

Comunicación

Tel. +34 93 230 50 84

abertis.comunicacion@abertis.com

Relaciones con Inversores**Inv. Institucionales y analistas**

Tel. +34 93 230 50 59

Oficina del Accionista

Tel. 902 30 10 15

relaciones.inversores@abertis.com

RRII nº 8-2005

Junta General de Accionistas 2005
12 de abril, L'Auditori. Barcelona

ABERTIS PROYECTA AUMENTAR EL DIVIDENDO POR ACCIÓN A 0,50 €, LO QUE REPRESENTA UN INCREMENTO DEL 16%

Incluyendo el efecto de las ampliaciones de capital

- La Junta aprueba un dividendo complementario para los accionistas de 0,25 € por acción, que se pagará el próximo día 20 de abril y que supone un incremento del 12% respecto al complementario por acción del año anterior.
- **En 2004 el importe total distribuido como dividendos aumenta en un 11% respecto al 2003, al aplicarse sobre un mayor número de acciones como consecuencia de la ampliación de capital con cargo a reservas.**
- Se anuncia, ante la Junta General de Accionistas, la intención de aumentar también el dividendo a cuenta de 2005 a 0,25 € por acción. De este modo, el dividendo por acción aumentaría a 0,50 €, lo que implicaría un incremento del 16% respecto a los dividendos pagados en 2004, incluido el efecto de la ampliación de capital liberada.
- **La Junta General aprueba los resultados 2004, con un beneficio neto de 467 millones de euros, lo que representa un incremento del 31,6%, un 11,8% en términos comparables, dado que la aportación de sociedades consolidadas por puesta en equivalencia incluye un impacto positivo no recurrente (participaciones en Italia) de 70 millones de euros.**
- Saba ha invertido 17 millones de euros en la adquisición de su primer aparcamiento en propiedad en Italia (Venecia), con lo que pasa a gestionar 30 núcleos con un total de 14.513 plazas en este país.
- **La concesionaria Acesa trabaja conjuntamente con la Administración en el proyecto de ampliación de carriles de la autopista AP-7, que supondrá un importante esfuerzo inversor en los próximos años.**

Barcelona, 12 de abril de 2005.- La corporación **abertis** anunció hoy su intención de aumentar el dividendo por acción a 0,50€, lo que representa un incremento del 16%, respecto a los dividendos pagados en 2004 y al incluir también el efecto de la ampliación de capital liberada (*ver gráfico página 11*). El nuevo importe del dividendo por acción requiere que el Consejo de Administración apruebe el incremento del dividendo a cuenta de 2005 a 0,25 € en el segundo semestre del año, puesto que el complementario –también de 0,25 €- se aprobó hoy en la Junta general de Accionistas.

El presidente de **abertis**, Isidre Fainé, manifestó ante los accionistas, que la compañía se plantea este incremento total del dividendo “después de una profunda reflexión sobre la previsible evolución de los negocios en un marco financiero razonablemente estable, el efecto estimado de las nuevas Normas Internacionales de Contabilidad en nuestros resultados y la creciente contribución de las inversiones en expansión”.

Según expresó el presidente de **abertis**, esta “reflexión profunda era necesaria porque deseábamos que esta cifra de dividendo complementario –aprobado hoy por la Junta General de Accionistas- **marque el nuevo nivel estable para los próximos pagos, tanto el dividendo a cuenta como el complementario**”. “Esta voluntad –subrayó- de consolidar un nuevo nivel respecto al que se mantenía hasta el momento, sin dejar por ello de realizar las ampliaciones de capital liberadas, debe ser posible en el marco de la selectividad de nuestras inversiones, la consolidación de todos nuestros negocios y la contrastada solidez de la estructura financiera”.

En el transcurso de la Junta, se aprobó la distribución de un dividendo complementario a cargo de los resultados del ejercicio 2004 de 0,25 € brutos por acción, que representa un aumento del 12% respecto al del ejercicio anterior, y que se abonará el próximo día 20 de abril. El dividendo total con cargo a los resultados de 2004 será de 0,479 € por acción, un 6% superior al de 2003. La suma total de dividendos aumenta en un 11% al aplicarse sobre un mayor número de acciones consecuencia de la ampliación de capital realizada y supone un desembolso de 264,1 millones de euros. En este sentido, la Junta aprobó la tradicional ampliación de capital liberada en la proporción de una acción nueva por cada veinte antiguas, que se llevará a cabo entre los meses de junio y julio.

Evolución bursátil

El presidente de **abertis**, Isidre Fainé, calificó de “realmente excepcional” la evolución bursátil de la compañía durante el pasado año, con una revalorización del 42%. Asimismo, destacó que en 2004 “el sector de las infraestructuras se ha visto especialmente favorecido por la preferencia del mercado por valores con negocios estables y con sólidas políticas de retribución por dividendos”.

En un análisis del comportamiento del valor **abertis** en los últimos años, Isidre Fainé apuntó que en el periodo comprendido entre los años 2000 y 2004 los títulos de **abertis** han experimentado una revalorización del 114%. Por su parte, el Ibex presentó una variación de un -22% en el mismo período.

Voluntad de crecimiento

En su discurso ante los accionistas el consejero delegado de **abertis**, Salvador Alemany, subrayó la voluntad de crecimiento que caracteriza la compañía. Recordó que en 2004 se invirtieron un total de 447 millones de euros, de los que 308 millones se destinaron a proyectos de expansión, principalmente en los sectores de aeropuertos, autopistas y aparcamientos.

Dentro de este capítulo de inversiones, el consejero delegado se refirió a la aportación en el año 2004 de 204 millones de euros a ACDL (90% **abertis** y 10% Aena Internacional) para la adquisición del 30% de la operadora aeroportuaria británica TBI. En enero de 2005, **abertis** y Aena –a través de ACDL- se aseguraron el control del 100% de TBI al culminar el proceso de compra con la exclusión de TBI de la Bolsa de Londres y el cierre del proceso de adquisición de acciones a minoritarios (*squeeze out*). La inversión total en TBI alcanzó un importe de 788 millones de euros (709 por el 90%).

abertis continuó invirtiendo en 2004 en su principal sector actividad, las autopistas de peaje. La inversión más relevante ascendió a 24 millones de euros, destinados a la compra al operador portugués Brisa de su participación del 0,5% en Schemanventotto –sociedad que agrupa a los accionistas de referencia del grupo italiano Autostrade-. Actualmente, **abertis** tiene una participación del 13,3% en Schemaventotto, lo que supone una participación indirecta del 6,7% en Autostrade.

También en el sector de autopistas, destaca la adjudicación en enero de 2004 de la concesión a 36 años de la Circunvalación de Alicante a un consorcio participado en un 25% por **abertis**, a través de **amar**, con una inversión realizada por esta compañía de 12 millones de euros. Además, **abertis** invirtió 11 millones de euros, a través de **iberpistas**, en la ampliación de carriles en la AP-6 (corredor Madrid-La Coruña) y el comienzo de la construcción del tercer túnel del Guadarrama.

Por último, el consejero delegado de **abertis** se refirió, en el área de aparcamientos, a la entrada de **saba** en el mercado Latinoamericano con una inversión de 29 millones de euros en la compra de 6 aparcamientos en Chile, así como la consolidación del crecimiento en Italia.

Saba mantiene su apuesta por Italia

En el transcurso de la Junta de Accionistas, **abertis** anunció la adquisición, por parte de Saba Italia-sociedad filial de **saba-**, de un aparcamiento en Mestre, la zona continental de Venecia (Italia) que dispone de 1.418 plazas. Se trata del primer aparcamiento de **saba** en propiedad en este país. La operación ha supuesto una inversión cercana a los 17 millones de euros. Con esta adquisición, Saba Italia pasa a gestionar en este país 30 núcleos de aparcamiento, con un total de 14.513 plazas.

Cabe recordar que el pasado mes de enero **saba** hizo efectiva la adquisición del 40% de Saba Italia que estaba en manos de Autostrade SpA, pasando a controlar el 100% de su filial italiana.

Objetivos para 2005

En el sector de autopistas, el consejero delegado de **abertis**, Salvador Alemany, destacó como objetivo formalizar en los próximos meses el convenio para la ampliación a tres carriles –cuatro en la circunvalación de Girona y, posiblemente, en la de Tarragona- del tramo catalán de la autopista AP-7, el corredor del Mediterráneo y eje principal del sector de actividad más importante del Grupo.

Esta iniciativa supondrá un importante esfuerzo inversor, estimado en cerca de 500 millones de euros que serán acometidos por **acesa** en el plazo de unos tres años. Asimismo, según matizó Salvador Alemany, el proyecto comportará, entre otras actuaciones, la supresión de las zonas de peaje instaladas en el tronco central del tramo Barcelona-Valencia de la AP-7, desde la estación de peaje de Martorell hasta la de Valencia.

El consejero delegado de **abertis** se mostró optimista a la hora de valorar las conversaciones con la Administración para la firma del convenio que dará luz verde a las obras de ampliación. "Confiamos en que pueda ser formalizado en los próximos meses, ya que en estos momentos detectamos una elevada coincidencia de criterios con las Administraciones central y autonómica", aseguró en este sentido.

En 2005, **abertis** prevé culminar la integración orgánica de **tradia** y **retevisión**. En el sector de las infraestructuras de telecomunicaciones, **abertis** se muestra optimista, según aseguró el consejero delegado, ante las perspectivas de despliegue de la Televisión Digital Terrestre, una actividad en la que **tradia** y **retevisión** "son líderes y en la que ya acumulan un importante esfuerzo inversor y de desarrollo tecnológico".

En aeropuertos y tras la adquisición de TBI, la combinación de la posición de Aena como operador mundial, junto a la de **abertis** en la gestión global de infraestructuras y presencia internacional, proporciona una plataforma para inversiones futuras en el sector.

Finalmente, en servicios a la logística la compañía mantendrá el impulso a sus nuevos proyectos en Sevilla –ampliación de la ZAL Sevilla, donde ya se han ocupado las primeras naves- y Álava –construcción de la plataforma Arasur Logística-, en la que **abertis logística** posee una participación del 42,6%.

Expansión internacional

abertis mantiene su voluntad de seguir avanzando en la internacionalización de la compañía y para ello continuará analizando nuevas oportunidades de negocio en distintos mercados, siempre en el ámbito de las infraestructuras de transporte y comunicaciones. El presidente de **abertis**, Isidre Fainé, subrayó que la compañía continuará basando sus inversiones en ejes fundamentales como “la vocación de permanencia a largo plazo y la presencia significativa en los órganos de decisión, así como una selectiva y rigurosa política de inversión”.

En este mismo capítulo, el consejero delegado de **abertis** apuntó que “nuestro territorio de actuación es el mundo y, más específicamente, los países que previamente validamos por su estabilidad económica y jurídica, por su aceptable relación rentabilidad-riesgo y por nuestra capacidad real de llevar a cabo un buen trabajo”.

Una vez sentada esta premisa, matizó que “la prioridad es España y Europa, especialmente por las nuevas perspectivas que ofrece la reciente ampliación de la Unión Europea, pero también, selectivamente, Latinoamérica, sin renunciar al estudio de oportunidades que, seguramente, se abrirán en otros importantes mercados mundiales”.

El consejero delegado de **abertis**, Salvador Alemany, destacó que cada vez son más los países que acuden a la iniciativa privada para la financiación y gestión de infraestructuras, lo que permite superar las inevitables restricciones presupuestarias. En este sentido, explicó que, “además de los gastos de construcción y mantenimiento de determinadas infraestructuras, como son las autopistas, que no podrán ser sustentados por los presupuestos públicos, cada día es más aceptado que éstas sea financiadas, siempre que sea de manera generalizada y equitativa, por aquéllos que realmente las usan”.

Esta equidad en la tarificación de los servicios públicos, añadió, debe pasar por la progresiva desaparición de los agravios comparativos entre territorios mediante la adopción de un modelo armónico para toda Europa. "Un modelo que debería ser definido con celeridad con el objetivo de que los abundantes fondos comunitarios para carreteras de los que dispondrán los diez países de la ampliación sean aplicados de forma que no bloquee su futuro desarrollo", subrayó Salvador Alemany, quien aseguró que "el proceso es imparable en Europa y empieza a serlo incluso en Estados Unidos".

Cuentas anuales

La Junta de Accionistas de **abertis** aprobó los resultados de 2004, con un beneficio neto de 467 millones de euros, lo que representa un 31,6% de aumento respecto al año anterior. Sin considerar los impactos positivos no recurrentes-plusvalías de 70 millones de euros de sus participaciones en Italia-el beneficio neto sería de 397 millones de euros, un 11,8% superior en relación al de 2003.

El consejero delegado de **abertis**, Salvador Alemany, destacó de forma muy especial la capacidad de generación neta de fondos de la compañía en 2004, con un total de 706 millones de euros, un 19% más que en 2003, gracias a la mejora de la actividad en todos los sectores y a la incorporación de **retevisión**.

Anexo

Grupo abertis - Distribución del activo

Magnitudes esenciales (en millones de euros)

Consolidado	2000	2001	2002	2003	2004
Activo total	4.091	4.267	6.459	9.685	9.940
Fondos propios	1.721	1.765	2.033	3.107	3.318
Provisiones	816	897	1.402	2.320	2.493
Endeudamiento financiero	1.154	1.227	2.521	3.611	3.516
Ingresos de explotación	550	710	794	1.283	1.534
EBITDA - Margen bruto de explotación ⁽¹⁾	385	476	534	915	1.043
Beneficio de explotación	296	359	402	695	743
Beneficio neto atribuido	163	172	195	355	467
Plantilla media equivalente	2.897	3.209	3.990	4.617	5.504
Individual					
Beneficio neto	156	165	183	329	361
Dividendos totales	125	132	156	237	264

(1) Ingresos de explotación (excluidas activaciones) menos gastos de explotación (excluidas amortizaciones y provisiones).

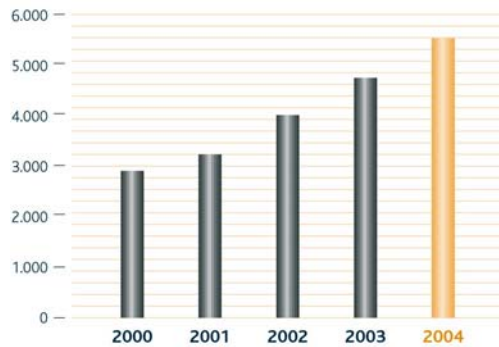
Grupo abertis - Distribución del activo



➤ Los activos del grupo superan los 9.900 millones de euros

Incremento por la incorporación de **retevisión**. El inmovilizado, básicamente en autopista y otros activos concesionales, representa el 84,1% de los activos totales.

Plantilla media equivalente



➤ **Un equipo humano de más de 5.500 personas**

La expansión del grupo ha conllevado que la plantilla media pase de 2.897 en el 2000 a 5.504 en el 2004, sin considerar el personal aportado por TBI.

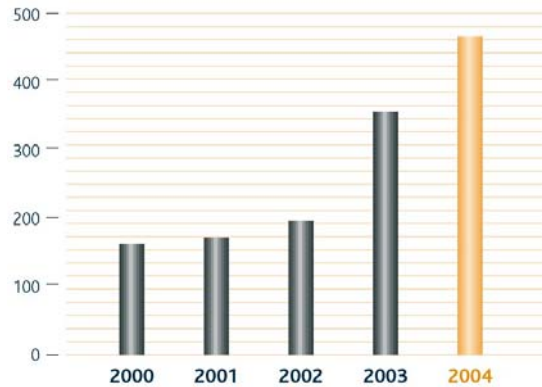
Grupo abertis - Distribución del pasivo



➤ **Estructura de financiación equilibrada**

Los fondos propios, que superan los 3.300 millones de euros, de euros, representan un 33% del pasivo total y el endeudamiento, un 35%. Las provisiones para riesgos y gastos, que corresponden básicamente a fondo de reversión, superan los 2.400 millones de euros.

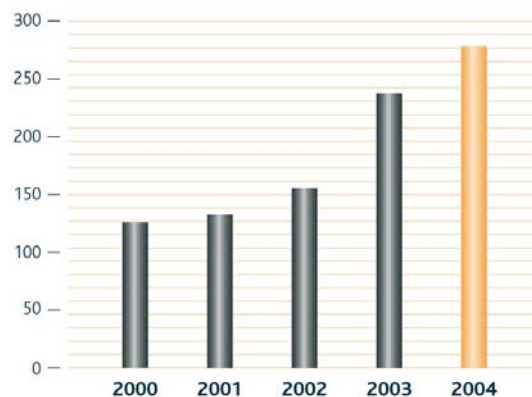
Beneficio atribuido sociedad dominante



➤ **El beneficio ha pasado de 163 millones de euros en el 2000 a 467 millones en el 2004**

La expansión del Grupo se compatibiliza con el incremento de beneficios. El beneficio de 467 millones de euros representa un 31,6% de incremento respecto al ejercicio de 2003.

Dividendos totales



➤ **Una de las retribuciones por dividendos más alta**

Con el reparto de un dividendo complementario de 0,25 € por acción, el total de dividendos del 2004 supera los 264 millones de euros (un 11,3% superior al del 2003), manteniéndose con ello una política de distribución de dividendos sólida y sostenible.

Evolución abertis vs Ibex 35
(Base 31/12/99 = 100)



➤ **abertis: Excelente evolución**

Las acciones de **abertis** se revalorizaron un 42% en 2004. Este incremento se añade a los registrados en los cuatro ejercicios anteriores, lo que supone un aumento acumulado en estos cinco años del 114%. Sólo tres de las 35 sociedades que forman parte del Ibex han registrado una variación anual positiva en cada uno de estos cinco años, entre las que se encuentra **abertis**.

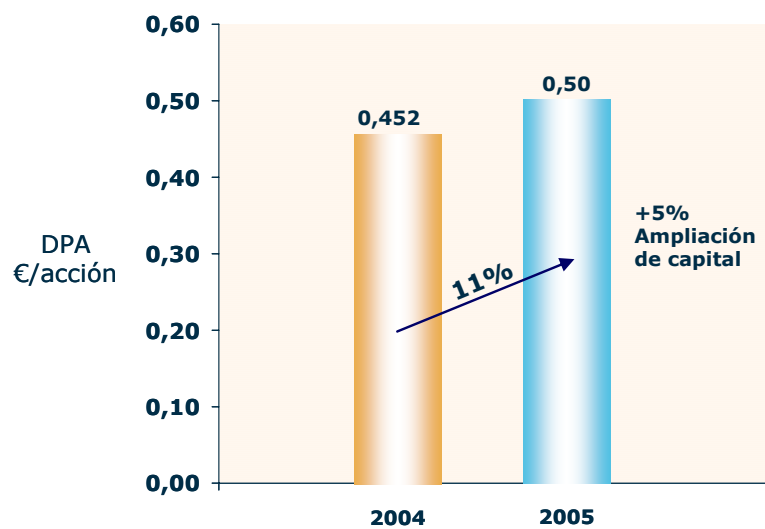
El Ibex 35 se revalorizó un 17,4% en 2004, aunque se mantiene por debajo de los niveles de cierre de 1999 (variación últimos cinco años: -22%).

➤ **Accionistas significativos de Abertis a 31-12-2004**

Accionistas significativos	Participación
La Caixa (grupo)*	24%
ACS	18%
Caixa d'Estalvis de Catalunya	6%
Sitreba	6%

*A 31 de diciembre de 2004 "la Caixa" tenía una participación indirecta del 23,99% en Abertis Infraestructuras S.A. A efectos económicos -restando las participaciones de minoritarios en las sociedades tenedoras directas-, la participación era del 19,92%.

Pagos por dividendo 2004-2005



ABERTIS APLICA SU PLAN ESTRATÉGICO DE RESPONSABILIDAD SOCIAL CON PROYECTOS PARA LAS PERSONAS, EL MEDIO AMBIENTE Y LA CULTURA

- El informe de RSC está elaborado de acuerdo con el GRI.
- **La Fundación Abertis actúa como cohesionadora de las acciones de la corporación.**

Barcelona, 12 de abril de 2005.- El Plan de Responsabilidad Social Corporativa que **abertis** presentó en la Junta General de Accionistas de 2004 se ha ido concretando a la largo del último año en diferentes proyectos que dan prioridad a las personas, el medio ambiente y la cultura. Estas buenas prácticas se recogen en el Informe de Responsabilidad Social, documento elaborado de acuerdo con los criterios del Global Reporting Initiative (GRI).

abertis también sigue los principios establecidos por el Pacto Mundial de las Naciones Unidas (Global Compact) y las tendencias del Foro de Reputación Corporativa. Además, la corporación forma parte del índice mundial Dow Jones Sustainability Index World y del europeo Dow Jones Sustainability Index Stoxx, indicadores que seleccionan las compañías comprometidas en crear valor, atendiendo a criterios económicos, medioambientales y sociales.

A través de la **fundación abertis**, la corporación canaliza muchas de sus acciones. La fundación, además, impulsa y difunde estudios e investigaciones sobre el impacto de la construcción de grandes infraestructuras en el territorio, especialmente en su economía, su demografía y el medio ambiente. Esta institución también actúa como cohesionadora de las acciones de responsabilidad social de las diferentes empresas de la corporación.

Por otra parte, la **cátedra abertis** lleva a cabo actividades de formación, investigación, innovación y divulgación en los campos de la planificación y gestión de infraestructuras y servicios del transporte. En el marco de esta iniciativa, impulsada junto la Universidad Politécnica de Cataluña, a lo largo del último año se ha celebrado el primer Curso de Formación de Auditores de Seguridad Vial en Carreteras y se ha hecho entrega del primer Premio **abertis**. Este certamen promueve trabajos de investigación sobre la gestión de infraestructuras de transporte.

Prioridad a las personas

abertis ha centrado grandes esfuerzos en facilitar la integración social de diferentes colectivos. En esta línea, la corporación apoyó los juegos *Special Olympics* celebrados en Badalona. Este acontecimiento persigue fomentar, a través del deporte, el desarrollo humano y la integración de las personas con disminución psíquica. Unos 2.000 deportistas de 20 nacionalidades participaron en las diferentes competiciones. Las vivencias y los mejores momentos de estos atletas quedaron reflejados en la exposición fotográfica *Caminos de emociones* promovida por **abertis**. Más de 600.000 personas vieron esta exposición ubicada en un gran centro comercial barcelonés.

En la línea de favorecer la movilidad de las personas, **abertis** ha promovido una investigación que ha dado como resultado una innovadora silla de ruedas que presenta como principal novedad un cambio de marchas mecánico. Estas sillas se utilizaron para facilitar los desplazamientos de las personas con movilidad reducida en el recinto del Forum de las Culturas Barcelona 2004. Después estas sillas se han distribuido entre diferentes organizaciones asistenciales.

La seguridad viaria es otra materia estratégica para la corporación. En este sentido, se han definido las líneas maestras del Programa de Seguridad Viaria. Este programa tiene como principales ejes la educación en las escuelas, la investigación y la organización jornadas técnicas y promoción de actividades divulgativas.

Apuesta por el desarrollo sostenible

abertis, a través de su fundación, también ha puesta en marcha el Plan de Acción para la Biodiversidad en las autopistas. Actualmente se están identificando los hábitats y las especies que habitan a lo largo de 600 kilómetros de las autopistas de **acesa**. Este trabajo permitirá una mejor gestión de este patrimonio natural.

La **fundación abertis** también ha participado en el último Congreso Nacional de Medio Ambiente. El CONAMA es el encuentro del sector de mayor convocatoria e interés de nuestro país. Reúne cada dos años a las principales Administraciones, empresas e instituciones relacionadas con el desarrollo sostenible. A esta última edición han acudido 8.000 congresistas. En este marco, la fundación presentó un estudio inédito sobre el *Estado de las fundaciones mediambientales en España*, además de aportar las ideas y conocimientos de la corporación en diversos grupos de trabajo y jornadas técnicas.

Impulso a la cultura

Además, **abertis** ha seguido apoyando las principales instituciones culturales del país, como el Gran Teatro del Liceo, el *Palau de la Música* y el Teatro Real. También ha promovido la exposición *El esplendor de la cerámica española* (Colección de la Fundación Francisco Godia) celebrada en Alicante.

En cuanto a la recuperación y la difusión del patrimonio histórico, cabe destacar los casi 10.000 visitantes que han visto el castillo de Castellet, hoy sede de la **fundación abertis**, desde que la corporación lo restauró y, a finales del 2003, lo abrió al público.