumentos de patrimonio neto propios la entidad por una cuantía fija en cualquier divisa. La norma no afecta a la clasificación de los instrumentos de patrimonio del Grupo.

CINIIF 14 (revisada) 'Pagos anticipados cuando existe la obligación de mantener un nivel mínimo de financiación'. Permite que la entidad reconozca el pago anticipado del coste de un servicio futuro como un activo de pensiones, cuando el Grupo no esté sujeto a requisitos de financiación mínima. La norma no afecta a la situación financiera del Grupo.

Otras modificaciones derivadas de mejoras a las NIIF no afectan de ningún modo a las políticas contables, la situación financiera o los resultados del Grupo. El Grupo no ha adoptado anticipadamente ninguna otra norma, interpretación o revisión que se hayan emitido pero que aún no estén vigentes.

Partidas excepcionales

Las partidas excepcionales son aquellas que, en opinión de la Dirección, deben revelarse de forma separada dados su tamaño o incidencia. La columna de Partidas excepcionales de la Cuenta de resultados se refiere principalmente a los efectos de las operaciones de la combinación de negocios que no contribuyen a los resultados de las operaciones recurrentes del Grupo.

Entre dichas transacciones figuran partidas en efectivo, como los costes derivados de la realización de la transacción, y partidas no en efectivo como ganancias o pérdidas contables reconocidas en la cuenta de resultados.

3. **COMBINACIONES DE NEGOCIOS**

Con arreglo a las condiciones de la fusión, los accionistas ordinarios de British Airways recibieron una acción ordinaria nueva de IAG por cada acción ordinaria existente de British Airways, y los accionistas de Iberia recibieron 1,0205 acciones ordinarias nuevas de IAG por cada acción ordinaria existente de Iberia. Una vez finalizada la operación, los accionistas de British Airways se quedaron con un 56% de IAG y los accionistas de Iberia con un 44%.

Antes del 21 de enero de 2011, British Airways poseía un 13,15% del capital social emitido de Iberia (13,55% tras la cancelación de acciones en autocartera de ésta), e Iberia un 9,98% del capital social emitido de British Airways. Tras la fusión, las posiciones cruzadas entre British Airways e Iberia se mantuvieron o actualizaron con los mismos derechos económicos y de voto.

A efectos contables, se considera que British Airways es el adquirente de Iberia. El valor de IAG se determinó sobre la base del valor razonable de British Airways, calculado a partir del valor bursátil de British Airways al cierre de la sesión del 20 de enero de 2011: 3,346 euros (2,825 libras) repartidos en 1.154 millones de acciones ordinarias en circulación. El precio de compra de Iberia se calculó sobre la base de los ratios de fusión acordados y el valor de IAG en la fecha de la operación.

El Grupo espera generar unas sinergias anuales de aproximadamente 500 millones de euros al final de su quinto año, con el consiguiente beneficio para accionistas, clientes y empleados. IAG combinará las posiciones de liderazgo de ambas empresas en el Reino Unido y España, y mejorará su ya fuerte presencia en los mercados internacionales de largo radio, conservando las marcas y operaciones individuales de las dos compañías.

	21 de enero
	2011
Millones de euros	
Valor de IAG	
Valor razonable de British Airways	3.862
Participación de Iberia en British Airways	(385)
	3.477
Titularidad de accionistas de British Airways en IAG (%)	56
Valor de IAG	6.209
Precio de compra	
Valor de IAG	6.209
Titularidad de accionistas de Iberia en IAG (%)	44
	2.732
Participación de British Airways en Iberia	370
Precio de compra	3.102

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS (no auditados) - continuación

Para el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2011

3. COMBINACIONES DE NEGOCIOS (Continuación)

A 21 de enero de 2011, los activos y pasivos resultantes de la adquisición son los siguientes:

Millones de euros	Importe contable de la sociedad adquirida	Valor razonable
Inmovilizado material	1.264	1.385
Inmovilizado inmaterial		
Fondo de comercio	-	249
Marca	-	306
Programas de fidelización	-	253
Derechos de aterrizaje	-	430
Otros	45	88
Inversiones en empresas asociadas	157	157
Otros activos no corrientes	1.254	1.263
Efectivo y activos líquidos equivalentes	689	689
Otros depósitos remunerados a corto plazo	1.175	1.175
Deudores comerciales y otras partidas a cobrar ⁽¹⁾	568	568
Existencias	215	215
Otros activos corrientes	201	201
Deudas financieras remuneradas a largo plazo	(462)	(462)
Acreedores comerciales y otras partidas a pagar	(1.549)	(1.549)
Otros pasivos corrientes	(184)	(184)
Provisiones no corrientes	(1.203)	(1.265)
Pasivo por impuesto diferido	(191)	(537)
Otros pasivos no corrientes	(265)	(265)
Activos netos identificables adquiridos	1.714	2.717

⁽¹⁾ El importe bruto contractual de deudores comerciales fue de 603 millones de euros, de los que se espera cobrar un 94%.

El fondo de comercio reconocido en la adquisición de Iberia refleja el exceso de valor de la transacción que no puede atribuirse a los activos y los pasivos. Dicho fondo de comercio expresa las sinergias que se espera conseguir mediante la combinación de negocios. No se ha asignado a la unidad de generación de efectivo de Iberia, y no es fiscalmente deducible.

La marca, los programas de fidelización y los derechos de aterrizaje se han valorado como activos de vida indefinida que se someterán anualmente a pruebas de deterioro.

Los costes de transacción ascendieron a 58 millones de euros y se reconocieron en la cuenta de resultados de los nueve meses finalizados el 31 de diciembre de 2010 en el epígrafe "Propiedad, TI y otros gastos". No ha habido costes significativos en el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2011.

La contribución de Iberia a los ingresos fue de 4,620 millones de euros, y a las pérdidas por operaciones de 61 millones de euros en los resultados consolidados del Grupo. Si Iberia se hubiera consolidado el 1 de enero de 2011, el Grupo habría registrado un total de ingresos de 16.339 millones de euros y un beneficio operativo de 407 millones de euros.

4. PARTIDAS EXCEPCIONALES

Adquisición por etapas

Como consecuencia de la inversión inicial de British Airways en Iberia, la combinación de negocios del Grupo se realizó en varias fases. Por lo tanto, el Grupo volvió a evaluar su inversión inicial en Iberia a valor razonable en la fecha de adquisición, lo que dio lugar a una plusvalía no monetaria de 83 millones de euros reconocida en "Partidas Excepcionales" de la cuenta de resultados consolidada.

Derivados e instrumentos financieros

El 21 de enero de 2011, Iberia tenía una cartera de coberturas de flujos de caja con un beneficio neto a valor de mercado de 78 millones de euros registrado en "Otras reservas" en el balance de situación. Al liquidarse estas posiciones de cobertura de flujos de caja, Iberia reclasifica el beneficio de otras reservas en la cuenta de resultados.

El Grupo no reconoce los beneficios netos de la cobertura de flujos de caja previa a la adquisición en "Otras reservas" del balance, dando lugar a costes de combustible y arrendamiento operativo de flota sin descontar los beneficios de la cobertura de flujos de efectivo contratados con anterioridad a la adquisición. En el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2011, esto ha producido un aumento de 89 millones de euros del gasto de combustible declarado y una disminución de los costes de arrendamiento operativo de flota de 11 millones de euros y un crédito fiscal relacionado de 23 millones de euros.

El Grupo reconoció el impacto de la cobertura de flujos de caja previa a la adquisición en la columna de "Partidas excepcionales" de la cuenta de resultados.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS (no auditados) - continuación

Para el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2011

5. ESTACIONALIDAD

El negocio del Grupo es muy estacional, con un fuerte aumento de la demanda en los meses de verano. Por consiguiente, los mayores ingresos y beneficios de las operaciones se esperan habitualmente en los últimos seis meses del ejercicio financiero, más que en los seis primeros.

6. INFORMACIÓN DE SEGMENTOS

a. Segmentos de negocio

British Airways e Iberia se gestionan como sociedades operativas separadas. Las operaciones de pasaje y carga de cada sociedad se gestionan como una única unidad de negocio. El principal responsable de la toma de decisiones operativas, que se encarga de asignar recursos y evaluar el rendimiento de los segmentos operativos, se ha identificado como el Comité de Dirección de IAG. Las decisiones de asignación de recursos por parte del Comité de Dirección de IAG se basan en la rentabilidad de la red, en función principalmente de los mercados en los que trabajan las compañías operativas. El objetivo en la toma de decisiones de asignación de recursos consiste en optimizar los resultados financieros consolidados. Por lo tanto, basándose en el tratamiento contable adoptado por el Grupo respecto a las operaciones de pasaje y carga de la red y en la manera en que se toman las decisiones de asignación de recursos, el Grupo cuenta con dos (2010: uno) segmentos operativos declarables a efectos de presentación de los informes financieros, que se presentan como British Airways e Iberia.

En el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2011 y los nueve meses finalizados el 31 de diciembre de 2010:

Millones de euros	2011			Total	2010
	British Airways	Iberia	No asignados		Total
Ingresos					
Ingresos externos	11.483	4.620	-	16.103	7.889
Ingresos entre segmentos	9	16	36	61	-
Ingresos por segmento	11.492	4.636	36	16.164	7.889
Depreciación, amortización y deterioro	(786)	(169)	(14)	(969)	(671)
Beneficio/(pérdida) de las operaciones⁽¹⁾	592	(61)	(87)	444	418
Ingresos/(gastos) no operativos netos				98	(217)
Beneficio antes de impuestos				542	201

⁽¹⁾El segmento "No asignados" incluye un cargo excepcional de 78 millones de euros (nota 4).

b. Desglose geográfico

Millones de euros	Ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2011	Nueve meses finalizados el 31 de diciembre de 2010
Ingresos por origen de la venta		
Reino Unido	5.124	3.474
España	2.168	93
EE.UU.	2.247	1.575
Resto del mundo	6.564	2.747
	16.103	7.889

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS (no auditados) - continuación
Para el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2011

6. INFORMACIÓN DE SEGMENTOS (Continuación)

b. Desglose geográfico (Continuación)

Activos por área

Millones de euros	Inmovilizado material	Inmovilizado inmaterial y fondo de comercio
A 31 de diciembre de 2011		
Reino Unido	8.090	377
España	1.407	1.310
EE.UU.	77	4
No asignados	10	33
Total	9.584	1.724
A 31 de diciembre de 2010		
Reino Unido	7.976	299
España	-	-
EE.UU.	91	3
No asignados	13	34
Total	8.080	336

7. GASTOS E INGRESOS FINANCIEROS

Millones de euros	Ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2011	Nueve meses finalizados el 31 de diciembre de 2010
Gastos financieros		
Intereses a pagar de préstamos bancarios y otros préstamos, y gastos financieros exigibles en virtud de arrendamientos financieros y contratos de compra a plazos	(198)	(135)
Actualización del descuento financiero sobre provisiones	(41)	(14)
Intereses capitalizados sobre pagos en curso	2	1
Variación en el valor razonable de swaps de divisas	1	1
Cargos de divisa sobre activos financieros fijos	16	-
Total gastos financieros	(220)	(147)
Ingresos financieros		
Intereses sobre otros depósitos remunerados	85	21
Total ingresos financieros	85	21
Abono/(cargo) neto correspondiente a pensiones		
Ingresos financieros netos correspondientes a pensiones	72	3
Amortización de pérdidas actuariales superiores a la banda de fluctuación	(30)	(73)
Reconocimiento inmediato de ganancias actuariales netas sobre Airways Pension Scheme	-	99
Efecto del techo de activos del APS	142	(86)
Abono / (cargo) por financiación neta correspondiente a pensiones	184	(57)

8. IMPUESTOS

El crédito fiscal del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2011 fue de 40 millones de euros (nueve meses finalizados el 31 de diciembre de 2010: 11 millones de euros). El 31 de marzo de 2011 se promulgaron, con carácter sustantivo, nuevas leyes en el Reino Unido por las cuales el principal tipo impositivo aplicado en el impuesto sobre sociedades se reduce del 28% al 26% a partir del 1 de abril de 2011, con una reducción adicional del 1% anual hasta el 25% el 1 de abril de 2012. La reducción del tipo aplicado en el impuesto de sociedades reduce el pasivo por impuesto diferido anotado a 31 de diciembre de 2011 en 78 millones de euros.

Excluido el ajuste no recurrente derivado de la reducción del tipo aplicado al impuesto de sociedades (83 millones de euros en la cuenta de resultados), el efecto de la contabilización de pensiones por importe de 70 millones de euros y el impacto fiscal de la contabilización de la combinación de los negocios de 22 millones de euros, el tipo efectivo del impuesto para el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2011 fue del 25%.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS (no auditados) - continuación

Para el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2011

9. BENEFICIOS POR ACCIÓN

Los beneficios básicos por acción para el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2011 se calculan utilizando una media ponderada de 1.808.076.584 acciones ordinarias, ajustándola por acciones mantenidas a efectos de los Planes sobre Acciones para Empleados. Los beneficios diluidos por acción para el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2011 se calculan utilizando una media ponderada de 2.005.229.168 acciones ordinarias.

El número de acciones emitidas a 31 de diciembre de 2011 era de 1.855.369.557 acciones ordinarias de 50 céntimos de euro cada una.

10. DIVIDENDOS

El Consejo de Administración declara que no se pagó ningún dividendo durante el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2011 (nueve meses finalizados el 31 de diciembre de 2010: cero euros).

11. INMOVILIZADO MATERIAL E INMOVILIZADO INMATERIAL

Millones de euros	Inmovilizado material	Inmovilizado inmaterial y fondo de comercio
Valor neto contable a 1 de enero de 2011	8.080	336
Altas	952	97
Alta mediante combinación de negocios	1.385	1.326
Bajas	(37)	-
Reclasificaciones	(14)	-
Depreciación, amortización y deterioro	(926)	(43)
Movimientos por cambio de divisas	144	8
Valor neto contable a 31 de diciembre de 2011	9.584	1.724
Valor neto contable a 1 de abril de 2010	7.767	303
Altas	663	41
Bajas	(2)	-
Reclasificaciones	(52)	-
Depreciación, amortización y deterioro	(651)	(20)
Movimientos por cambio de divisas	355	12
Valor neto contable a 31 de diciembre de 2010	8.080	336

Las compras de inmovilizado autorizadas y contratadas pero no registradas en los estados financieros ascienden a 5.359 millones de euros en relación con los compromisos del Grupo (31 de diciembre de 2010: 4.831 millones de euros). La mayoría de los compromisos de compra de inmovilizado están denominados en dólares y están expuestos al impacto de los tipos de cambio.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS (no auditados) - continuación
Para el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2011

12. **ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA**

Los activos no corrientes mantenidos para la venta de 18 millones de euros (31 de diciembre de 2010: 39 millones de euros) comprenden tres aviones Boeing 757 (31 de diciembre de 2010: seis aviones Boeing 757). Estos aviones se incluyen en el segmento de negocio de British Airways y saldrán del negocio en 12 meses desde el 31 de diciembre de 2011.

El Grupo vendió activos no corrientes mantenidos para la venta por valor contable de 35 millones de euros en el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2011 (nueve meses finalizados el 31 de diciembre de 2010: 52 millones de euros), dando lugar a una pérdida de 7 millones de euros (nueve meses finalizados el 31 de diciembre de 2010: 4 millones de euros).

13. **INSTRUMENTOS FINANCIEROS POR CATEGORÍA**

A continuación se muestra el detalle de instrumentos financieros a 31 de diciembre de 2011 y 31 de diciembre de 2010 por tipo y clasificación:

Millones de euros	Activos financieros						Total
	Préstamos y partidas a cobrar	Activos financieros a valor razonable con cambios en la cuenta de resultados	Derivados de cobertura	Activos financieros disponibles para la venta	Activos financieros mantenidos hasta el vencimiento	Activos no financieros	
Activos financieros no corrientes							
Activos financieros disponibles para la venta	-	-	-	466	-	-	466
Instrumentos financieros derivados	-	-	37	-	-	-	37
Otros activos no corrientes	42	-	-	-	8	21	71
Activos financieros corrientes							
Deudores comerciales	1.175	-	-	-	-	-	1.175
Otros activos corrientes	203	-	-	-	-	242	445
Instrumentos financieros derivados	-	-	119	-	-	-	119
Otros depósitos remunerados a corto plazo	1.507	-	-	-	251	-	1.758
Efectivo y activos líquidos equivalentes	1.977	-	-	-	-	-	1.977
A 31 de diciembre de 2011							
Millones de euros	Pasivos financieros						Total
	Préstamos y cuentas por pagar	Pasivos financieros a valor razonable con cambios en la cuenta de resultados	Derivados de cobertura	Pasivos no financieros			
Pasivos financieros no corrientes							
Deudas financieras con intereses a largo plazo		4.304	-	-	-	-	4.304
Instrumentos financieros derivados		-	-	55	-	-	55
Otros pasivos a largo plazo		11	-	-	-	373	384
Pasivos financieros corrientes							
Componente corriente de la deuda a largo plazo		579	-	-	-	-	579
Acreedores y otras cuentas por pagar		3.116	-	-	-	2.261	5.377
Instrumentos financieros derivados		-	-	64	-	-	64

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS (no auditados) - continuación
 Para el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2011

13. INSTRUMENTOS FINANCIEROS POR CATEGORÍA (Continuación)

A 31 de diciembre de 2010	Activos financieros						Total
	Préstamos y partidas a cobrar	Activos financieros a valor razonable con cambios en la cuenta de resultados	Derivados de cobertura	Activos financieros disponibles para la venta	Activos financieros mantenidos hasta el vencimiento	Activos no financieros	
Millones de euros							
Activos financieros no corrientes							
Activos financieros disponibles para la venta	-	-	-	77	-	-	77
Instrumentos financieros derivados	-	-	22	-	-	-	22
Otros activos no corrientes	-	-	-	-	-	48	48
Activos financieros corrientes							
Deudores comerciales	453	-	-	-	-	-	453
Otros activos corrientes	131	-	-	-	-	175	306
Instrumentos financieros derivados	-	-	156	-	-	-	156
Otros depósitos remunerados a corto plazo	1.381	-	-	-	-	-	1.381
Efectivo y activos líquidos equivalentes	917	-	-	-	-	-	917

A 31 de diciembre de 2010	Pasivos financieros					Total
	Préstamos y cuentas por pagar	Pasivos financieros a valor razonable con cambios en la cuenta de resultados	Derivados de cobertura	Pasivos no financieros		
Millones de euros						
Pasivos financieros no corrientes						
Deudas financieras con intereses a largo plazo		4.114	-	-	-	4.114
Instrumentos financieros derivados		-	-	4	-	4
Otros pasivos a largo plazo		13	-	-	349	362
Pasivos financieros corrientes						
Componente corriente de la deuda a largo plazo		538	-	-	-	538
Acreedores y otras cuentas por pagar		1.781	-	-	1.533	3.314
Instrumentos financieros derivados		-	-	11	-	11

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS (no auditados) - continuación
Para el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2011

14. CONCILIACIÓN DE LOS FLUJOS DE EFECTIVO NETOS CON LOS MOVIMIENTOS DE LA DEUDA NETA

Millones de euros	Ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2011	Nueve meses finalizados el 31 de diciembre de 2010
Aumento/(disminución) de efectivo y otros activos líquidos equivalentes durante el periodo	371	(58)
Fondos netos adquiridos mediante combinación de negocios	1.402	-
Salida de flujos de efectivo netos por pago de deuda y arrendamientos financieros	653	532
(Disminución)/aumento de otros depósitos remunerados a corto plazo	(843)	302
Nuevos préstamos y arrendamientos financieros y contratos de compra a plazos realizados	(304)	(436)
Reducción de la deuda neta procedente de los flujos de efectivo	1.279	340
Diferencias de cambio y otros movimientos no de efectivo	(73)	(121)
Disminución de la deuda neta durante el periodo	1.206	219
Deuda neta al inicio del periodo	(2.354)	(2.573)
Deuda neta a 31 de diciembre	(1.148)	(2.354)

La deuda neta comprende las partidas corrientes y no corrientes de deudas a largo plazo, menos el efectivo y los activos líquidos equivalentes y otros depósitos remunerados a corto plazo.

15. DEUDAS A LARGO Y CORTO PLAZO

Millones de euros	31 de diciembre 2011	31 de diciembre 2010
Corrientes		
Préstamos bancarios y otros	247	209
Arrendamientos financieros	317	255
Contratos de compra a plazo	15	74
	579	538
No corrientes		
Préstamos bancarios y otros	1.625	1.688
Arrendamientos financieros	2.673	2.405
Contratos de compra a plazo	6	21
	4.304	4.114

En agosto de 2009, British Airways realizó una emisión de bonos convertibles por valor de 350 millones de libras a un tipo de interés fijo del 5,8%. Esta emisión será convertible en acciones ordinarias si el titular decide ejercer la opción antes o a su vencimiento en agosto de 2014. De conformidad con los términos de la fusión, los titulares tienen derecho actualmente a convertir sus bonos en acciones ordinarias de IAG. La conversión a acciones ordinarias se realizará al tipo de 1,89 libras por acción. El componente de renta variable de los bonos convertibles emitidos se incluye en el capítulo "otras reservas". En enero se ejercieron 476.190 opciones a un precio de ejercicio de 1,89 libras/acción con un saldo total principal de 900.000 libras. A 31 de diciembre de 2011, 184.708.995 opciones (31 de diciembre de 2010: 185.185.185) seguían en circulación.

16. PAGOS BASADOS EN ACCIONES

Durante el ejercicio se concedieron 11.878.197 acciones condicionadas en virtud del Plan de Participación en Resultados del Grupo (Performance Share Plan, PSP) a altos ejecutivos clave y miembros elegidos de dirección. No se prevé realizar pagos hasta la consolidación de las acciones. El valor razonable de las opciones sobre acciones liquidadas mediante instrumentos de patrimonio neto se calcula en la fecha de concesión utilizando el modelo Monte-Carlo, teniendo en cuenta las condiciones en las que se concedieron las opciones, o basándose en el precio de la acción a la fecha de la concesión, en función del criterio de rentabilidad incorporado. Los datos medios ponderados utilizados en el modelo de planes de pagos sobre acciones PSP concedidos en el ejercicio son los siguientes:

Valor razonable medio ponderado (libras): 1.11
 Volatilidad prevista del precio de la acción (%): 50
 Vigencia prevista de las opciones (años): 3
 Precio medio ponderado de la acción a la fecha de concesión (libras): 1.97

El Grupo también concedió acciones en virtud del Plan de Incentivos Diferidos del Grupo, a tenor del cual se concedieron 927.696 acciones condicionadas durante el ejercicio.

17. COMPROMISOS DE RETRIBUCIONES PARA EMPLEADOS

El Grupo tiene dos planes principales de prestación definida en el Reino Unido, el Airways Pension Scheme (APS) y el New Airways Pension Scheme (NAPS), ambos cerrados para nuevos miembros. Los resultados de la valoración contable a 31 de diciembre de 2011 se resumen a continuación:

Millones de euros	APS		NAPS	
	31 de diciembre de 2011	31 de diciembre de 2010	31 de diciembre de 2011	31 de diciembre de 2010
Valor razonable de los activos del plan	8.285	7.516	10.895	10.161
Valor actual de los pasivos del plan	(7.232)	(6.890)	(11.972)	(11.340)
Activo/(pasivo) de pensiones neto	1.053	626	(1.077)	(1.179)
Activo/(pasivo) de pensiones neto representado por:				
Activo de pensiones neto reconocido	700	426	608	240
Restricción sobre superávit de APS por techo de activos	-	145	-	-
Ganancias/(pérdidas) actuariales acumuladas no reconocidas	353	55	(1.685)	(1.419)
Activo/(pasivo) de pensiones neto	1.053	626	(1.077)	(1.179)

A 31 de diciembre de 2011, tanto APS como NAPS se reconocieron en el balance como activos derivados de retribuciones a empleados, representando 1.308 millones de euros de los 1.317 millones de euros del epígrafe (2010: 666 millones de euros de 676 millones de euros). Los 277 millones de euros de obligaciones de retribuciones a empleados a 31 de diciembre de 2011 se refieren a otros planes (2010: 258 millones de euros).

Millones de euros	APS		NAPS	
	31 de diciembre de 2011	31 de diciembre de 2010	31 de diciembre de 2011	31 de diciembre de 2010
Porcentaje anual:				
Inflación (IPC)	2,15	2,9	2,25	3,0
Inflación (IPC)	2,9	3,4	3,0	3,5
Subidas salariales (como IPC)	2,9	3,4	3,0	3,5
Tasa de descuento	4,7	5,5	5,0	5,5

18. PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS

Millones de euros	Indemnizaciones por despido de empleados y otras provisiones relacionadas con empleados	Provisiones para demandas judiciales	Provisiones para grandes reparaciones	Otras provisiones	Total
Valor neto contable a 1 de enero de 2011	36	309	135	47	527
Provisiones registradas durante el ejercicio	73	46	81	35	235
Alta mediante combinación de negocios	956	78	166	65	1.265
Utilizadas durante el ejercicio	(130)	(179)	(22)	(35)	(366)
Resueltas	(43)	(7)	(41)	(13)	(104)
Actualización de descuento	23	9	8	1	41
Diferencias de cambio	1	(3)	2	(2)	(2)
Valor neto contable a 31 de diciembre de 2011	916	253	329	98	1.596
Desglose:					
Corrientes	137	114	74	27	352
No corrientes	779	139	255	71	1.244

19. PASIVOS CONTINGENTES

A 31 de diciembre de 2011 existían pasivos contingentes con respecto a garantías y contingencias surgidas en el desarrollo ordinario de las actividades del Grupo. No es probable que se produzcan pérdidas sustanciales derivadas de dichos pasivos contingentes. Existe una serie de demandas judiciales y procesos normativos pendientes, cuyo resultado total no se prevé que tenga un efecto relevante en la situación financiera del Grupo o en los resultados de explotación.

El Grupo ha avalado algunos préstamos, pasivos y compromisos que, a 31 de diciembre de 2011, ascendían a 411 millones de euros (2010: 460 millones de euros).

20. TRANSACCIONES Y SALDOS CON PARTES VINCULADAS

Tras la fusión el 21 de enero de 2011, el Grupo mantiene los intereses de British Airways e Iberia. IAG es la sociedad que controla en última instancia a sus filiales, British Airways e Iberia.

Todas las cifras presentadas en 2010 incluyen transacciones entre British Airways e Iberia; antes de la fusión, ambas compañías estaban clasificadas mutuamente como asociadas. Como consecuencia de la fusión, tanto British Airways como Iberia están clasificadas como filiales del Grupo, y todas las transacciones realizadas con posterioridad entre las dos compañías se han eliminado con la consolidación.

20. TRANSACCIONES Y SALDOS CON PARTES VINCULADAS (Continuación)

El Grupo realizó las siguientes transacciones con partes vinculadas en el desarrollo ordinario de su actividad durante los periodos financieros finalizados el 31 de diciembre:

Millones de euros	Ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2011	Nueve meses finalizados el 31 de diciembre de 2010
Ventas de bienes y servicios		
Ventas a empresas asociadas	163	44
Ventas a accionistas significativos	5	-
Compras de bienes y servicios		
Compras a empresas asociadas	66	49
Compras a accionistas significativos	21	-

Saldos al cierre del periodo derivados de ventas y compras de bienes y servicios:

Millones de euros	31 de diciembre 2011	31 de diciembre 2010
Cuentas por cobrar de partes vinculadas		
Importes por cobrar de empresas asociadas	24	1
Importes debidos por accionistas significativos:	282	-
Cuentas por pagar a partes vinculadas		
Importes por pagar a empresas asociadas	19	8
Importes debidos a accionistas significativos:	-	-

Durante el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2011 el Grupo no había registrado ninguna provisión para insolvencias en relación con importes debidos por partes vinculadas (nueve meses hasta 31 de diciembre de 2010: cero euros).

21. REMUNERACIÓN DE ADMINISTRADORES Y ALTA DIRECCIÓN

A 31 de diciembre de 2011 no existían préstamos ni operaciones de crédito pendientes de amortizar o concedidos a Consejeros o ejecutivos del Grupo (2010: cero euros) que deban ser revelados conforme a los requisitos del artículo 260 de la Ley de Sociedades de Capital.

La remuneración del personal directivo clave del Grupo, que comprendía el Consejo de Administración y el Comité de Dirección en 2011 y 2010 es la siguiente:

Millones de euros	Ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2011	Nueve meses finalizados el 31 de diciembre de 2010
Salarios y otra retribución a corto plazo	9	6
Pagos basados en acciones	1	2
	10	8

La Compañía proporciona primas de seguros de vida para todos los miembros del Consejo de Administración y del Comité de Dirección. A 31 de diciembre del 2011 la Compañía había contribuido a dichos planes de seguros de vida con 13.000 euros. A 31 de diciembre de 2011 el valor total transferible de pensiones devengadas fue de 4 millones de euros (2010: 11 millones de euros).

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD DE LOS CONSEJEROS

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD DE LOS CONSEJEROS A LOS EFECTOS DEL ARTÍCULO 11.1.b DEL REAL DECRETO ESPAÑOL 1362/2007 DE 19 DE OCTUBRE (REAL DECRETO 1362/2007).

Los Consejeros de International Consolidated Airlines Group, S.A., en su reunión celebrada el 28 de febrero de 2012, declaran que, en su leal saber y entender, los estados financieros consolidados resumidos del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2011 se han elaborado conforme a la NIC 34 adoptada por la Unión Europea, presentan la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de International Consolidated Airlines Group, S.A. y de las empresas de su grupo consolidado, y que el informe de gestión consolidado resumido ofrece un análisis preciso de la información exigida, también de conformidad con las DTR 4.2.7R y DTR 4.2.8R de la Financial Services Authority (legislación británica), incluyendo una explicación de los eventos importantes del periodo, una descripción de los riesgos e incertidumbres principales y una relación de las transacciones importantes con partes vinculadas.

28 de febrero de 2012

D. Antonio Vázquez Romero
Presidente del Consejo de Administración

D. William Walsh
Consejero Delegado

Sir Martin Broughton
Presidente suplente del Consejo de
Administración

D. César Alierta Izuel

D. Patrick Cescau

Baronesa Kingsmill

D. James Lawrence

D. José Manuel Fernández Norriella

D. José Pedro Pérez-Llorca

D. Kieran Poynter

D. Rodrigo de Rato y Figaredo

D. Rafael Sánchez-Lozano Turmo

D. John Snow

D. Keith Williams

FLOTA AÉREA

Número de aviones en servicio con empresas del Grupo

	Activos fijos en balance	Arrendamientos operativos fuera de balance	Total a 31 de diciembre de 2011	Total a 31 de diciembre de 2010	Variaciones desde 31 de diciembre de 2010	Futuras entregas	Opciones
Operaciones aéreas							
Airbus A318	2	-	2	2	-	-	-
Airbus A319	31	21	52	56	(4)	2	-
Airbus A320	34	36	70	75	(5)	28	31
Airbus A321	15	15	30	30	-	-	-
Airbus A330	-	-	-	-	-	8	8
Airbus A340-300	7	11	18	18	-	-	-
Airbus A340-600	2	15	17	17	-	-	-
Airbus A380	-	-	-	-	-	12	7
Boeing 737-400	19	-	19	19	-	-	-
Boeing 747-400	52	-	52	50	2	-	-
Boeing 757-200	1	2	3	4	(1)	-	-
Boeing 767-300	21	-	21	21	-	-	-
Boeing 777-200	41	5	46	46	-	-	-
Boeing 777-300	4	1	5	3	2	3	2
Boeing 787	-	-	-	-	-	24	28
Embraer E170	6	-	6	6	-	-	-
Embraer E190	7	-	7	5	2	-	16
Total Grupo	242	106	348	352	(4)	77	92

Además de los aviones en servicio arriba indicados, el Grupo también cuenta con 30 aviones (2010: 39) que no se encuentran en servicio, incluidas 5 aeronaves subarrendadas (2010: 6) y 3 aeronaves mantenidas para la venta (2010: 16).

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD DE LOS CONSEJEROS

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD DE LOS CONSEJEROS A LOS EFECTOS DEL ARTÍCULO 11.1.b DEL REAL DECRETO ESPAÑOL 1362/2007 DE 19 DE OCTUBRE (REAL DECRETO 1362/2007).

Los Consejeros de International Consolidated Airlines Group, S.A., en su reunión celebrada el 28 de febrero de 2012, declaran que, en su leal saber y entender, los estados financieros consolidados resumidos del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2011 se han elaborado conforme a la NIC 34 adoptada por la Unión Europea, presentan la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de International Consolidated Airlines Group, S.A. y de las empresas de su grupo consolidado, y que el informe de gestión consolidado resumido ofrece un análisis preciso de la información exigida, también de conformidad con las DTR 4.2.7R y DTR 4.2.8R de la Financial Services Authority (legislación británica), incluyendo una explicación de los eventos importantes del periodo, una descripción de los riesgos e incertidumbres principales y una relación de las transacciones importantes con partes vinculadas.

28 de febrero de 2012

Mr. Antonio Vázquez Romero
Presidente

Mr. William Walsh
Consejero Delegado

Sir Martin Broughton
Vicepresidente

[No firma por estar ausente]*

Mr. César Alierta Izuel

Mr. Patrick Cescau

Baroness Kingsmill

Mr. James Lawrence

Mr. José Manuel Fernández Norniella

Mr. José Pedro Pérez-Llorca

Mr. Kieran Poynter

Mr. Rodrigo de Rato y Figaredo

Mr. Rafael Sánchez-Lozano Turmo

Mr. John Snow

Mr. Keith Williams

* Don César Alierta no ha podido estar físicamente presente en la reunión del Consejo, pero ha delegado su representación en el Presidente.