



---

## **Los pedidos de EADS alcanzan 49,3 millardos de euros en 2000, un 50,8% más que el año anterior**

- Los ingresos crecen un 7,3%, hasta alcanzar 24,2 millardos de euros
- La cartera de pedidos aumenta un 30%, hasta los 133 millardos de euros al cierre del año 2000
- Camus y Hertrich: “El enorme potencial de crecimiento acelerará más la posición competitiva de EADS”

Madrid - Amsterdam, 16 de febrero 2001 – EADS, European Aeronautic Defence and Space Company (símbolo bursátil: EAD) logró una cifra récord de contratación en el año 2000, de 49,3 millardos de euros. Esta cantidad representa un incremento del 50,8% frente a la cifra combinada pro forma de 1999 de las compañías fundadoras Aerospatiale Matra, DaimlerChrysler Aerospace (Dasa) y Construcciones Aeronáuticas (CASA) y demuestra el excepcional comportamiento del nuevo grupo. A final de año, la cartera de pedidos ascendía al nivel récord de 133 millardos de euros, con un aumento del 30% frente a la cifra pro forma de 1999. Este dato posiciona a la compañía a fecha de hoy como el número uno de la industria europea aeroespacial y de defensa.

Los ingresos del grupo EADS durante su primer ejercicio ascendieron a 24,2 millardos de euros pro forma, con un incremento del 7,3% frente a los ingresos pro forma de 1999, de 22,6 millardos de euros.

Los consejeros delegados, Philippe Camus and Rainer Hertrich, han comentado: "Estamos muy contentos con el primer ejercicio de EADS. Hemos logrado los objetivos que fijamos en la fecha de la Oferta Pública Inicial y seguiremos haciéndolo en el año 2001. EADS tiene un enorme potencial de crecimiento, basado especialmente en los importantes programas lanzados o firmados en 2000, como el "megaliner" A380, la aeronave de transporte militar A400M, el misil aire-aire METEOR o el helicóptero militar NH90. Explotaremos este potencial de crecimiento para acelerar más la posición competitiva de EADS en beneficio de nuestros clientes, accionistas y empleados."

Comentando sobre la cifra récord de pedidos recibidos, los consejeros delegados continúan: "Con pedidos nuevos equivalentes al doble de nuestros ingresos en 2000, nuestra cartera de pedidos, de más de 133 millardos de euros, representa más de cinco años de actividad empresarial. Esto nos da una perspectiva excepcional de cara al futuro y nos permite sentirnos muy confiados en que cumpliremos, o incluso superaremos, nuestros objetivos de crecimiento y rentabilidad a medio plazo".

### **Las divisiones confirman su sólida posición de mercado**

Con un continuo aumento de su cuota de mercado, la división Airbus logró unos ingresos récord de 14,9 millardos de euros, con un aumento del 17,5 %. Habiendo entregado 311 aeronaves (294 en 1999), Airbus ha conseguido seguir incrementando su tasa de producción a un nivel récord. Como en años anteriores, los pedidos recibidos fueron sustancialmente superiores a las entregas, con un total de 520 aeronaves por valor de 33,6 millardos de euros contratados por clientes del mundo entero en el año 2000. Por sexto año consecutivo, la cartera de pedidos de Airbus ha seguido creciendo y ha alcanzado los 104 millardos de euros (en las cuentas de EADS) a final de año. En total, Airbus cuenta con una cartera de contratos de 1.626 aeronaves. Se trata de un nivel récord que cubre más

de cinco años de actividad empresarial y coloca a Airbus en la posición número uno del mundo. Además de esto, Airbus recibió 50 compromisos en firme de algunas de las mejores aerolíneas del mundo para el nuevo "megaliner" A380, que se lanzó oficialmente el 19 de diciembre de 2000.

La división de Aviones de Transporte Militar registró unos ingresos de 316 millones de euros en 2000. Con 493 millones de euros, los pedidos recibidos en el año 2000 continuaron por encima del nivel de ingresos, dando lugar a una cartera de pedidos incrementada de 873 millones de euros. El programa A400M, que se decidió en 2000 tras los intentos de compra de siete países socios por un total de 225 aeronaves, no se ha incluido en la cartera de pedidos a final del año 2000. Este programa aportará un sólido crecimiento a esta división y a EADS en el futuro.

Los ingresos de la división de Aeronáutica alcanzaron 4,7 millardos de euros el año pasado, casi un 10% más que en 1999, y esto se logró a pesar de que los importantes contratos militares obtenidos durante los últimos años (Tiger, NH90, Eurofighter) empiezan a repercutir en las ventas. Eurocopter entregó 289 aeronaves, frente a 242 en 1999, y mantuvo su cuota del 38% del mercado civil, como número uno a escala mundial. Los ingresos de aeronaves militares contaron con el respaldo del modernizado "up-grade" programa Tornado. El mantenimiento creció en línea con las flotas de aeronaves del mundo, confirmando nuevamente el potencial de crecimiento en esta área. Los pedidos nuevos en la división de Aeronáutica ascendieron a 8,3 millardos de euros, principalmente gracias a la firma del contrato de producción para el helicóptero de transporte militar NH90. La cartera de pedidos ascendía a 13,0 millardos de euros a final de año, cifra que representa más de dos años de actividad.

En un entorno de mercado difícil, los ingresos de la división Espacio experimentaron un leve avance a 2,5 millardos de euros (+0,7%). El programa Ariane confirmó su posición de liderazgo y su sobresaliente

fiabilidad, con doce lanzamientos concluidos con éxito. La contratación de Espacio ascendió a 3,0 millardos de euros, lo que demuestra la competitividad de los productos de la división. Entre ellos se encuentran seis satélites de telecomunicaciones adjudicados a Astrium, en especial por dos de los clientes más importantes (Intelsat e Inmarsat). En el área de misiles (*"ballistic mísiles"*) se firmó el contrato M51. La cartera de pedidos a final de año ascendía a 4,8 millardos de euros, que representa alrededor de dos años de actividad.

Los ingresos de la división de Defensa y Sistemas Civiles descendieron a 2,9 millardos de euros (- 24%) en 2000, debido especialmente a la prevista desconsolidación de las *"joint ventures"* con Nortel en telecomunicaciones civiles, que ya se había anunciado en la fecha de la oferta pública. Comparativamente, los ingresos se mantuvieron estables, demostrando el relativo éxito a pesar del difícil contexto de mercado, caracterizado por unos presupuestos para adquisiciones estancados y por el período transitorio entre las fases de desarrollo y producción, antes de que se puedan lograr ingresos en la actividad de misiles. La división ya ha anunciado un programa de reestructuración encaminado a mejorar su rentabilidad. Como se preveía, la cartera de pedidos de la división descendió a 3,8 millardos de euros, tras el nivel récord de los años anteriores. En el campo de los misiles, los pedidos incluyeron las exitosas exportaciones de ASTER y, en el negocio de telecomunicaciones militares, la policía mexicana adjudicó un contrato a EADS. En el campo de electrónica para defensa, EADS consiguió su primer contrato militar con la Armada de los Estados Unidos, un acontecimiento excepcional para una compañía europea. La cartera de pedidos a final de año alcanzaba 10,3 millardos de euros, representando tres años de actividad. Estos pedidos no incluyen el enorme contrato de METEOR adjudicado en 2000 por el Ministerio de Defensa británico para los Eurofighters de las Reales Fuerzas Aereas.

EADS publicará estados financieros detallados del ejercicio 2000 en su Rueda de Prensa Anual, que se celebrará el 19 de marzo de 2001.

EADS se constituyó el 10 de julio de 2000 a raíz de la fusión de Aerospatiale Matra de Francia, DaimlerChrysler Aerospace (Dasa) de Alemania y la española CASA. La admisión a cotización de EADS en las bolsas de Francfort, Madrid y París marcó la primera oferta paneuropea y una de las mayores salidas a bolsa europeas del año 2000. EADS es la tercera mayor compañía aeroespacial del mundo.

## EADS - DATOS DEL 2000

(Cantidades en millones de Euros)

Grupo EADS	2000 pro forma	1999 pro forma	Cambio
Ingresos	24,208	22,553	+7.3%
Contratación	49,342	32,700	+50.8%
Cartera de Pedidos	133,049	102,400	+29.9%

Por División	Ingresos		
	2000 pro forma	1999 pro forma	Cambio
Airbus	14,856	12,639	+17.5%
Military Transport Aircraft	316	241	+31.1%
Aeronautics	4,704	4,280	+9.9%
Space	2,535	2,518	+0.7%
Defence & Civil Systems	2,909	3,830	-24.0%
Eliminaciones y Otros*	-1,112	-955	-16.4%
<b>Total Grupo EADS</b>	<b>24,208</b>	<b>22,553</b>	<b>+7.3%</b>

\*incluye ajustes proforma / transacciones intersocietarias

Por División	Contratación		Cartera de Pedidos	
	2000 pro forma	1999 pro forma	2000 pro forma	1999 pro forma
Airbus*	33,646	20,700	104,024	79,500
Military Transport Aircraft	493	600	873	700
Aeronautics	8,322	4,900	13,067	8,800
Space	3,024	2,200	4,826	4,400
Defence & Civil Systems	3,857	4,300	10,259	9,000
<b>Total Grupo EADS</b>	<b>49,342</b>	<b>32,700</b>	<b>133,049</b>	<b>102,400</b>

\*basado en precios de catálogo