



FERROVIAL, S.A. (la Sociedad o FERROVIAL), en cumplimiento de lo establecido en el artículo 82 de la Ley del Mercado de Valores, pone en conocimiento de la Comisión Nacional del Mercado de Valores lo siguiente:

INFORMACION RELEVANTE

BAA Limited ("BAA"), filial de Ferrovial, S.A., ha hecho público el comunicado que se acompaña sobre el impacto en las operaciones de sus aeropuertos británicos provocado por el cierre del espacio aéreo como consecuencia de las cenizas expulsadas por el volcán Eyjafjallajökull (Islandia).

Se adjunta como Anexo a esta comunicación el anuncio de BAA en su versión original en inglés, así como traducción al español a efectos exclusivamente informativos.

Madrid, 20 de abril de 2010

Santiago Ortiz Vaamonde
Secretario del Consejo de Administración de FERROVIAL, S.A.



BAA

Impact on BAA's airports of disruption caused by volcanic ash

Due to the closure of UK airspace following the volcanic eruption in Iceland, all BAA's UK airports have been closed since midday on Thursday 15 April 2010.

BAA is working with National Air Traffic Services, airlines, regulatory authorities and the UK Government to get passengers flying again and ensure our airports are ready to resume operations at short notice. The safety of passengers remains our highest priority.

According to the latest information available from NATS, Scotland's airspace is expected to open at 7am tomorrow (Tuesday), and the airspace around London airports may open later tomorrow.

BAA entered this period of disruption with funding available to mitigate the impact of the closure of the UK's airspace. We do not at this stage believe that the closure of the airports will have a material impact on the airports' ability to finance their activities.

As at 31 March 2010, Heathrow and Stansted airports, which comprise BAA's regulated airports group known as BAA (SP) Limited, had cash and undrawn facilities of over £2.2 billion and were operating well within their financial covenants.

In addition, the current expected maximum daily impact on Adjusted EBITDA and cash flow of the airport closures is expected to be £5-6 million across all of BAA's UK airports. This may be offset by factors such as the recovery of lost revenue once the airports re-open and reductions in operating costs.

BAA's London airports are scheduled to publish financial results for the three months ended 31 March 2010 on Thursday 29 April 2010, when a further update will be provided.

Traducción del inglés a efectos exclusivamente informativos

Impacto de la nube volcánica en los aeropuertos de BAA.

Debido al cierre del espacio aéreo de Reino Unido tras la erupción de un volcán en Islandia, todos los aeropuertos británicos de BAA han estado cerrados desde el mediodía del jueves 15 de abril de 2010.

BAA está trabajando con NATS (servicio nacional de control del tráfico aéreo), las aerolíneas, las autoridades regulatorias y el Gobierno de Reino Unido para posibilitar que los pasajeros puedan volver a volar y para asegurarse de que los aeropuertos estén preparados para reiniciar las operaciones de forma inmediata cuando sea posible. La seguridad de los pasajeros sigue siendo nuestra prioridad.

De acuerdo con las últimas noticias de NATS, se espera que el espacio aéreo escocés se reabra a las 7am del martes y que el espacio aéreo de los aeropuertos de Londres se pueda abrir a lo largo del día.

BAA ha entrado en este periodo de suspensión de vuelos con suficientes fondos disponibles para mitigar el impacto del cierre del espacio aéreo británico. En este momento, no creemos que el cierre de los aeropuertos vaya a tener un impacto material sobre la capacidad de los aeropuertos para financiar sus actividades.

A fecha de 31 de marzo de 2010, Heathrow y Stansted, que constituyen el grupo de aeropuertos regulados de BAA, denominado BAA (SP) Limited, contaban con liquidez y líneas de crédito disponibles superiores a los 2.200 millones de libras y cumplían con los compromisos financieros (covenants) de sus créditos.

Actualmente, el impacto máximo del cierre de los aeropuertos sobre el EBITDA ajustado y el cash flow estaría entre los cinco y seis millones de libras. Esta cifra podría compensarse con la recuperación de ingresos perdidos una vez que reabran los aeropuertos y reducciones en los costes operativos.

Los aeropuertos londinenses de BAA tienen previsto publicar sus resultados financieros del primer trimestre de 2010 el próximo jueves 29 de abril, momento en el que se ofrecerá información actualizada.