



TALGO, S.A. (“**Talgo**” o la “**Sociedad**”) de conformidad con lo previsto en el artículo 226 del Texto Refundido de la Ley del Mercado de Valores aprobado por el Real Decreto Legislativo 4/2015, de 23 de octubre, comunica el siguiente

HECHO RELEVANTE:

Southern California Regional Rail Authority (SCRRA) adjudica al consorcio Talgo-SYSTRa un programa de remodelación de hasta 121 vehículos ferroviarios por 138,9 millones de dólares.

Con fecha 10 de mayo de 2019, el Consejo de SCRRA aprobó la adjudicación al consorcio (o *joint venture*) formado por las compañías Talgo Inc. y SYSTRa Consulting Inc. de un pedido para ejecución de un programa de remodelación de hasta un máximo de 121 vehículos ferroviarios, de los cuales 50 formarán parte de una fase inicial y los 71 restantes quedarán sujetos a opciones ejecutables por el cliente. El objetivo del proyecto comprende la mejora de la apariencia y la fiabilidad de los vehículos ferroviarios, cumpliendo con la normativa y regulación actuales.

Los trabajos se llevarán a cabo en las instalaciones de Talgo en Milwaukee (Wisconsin) donde actualmente está desarrollando actividades de mantenimiento pesado y se prevé que las primeras unidades se comiencen a entregar en un plazo de 450 días desde la fecha de notificación formal para los trabajos, según términos del contrato.

De acuerdo con el proceso establecido, tras la adjudicación tendrá lugar la firma del contrato que se realizará en las siguientes semanas. En dicha fecha, Talgo dará a conocer mediante Hecho Relevante un mayor detalle del contrato.

Esta adjudicación sigue las líneas estratégicas de la compañía en el ámbito de la diversificación de productos y servicios, contribuye al crecimiento de Talgo en este nuevo segmento de actividad dentro del sector de material rodante, y consolida la presencia de Talgo en Estados Unidos.

En Madrid, 13 de mayo de 2019

Talgo, S.A.

Jose Maria Oriol Fabra
Consejero Delegado