

FEBRERO 2016 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- La demanda del Grupo para el mes de febrero, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 15,8% (creció un 9,5% en base comparable). El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 14,0% (creció un 7,2% en base comparable).
- El tráfico de negocios se incrementó un 7,0% en base comparable, en relación al mismo periodo del año anterior.

3 de marzo de 2016

HECHOS DESTACABLES

El 9 de febrero, British Airways anunció que comenzará a volar desde Stansted este verano añadiendo un cuarto aeropuerto londinense a su red. A partir del 28 de mayo la aerolínea ofrecerá servicios a Faro, Málaga, Palma e Ibiza. Los vuelos serán operados por la subsidiaria de British Airways, BA CityFlyer, con aviones Embraer 190 de 98 plazas, que normalmente tienen base en London City Airport.

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo.

Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como “prevé”, “puede”, “podrá”, “podría”, “pretende”, “planea”, “predice”, “contempla” o “espera”, y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el “Grupo”), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias.

No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2015; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Febrero				Acumulado			
	2016	2015	%	Pro-forma ²	2016	2015	%	Pro-forma ³
Pasajeros transportados (miles)	6.374	5.090	25,2%	12,9%	12.712	10.400	22,2%	10,5%
Doméstico ⁴	1.527	1.353	12,9%	10,3%	2.972	2.674	11,1%	8,7%
Europa	3.271	2.324	40,7%	17,3%	6.367	4.666	36,5%	14,2%
Norteamérica	627	533	17,6%	6,3%	1.360	1.172	16,0%	4,5%
Latinoamérica	372	347	7,2%		795	738	7,7%	
África, Oriente Medio y S.Asia	422	400	5,5%		897	869	3,2%	
Asia Pacífico	155	133	16,5%		321	281	14,2%	
Pasajeros-km transportados (mill)	15.945	13.769	15,8%	9,5%	33.237	29.226	13,7%	7,7%
Doméstico	1.054	892	18,2%	16,1%	2.085	1.784	16,9%	14,8%
Europa	3.589	2.595	38,3%	17,7%	7.035	5.248	34,1%	14,7%
Norteamérica	4.181	3.636	15,0%	5,8%	9.069	7.980	13,6%	4,3%
Latinoamérica	3.123	2.955	5,7%		6.670	6.287	6,1%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.453	2.372	3,4%		5.157	5.128	0,6%	
Asia Pacífico	1.545	1.319	17,1%		3.221	2.799	15,1%	
Asientos-km ofrecidos (mill)	20.588	18.063	14,0%	7,2%	42.562	38.142	11,6%	5,1%
Doméstico	1.364	1.198	13,9%	11,3%	2.759	2.474	11,5%	9,1%
Europa	4.823	3.603	33,9%	13,6%	9.756	7.512	29,9%	10,7%
Norteamérica	5.653	4.904	15,3%	5,3%	11.838	10.482	12,9%	3,1%
Latinoamérica	3.711	3.613	2,7%		7.753	7.574	2,4%	
África, Oriente Medio y S.Asia	3.131	3.109	0,7%		6.511	6.630	-1,8%	
Asia Pacífico	1.906	1.636	16,5%		3.945	3.470	13,7%	
Coefficiente ocupación pasaje (%)	77,4	76,2	+1,2 pts	+1,6 pts	78,1	76,6	+1,5 pts	+1,9 pts
Doméstico	77,3	74,5	+2,8 pts	+3,2 pts	75,6	72,1	+3,5 pts	+3,8 pts
Europa	74,4	72,0	+2,4 pts	+2,6 pts	72,1	69,9	+2,2 pts	+2,5 pts
Norteamérica	74,0	74,1	-0,1 pts	+0,4 pts	76,6	76,1	+0,5 pts	+0,9 pts
Latinoamérica	84,2	81,8	+2,4 pts		86,0	83,0	+3,0 pts	
África, Oriente Medio y S.Asia	78,3	76,3	+2,0 pts		79,2	77,3	+1,9 pts	
Asia Pacífico	81,1	80,6	+0,5 pts		81,6	80,7	+0,9 pts	
Toneladas-km transportadas (mill)								
TKT carga	428	422	1,4%	-0,9%	850	829	2,5%	0,1%

Evolución operativa por Aerolínea



	Febrero				Acumulado			
	2016	2015	%	Pro-forma	2016	2015	%	Pro-forma
PKT (millones)	1.378	1.086	26,9%		2.760	2.232	23,7%	
AKO (millones)	1.701	1.419	19,9%		3.526	3.062	15,2%	
TKT carga (millones)	0	0	n/a		0	0	n/a	



PKT (millones)	846	0	n/a	7,4%	1.797	0	n/a	9,9%
AKO (millones)	1.168	0	n/a	2,6%	2.511	0	n/a	6,1%
TKT carga (millones)	9	0	n/a	-10,0%	19	0	n/a	-5,0%



PKT (millones)	3.538	3.095	14,3%		7.439	6.537	13,8%	
AKO (millones)	4.391	4.001	9,7%		9.115	8.417	8,3%	
TKT carga (millones)	88	81	8,6%		170	154	10,4%	



PKT (millones)	10.183	9.588	6,2%		21.241	20.457	3,8%	
AKO (millones)	13.328	12.643	5,4%		27.410	26.663	2,8%	
TKT carga (millones)	331	341	-2,9%		661	675	-2,1%	

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a Aer Lingus, British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.

² Los datos pro-forma del mes incluyen Aer Lingus en el periodo base.

³ Los datos para el acumulado del año pro-forma incluyen Aer Lingus en el periodo base.

⁴ Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España, Irlanda e Italia