

1. HECHOS RELEVANTES Y EVOLUCIÓN DE LOS NEGOCIOS DURANTE EL PRIMER SEMESTRE

La actividad ordinaria de la Sociedad consiste en el ejercicio de los derechos y el cumplimiento de las obligaciones derivadas de la gestión de la concesión administrativa, en los aspectos de construcción, conservación y explotación, de la autopista de peaje entre las poblaciones de Campomanes (Asturias) y León.

Como hechos relevantes durante el primer semestre de 2013 podemos señalar los siguientes:

- ◊ En aplicación del procedimiento de revisión de tarifas y peajes en las autopistas de titularidad de la Administración del Estado establecido en la Ley 14/2000 de 29 de diciembre, con efectos uno de enero de 2013 se ha autorizado la revisión anual de las tarifas. Dicha actualización ha supuesto una revisión del 2,64%.

La evolución de la actividad de la Sociedad a lo largo del primer semestre de 2013 continúa marcada por la negativa evolución del tráfico debida a la adversa situación económica general. No obstante lo anterior, en los últimos meses se aprecia una atenuación de la caída de tráfico, que parece revelar que la gravedad de la situación se está moderando. La evolución del tráfico en los próximos meses, los de mayor intensidad del año, indicará si este progreso se confirma o si aún estamos lejos de ver el fin de la recesión y la vuelta al crecimiento sostenido. En este marco, la Sociedad ha continuado centrando sus esfuerzos en el mantenimiento de la calidad en el servicio prestado a los usuarios, con especial atención a las actuaciones de mejora de la seguridad. Al mismo tiempo, con el fin de amortiguar los efectos de la debilidad de los ingresos, se ha mantenido un riguroso y sistemático plan de contención de los gastos corrientes manteniendo el de nivel de empleo.

Los ingresos de peaje al 30 de junio de 2013 se cifran en 15.086 miles de euros, lo que supone una reducción del 7,93% respecto a los registrados en el mismo período del ejercicio anterior. Esta evolución de los ingresos es consecuencia del retroceso de la IMD en un 10,63%, que se desglosa en reducciones del 10,98% para el tráfico ligero y del 9,00% en el caso de los vehículos pesados.

Los gastos de explotación, sin considerar la dotación a la amortización, se cifran en 5.817 miles de euros lo que supone un incremento de 394 miles de euros, el 7,27%, respecto a los correspondientes al mismo semestre del ejercicio anterior, debido exclusivamente al incremento de los consumos y otros gastos asociados a las labores de vialidad invernal. Es necesario resaltar que durante los primeros meses del ejercicio, la climatología ha sido muy adversa y se han producido nevadas muy frecuentes y de considerable intensidad, hasta el mes de mayo, mientras que en el mismo período del año anterior la campaña fue mucho más liviana. El comportamiento del resto de partidas de gasto ha permitido amortiguar parte del crecimiento de los asociados a la campaña invernal.

Este comportamiento de ingresos y gastos se traduce en un EBITDA de 9.579 miles de euros, lo que supone una reducción del 15,10% respecto al mismo semestre del ejercicio pasado.

En el contexto de crisis economía generalizada que viene experimentando la economía nacional, la Sociedad decidió, al cierre del ejercicio 2012, revisar el estimado contable empleado para el cálculo de la amortización del activo concesional, que en ejercicios anteriores se basaba en la demanda o utilización de la infraestructura. Debido a la incertidumbre que existe sobre el comportamiento futuro, de cara a realizar una estimación fiable a efectos contables de la evolución del tráfico en los próximos ejercicios, se consideró que el estimado que mejor refleja en estas circunstancias el patrón de consumo de los beneficios asociados es el método de amortización lineal. Este cambio de estimación, realizado en el tercer trimestre de 2012, ha supuesto un incremento en la cifra de amortización con respecto al estimado del ejercicio anterior de 3,9 millones de euros

AUTOPISTA CONCESIONARIA ASTUR-LEONESA
(Sociedad Anónima Unipersonal)

INFORME DE GESTIÓN PRIMER SEMESTRE 2013

En el apartado financiero, los gastos financieros devengados por la sociedad fueron de 6,8 millones de euros, ligeramente inferiores a los del mismo semestre del año 2012 (1,19%). La aplicación de las normas contables sectoriales mantiene el diferimiento de parte de los gastos financieros devengados (2,6 millones de euros), con lo que el resultado financiero negativo neto del periodo asciende a 4,1 millones de euros, un 1,96% de mayor gasto neto respecto al mismo período del ejercicio 2012.

Como consecuencia del negativo comportamiento de los ingresos de peaje, así como de la adversa climatología de los primeros meses del ejercicio, que ha generado unos mayores gastos de explotación, unido al impacto del cambio de estimado utilizado para el cálculo de la amortización (3,9 millones de euros), comentado anteriormente, el resultado neto refleja una pérdida de 1.652 miles de euros lo que supone un empeoramiento de 3,3 millones de euros respecto al resultado contabilizado en el primer semestre del ejercicio 2012.

Por lo que se refiere a la actividad de reposición e inversora de la Sociedad, en el transcurso del primer semestre se ha llevado a cabo el programa de inversiones previsto, por importe total de 799 miles de euros, los cuales se han dedicado fundamentalmente a la primera fase de la campaña anual de renovación de firmes y a la mejora de instalaciones, entre las que cabe destacar la ventilación de extracción de humos en el túnel de El Negrón I. El objetivo fundamental de los programas de inversión de la Sociedad se ha venido orientando a la mejora constante de la seguridad y comodidad en la Autopista, con el fin de mantener un adecuado nivel de calidad en el servicio prestado al usuario.

2. RIESGOS E INCERTIDUMBRES A LOS QUE SE ENFRENTA LA SOCIEDAD EN EL SEMESTRE RESTANTE

El sector de concesionarias de autopistas de peaje y, por lo tanto, la Sociedad está, indudablemente sujeto, en cuanto a su evolución futura, tanto a la situación económica general como a los cambios en la Normativa Reguladora que pueden afectar de manera importante a los resultados esperados, ello sin olvidar el desarrollo futuro de otras redes o medios alternativos de transporte que hoy no resultan ser competencia para la Sociedad, tanto por la propia situación de estas redes como por las características de nuestros usuarios.

Resulta difícil valorar cuál puede ser la evolución económica general y más específicamente, del entorno geográfico y de influencia en la autopista en el próximo período. Sería necesario, además, considerar ciertas matizaciones en las previsiones de evolución futura de la Sociedad tales como el desarrollo de medios de transporte alternativos que pudieran llegar a reducir, a medio y largo plazo, la cuota de mercado de la autopista. Ante las incertidumbres existentes, las hipótesis empleadas por la Sociedad en las proyecciones actualizadas en que se basan las estimaciones contables, son conservadoras.

Por lo que se refiere al marco legal, cuya estabilidad y garantía resulta fundamental en un sector enormemente regulado, no es posible valorar cuáles pueden ser las acciones de la Administración Concedente en un período prolongado de tiempo y es remota la posibilidad de incidir en las mismas. En cualquier caso, hay que hacer notar que si bien estas acciones pueden tener efecto a corto plazo, bien sobre los ingresos, u obligando a asumir nuevos costes o inversiones, la base de cualquier modificación que se plantee ha de ser el respeto del equilibrio económico-financiero de la concesión, por lo que los efectos de los posibles cambios legales o normativos en este sentido, deberán ser neutros.

3. TRANSACCIONES CON PARTES VINCULADAS

La información relativa a las transacciones con partes vinculadas se recoge en la nota 16 de las Notas Explicativas que forman parte integrante de los Estados Financieros Intermedios Individuales Condensados incluidos en la información financiera semestral.