



## gasNatural

### Contratados con los armadores naviera ElCano y Knutsen OAS

#### **STREAM INCORPORA A SU FLOTA TRES NUEVOS METANEROS**

- **Los tres metaneros empezarán a operar en 2010 para el proyecto Perú LNG.**
- **Cada buque tiene capacidad para transportar 173.000 m<sup>3</sup> de gas natural licuado.**

La sociedad conjunta Repsol-Gas Natural LNG, *Stream*, incorporará a su flota tres nuevos buques de gas natural licuado (GNL), uno con la naviera ElCano y dos con Knutsen OAS.

La contratación de los tres barcos ha sido formalizada por Repsol YPF bajo la modalidad de *time charter party* y los metaneros se incorporarán a la flota que opera *Stream*, sociedad conjunta formada al 50% con Gas Natural para la gestión conjunta de negocios de *midstream*.

Los tres buques metaneros serán entregados en 2010. Con una capacidad nominal de 173.000 m<sup>3</sup> de GNL, cuentan con doble casco y membrana reforzada, e incorporan las últimas tecnologías existentes hasta la fecha.

La sociedad Repsol Gas Natural LNG, *Stream*, opera en la actualidad una flota de 11 buques, a los que sumarán, además, otros dos. Uno de ellos se encuentra en fase de construcción y estará concluido en diciembre de 2007, y otro ya en operación que se incorporará a la flota de *Stream* en el primer trimestre de 2009.

En 2010, Repsol Gas Natural LNG operará un total de 16 metaneros con tamaños comprendidos entre los 35.000 m<sup>3</sup> y los 173.000 m<sup>3</sup>.

La propulsión de los nuevos buques será de tipo Diesel-Eléctrica con motores de combustión duales, lo que permitirá una mayor eficiencia propulsora y una importante reducción del consumo por milla navegada. Este factor, unido al hecho de que para un mismo tamaño de buque se permite obtener una mayor capacidad de carga, permitirá una notable reducción de los costes unitarios de transporte.



Los nuevos buques contratados dispondrán de una potencia instalada de aproximadamente de 41.000 Kw, lo que permitirá desarrollar una velocidad de servicio de 19,5 nudos náuticos por hora.

Tanto Knutsen OAS Shipping como la Naviera Elcano son armadores de reconocido prestigio internacional que, actualmente, tienen otros buques contratados con Repsol YPF y con GAS NATURAL.

Inicialmente, está previsto que los nuevos buques se destinen al proyecto de Perú LNG de Repsol YPF.

**Barcelona, 5 de marzo de 2007.**