

CAF ha firmado en Brasil dos importantes contratos de suministro de unidades para la ciudad de Sao Paulo, una de las urbes más grandes del mundo, que aglutina a 20 millones de personas y capital del Estado más activo e industrializado de Brasil. El volumen de las operaciones asciende a 626 millones de euros y supone un importante paso en el proceso de internacionalización de la empresa.

Por un lado, se ha cerrado con CPTM (Compañía Paulista de Trenes Metropolitanos) un contrato para el suministro de 40 unidades de 8 coches (320 coches), por un importe de 442 millones de euros. CPTM, empresa vinculada a la Secretaría de Estado de Transportes Metropolitanos (STM), atendiendo el transporte ferroviario de 22 municipios en la región Metropolitana de Sao Paulo, y que transporta 1,6 millones de pasajeros día. La empresa está actualmente en proceso de transformación con el objetivo de convertirse en la operadora de trenes más moderna de Brasil y doblar su número de pasajeros. Para ello ha aumentado considerablemente sus inversiones destinadas a la extensión de líneas, construcción de estaciones, infraestructura y aumento de flota de trenes.

CAF también suministrará 17 unidades al Metro de Sao Paulo, de 6 coches cada una, que está previsto que operen en las líneas 1 y 3 de la red metropolitana de la ciudad. El importe de esta operación asciende a 184 millones de euros. El metro de Sao Paulo, inaugurado en 1974, posee 55 estaciones y una extensión de más de 60 km. de vías, siendo uno de los sistemas de metro más moderno del continente americano.

Los dos concursos de adjudicación se han llevado a cabo bajo los auspicios del Banco Mundial. Las ofertas se presentaron en octubre 2007, siendo en este año 2008 cuando CAF ha sido seleccionado como ganador de ambas, adjudicándose los dos proyectos. Con estos nuevos contratos CAF consolida su presencia tanto en Brasil donde opera desde el año 1997, como en el mercado Latinoamericano, recordando la reciente consecución por parte de CAF de los contratos para el Metro de Santiago de Chile y el Metro de México D.F.

Las entregas de ambos contratos deberán estar finalizadas en el año 2010.

Para el eficaz cumplimiento de estos contratos, CAF reforzará su implantación en Brasil, donde se fabricará la parte más relevante de estos contratos.

Estos dos contratos, y el recientemente adjudicado en Arabia Saudí, elevan la cartera actual de pedidos de CAF por encima de los 3.800 millones de euros, de los cuales más de un 50% se trata de contratos internacionales.