

ENE-MAR



2008

Cintra



Presentación **1T08** Resultados



www.cintra.es

ENE-MAR



2008

Cintra



Resumen del Período y Principales Magnitudes

+12,6%

INCN

Autopistas^(*)

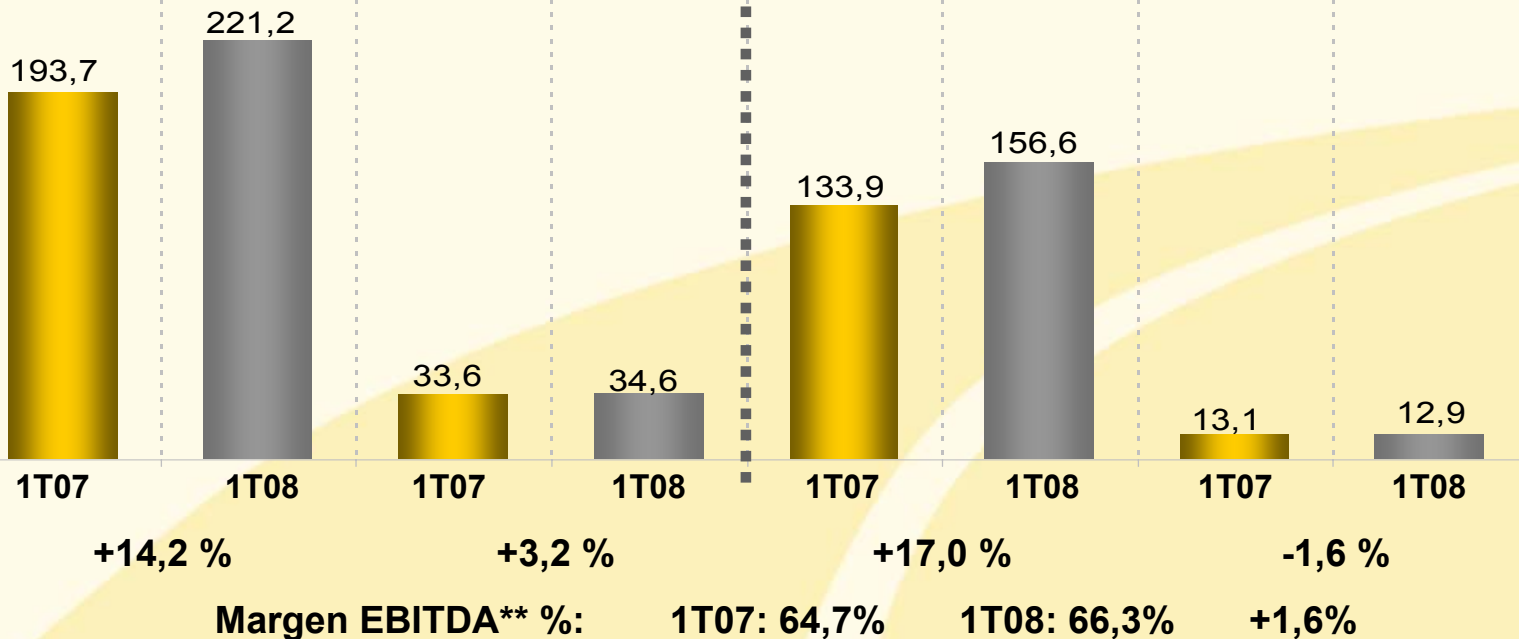
Aparcamientos

+15,3%

EBITDA**

Autopistas^(*)

Aparcamientos



(*) Incluye matrices de autopistas

(**) Para hacerlo comparable, el EBITDA de ambos periodos, se ha calculado como EBIT más amortizaciones

VKT

IMD

Plazas

+4,6%

-8,9%

-6,1%

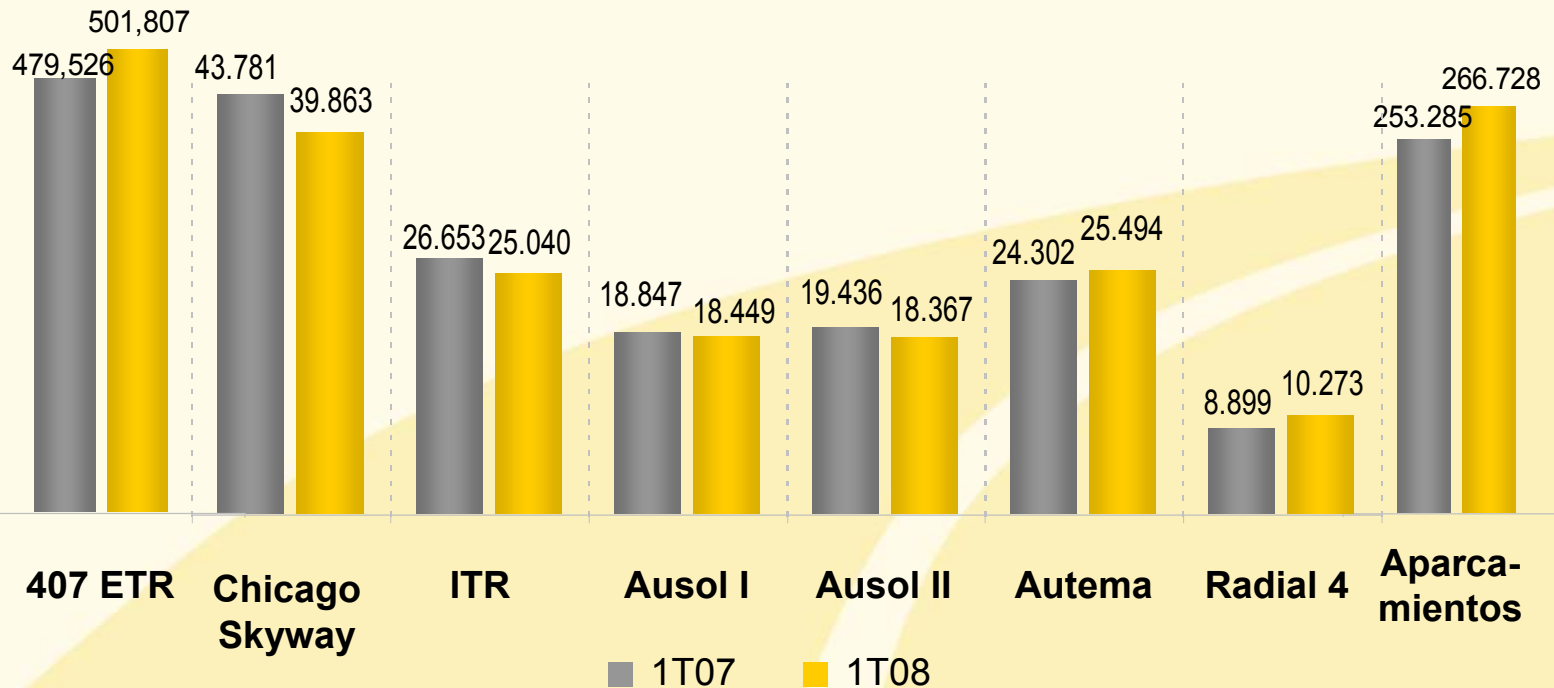
-2,1%

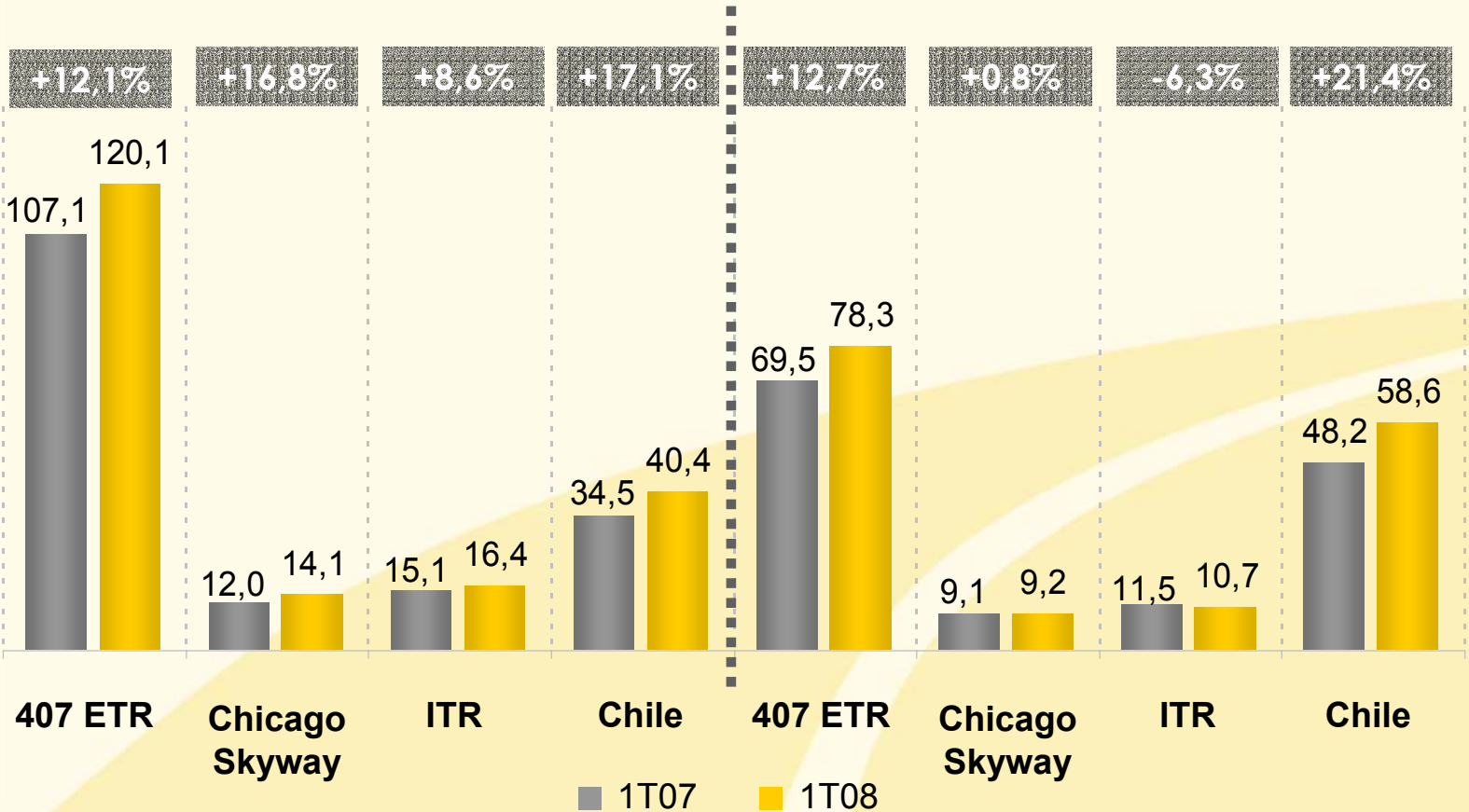
-5,5%

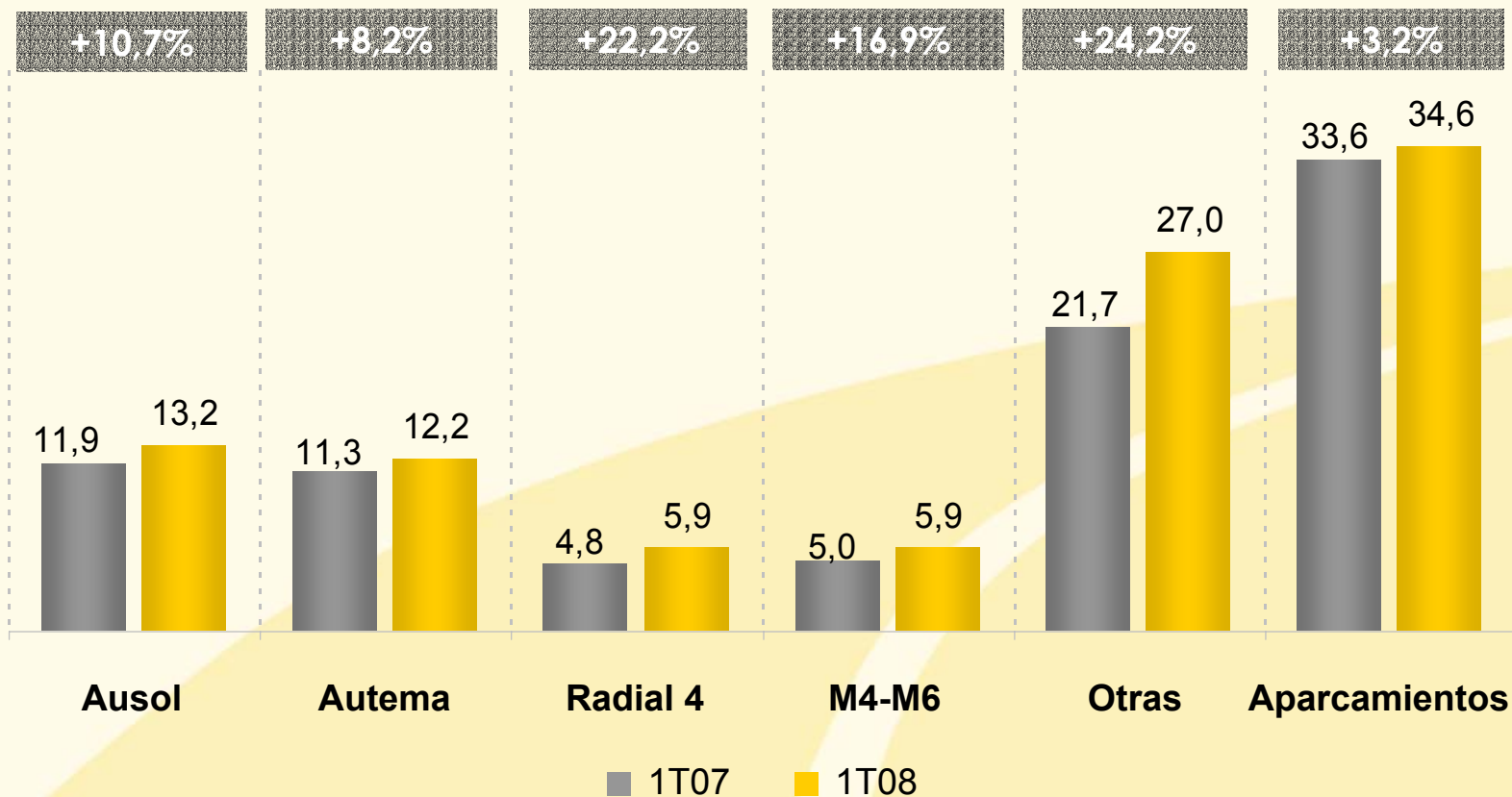
+4,9%

+15,4%

+5,3%

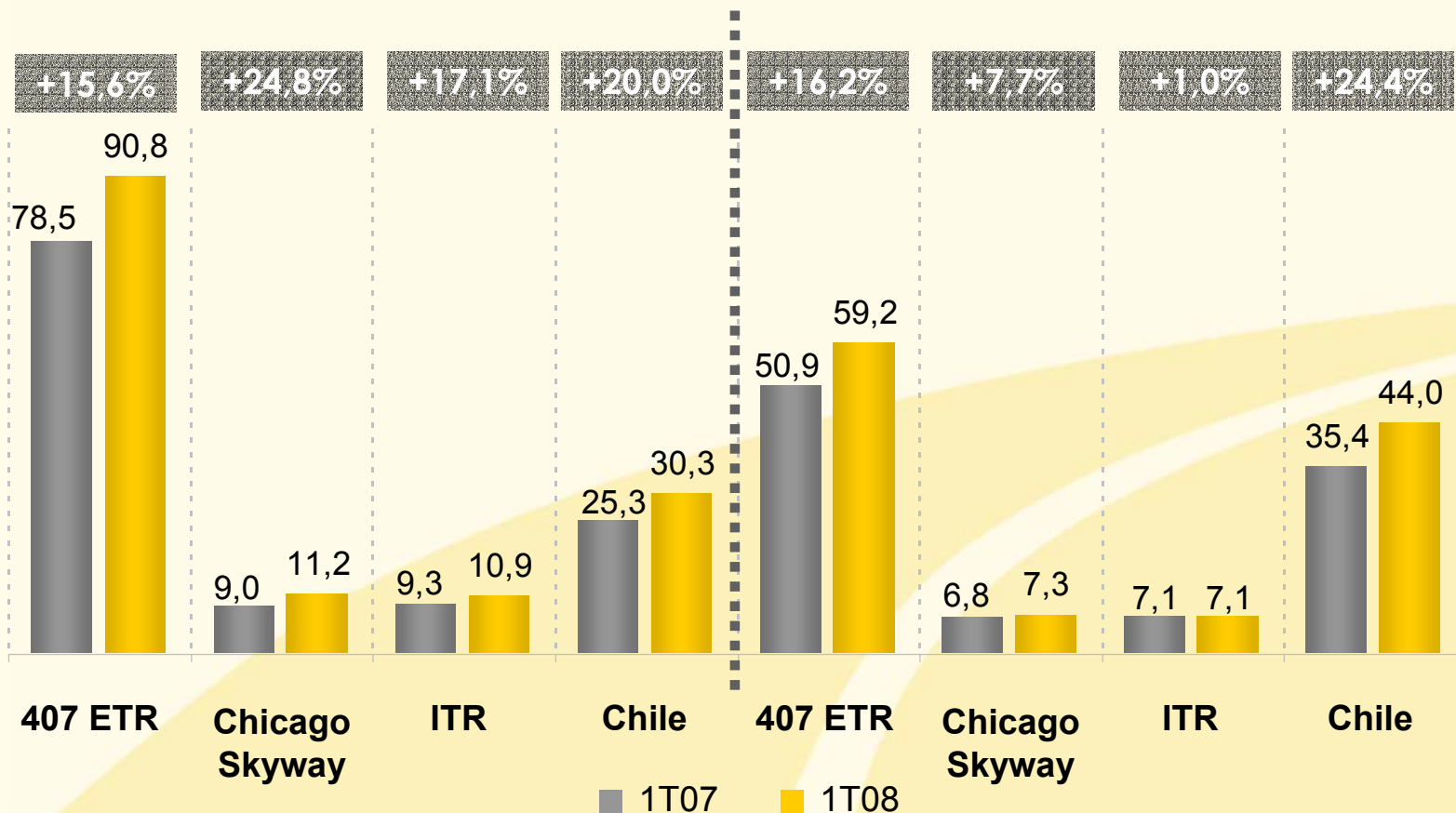


moneda local
euros


millones de euros


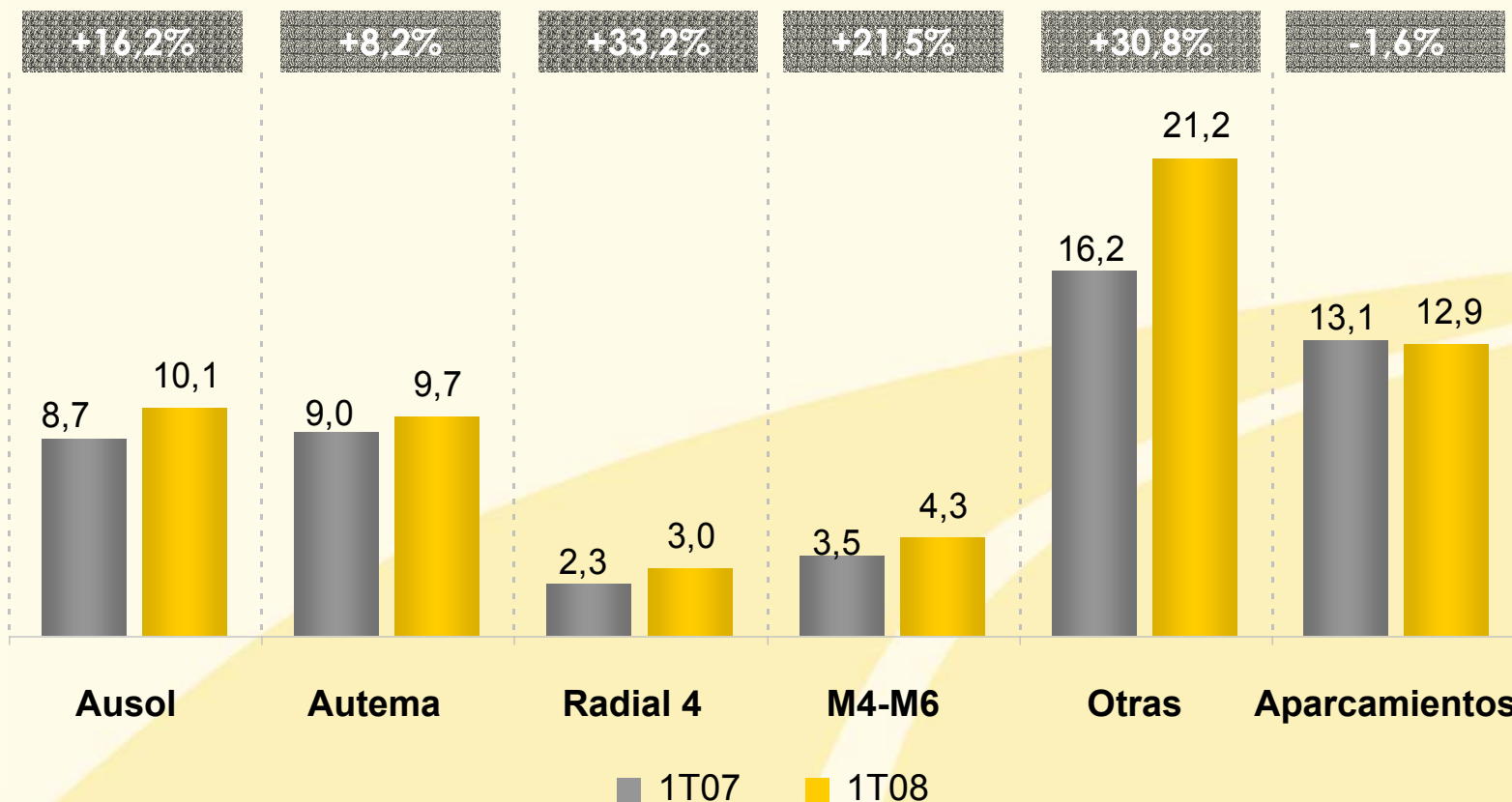
moneda local

euros



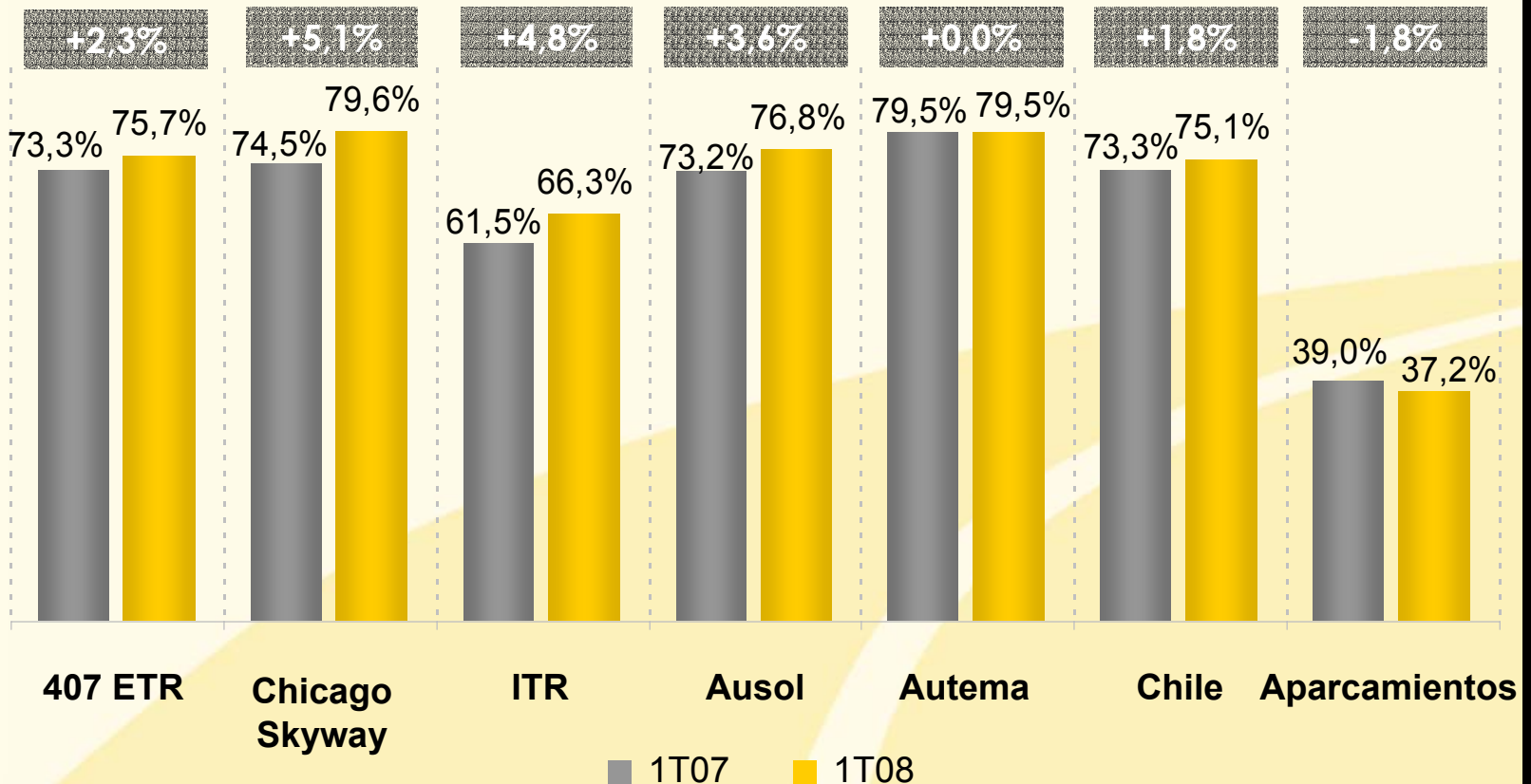
(*) Para hacerlo comparable, el EBITDA de ambos periodos, se ha calculado como EBIT más amortizaciones

millones de euros



(*) Para hacerlo comparable, el EBITDA de ambos periodos, se ha calculado como EBIT más amortizaciones

variación del margen EBITDA



(*) Para hacerlo comparable, el EBITDA de ambos periodos, se ha calculado como EBIT más amortizaciones

Cuenta de Pérdidas y Ganancias

Mn€	Mar-08	Mar-07	%
Importe Neto de la Cifra de Negocio	255,8	227,3	12,6%
RESULTADO BRUTO DE EXPLOTACIÓN (EBITDA)	169,5	147,0	15,3%
Dotación Amortización	47,0	69,1	-32,1%
RESULTADO NETO DE EXPLOTACIÓN (EBIT)	122,5	77,9	57,4%
Resultado Financiero	-158,0	-130,5	21,1%
Resultados por Puesta en Equivalencia	0,3	0,4	-2,1%
Otras Pérdidas y Ganancias	-1,7	-1,4	19,0%
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	-36,9	-53,7	31,4%
Impuesto de sociedades	13,5	11,9	13,1%
Resultado atribuido a minoritarios	7,1	14,0	-48,9%
RESULTADO NETO ATRIBUIBLE	-16,3	-27,8	-41,6%

- Vida media ponderada de la deuda 14 años
- 80,6% de la deuda a tipo fijo
- El 17,3% del total de la deuda necesita refinanciarse entre los años 2008 y 2010

- EBITDA: € 169,5 Mn
- Resultado financiero: € 158,0 Mn
- Intereses pagados € 100,8 Mn

30-Mar-08	Deuda total (€Mn)	% tipos de interes fijo		% tipo variable	Vida Media	Hasta (€Mn)		
		Nominal	Real			2008	2009	2010
407 ETR	2.959	68%	31%	1%	2024		245	484
Chicago	958	100%	0%	0%	2022			
Indiana	1.072	100%	0%	0%	2015			
Ausol	487	0%	0%	100%	2010			487
Autema	305	0%	0%	100%	2008	135	150	
R4	566	84%	0%	16%	2025		90	
Madrid Levante	477	49%	0%	51%	2012			
Otras autopistas	2.404	75%	0%	25%	2024			12
Car Parks	41	0%	0%	100%	2027			
TOTAL	9.270	70,7%	9,9%	19,4%	2023	135	485	984

ENE-MAR



2008

Cintra



Principales Hechos del Período

Hechos más significativos del período

Financiaciones:

- 407 ETR: Refinanciación deuda con vencimiento 2008 (CAD\$ 550 Mn): 22 y 24 enero
- Ionian Roads: Sindicación de la deuda (€ 400,9 Mn): 13 febrero
- SH-130: Cierre financiero, \$ 1.358,3 Mn de inversión: 10 marzo

Incremento de tarifas:

- Chicago Skyway: incremento medio 27,32%: 1 enero
- 407 ETR: Hora Punta: +9,4% en “Regular Zone”; +8,0% en “Light Zone” y Hora Valle: 7,1%: 1 febrero

Aperturas:

- Transferencia del tramo operativo Ionian Roads: 10 enero

Otros:

- Junta General de Accionistas: 27 marzo
- Dividendo: 9,3 céntimos: 8 abril

Aparcamientos:

- 13.443 nuevas plazas (+5,3%)

Hechos posteriores al cierre

ITR:

- Incremento tarifas en vehículos pesados 20,0%: 1 Abril
- Implantación peaje electrónico en el tramo de peaje cerrado: Abril

Norte Litoral:

- Apertura del último tramo en construcción: 30 Abril

ENE-MAR



2008

Cintra



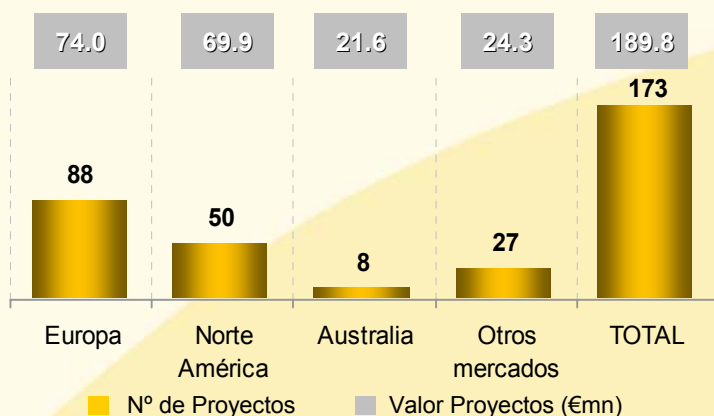
**Posibles nuevos
proyectos**

Proyectos pendientes de adjudicación

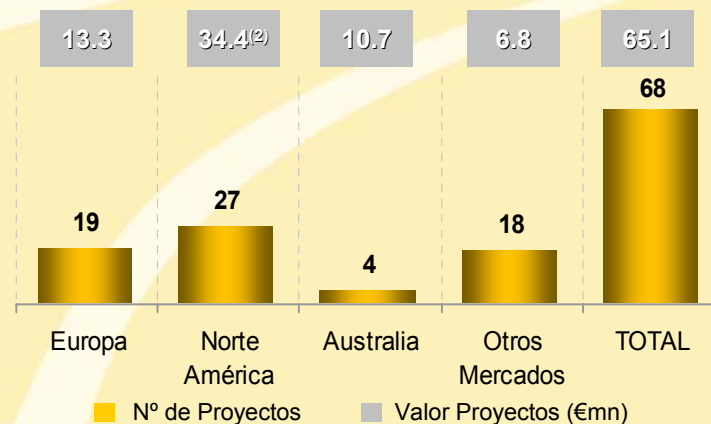
Proyectos	Inversión mm€	% Cintra	Status
TTC 69, Texas (Usa)	Confidencial	70%	Oferta Presentada
I-285 (Georgia-USA) (Oferta indicativa)	Confidencial	100%	Oferta Presentada
A-2 tramo Strykow-Konotopa (Polonia)	Confidencial	80%	Oferta Presentada
Baixo Alentejo (Portugal)	Confidencial	80%	Oferta Presentada
Trasmontana (Portugal)	Confidencial	80%	Oferta Presentada

Proyectos de interés

Planeamiento de proyectos de autopistas⁽¹⁾



Pipeline de Cintra 2008-2009 (tras comprobación preliminar)



Otros Mercados incluye proyectos en Brazil, Mexico, Chile e India

(1) Fuente: Infra-News y Departamento de estudios de Cintra

(2) Proyectos Brownfield: 18,7 millones de euros

La información contenida en esta presentación la facilita Cintra Concesiones de Infraestructuras de Transporte, S.A.(CINTRA) y tiene carácter meramente informativo. No constituye ni puede interpretarse, como una oferta o invitación de compra, venta, canje o adquisición de acciones, ni como una recomendación sobre los valores de ninguna de las sociedades mencionadas.

Cualquier manifestación que aparezca en esta presentación distinta de las que hagan referencia a datos históricos, incluyendo sin carácter limitativo las referidas a la situación financiera de CINTRA, su desarrollo operativo, estrategia de negocio, planes de gestión y objetivos para futuras operaciones, son estimaciones sobre el futuro. Estas estimaciones implican riesgos, conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores que pueden provocar que los resultados actuales de CINTRA, sus actuaciones y logros, o los resultados y condiciones de su actividad, sean sustancialmente distintos de aquellos que se esperan o se encuentren implícitos en estas estimaciones sobre el futuro. Estas estimaciones se fundamentan en numerosas asunciones sobre las estrategias de negocio, presentes y futuras, de CINTRA, sus resultados operativos, así como en el entorno en el que CINTRA espera operar en el futuro. Factores importantes que pueden provocar que los resultados actuales de Cintra, sus actuaciones o logros, difieran sustancialmente de las mencionadas estimaciones sobre el futuro incluyen, entre otros: las condiciones económicas generales en los países en los que opera, incluyendo la inflación, tipos de interés, tipos de cambio y tipos impositivos; los volúmenes de tráfico y las tarifas que cobra en sus carreteras de peaje y en los aparcamientos que gestiona; litigios contra Cintra o que afecten a su negocio; riesgos políticos; cambios normativos o la competencia.

Esta presentación, incluyendo las estimaciones sobre futuro que contiene, se facilita con efectos al día de hoy y CINTRA expresamente declina cualquier obligación o compromiso de facilitar ninguna actualización o revisión de la información aquí contenida, ningún cambio en sus expectativas o ninguna modificación de los hechos, condiciones y circunstancias en los que se han basado estas estimaciones sobre el futuro., así como en el entorno en el que CINTRA espera operar en el futuro.