

Comunicación

Tel. +34 93 230 50 84/94

Tel. +34 91 574 81 00

abertis.comunicacion@abertis.com

Relaciones con Inversores

Inv. *Institucionales y analistas*

Tel. +34 93 230 51 26/ 50 57

Oficina del Accionista

Tel. 902 30 10 15

relaciones.inversores@abertis.com

27/07/06

EL BENEFICIO NETO DE ABERTIS AUMENTA UN 9% HASTA LOS 234 MILLONES DE EUROS, UN 15% EN TÉRMINOS COMPARABLES

Con la consolidación de Sanef, el Ebitda crece un 74% y los ingresos de explotación, un 73%

- ⇒ Los ingresos de explotación alcanzan los 1.553 millones de euros.
- ⇒ El resultado bruto de explotación (Ebitda) se sitúa en los 980 millones de euros.
- ⇒ El cash-flow neto de Abertis creció un 56% hasta los 598 millones de euros.
- ⇒ Los resultados del primer semestre (ingresos, Ebitda y beneficio neto) superan el consenso de los analistas.
- ⇒ El tráfico en la red española de autopistas de Abertis creció un 5% hasta junio. El tráfico total de la red de Abertis, incluyendo Sanef y GCO, creció el 3,1%.

- Un 48% de los **ingresos de explotación** de **abertis** se genera fuera de España (un 18% en el primer semestre de 2005), mientras que la aportación internacional en **Ebitda** alcanza el 43%.
- El buen comportamiento del conjunto de los negocios de **abertis** permite absorber por completo el aumento de los costes financieros, motivados por el mayor endeudamiento como consecuencia de la compra de **sanef**, y elevar el beneficio neto hasta los 234 millones de euros.
- Desde abril **sanef** consolida al 100% en la cuenta de resultados de **abertis** (75,7% en el primer trimestre), con un impacto significativo en las principales magnitudes.
- Los resultados del primer semestre no contemplan ningún impacto derivado del proyecto de fusión con **autostrade**, aprobado por las Juntas Extraordinarias de Accionistas de las dos compañías el pasado 30 de junio.

- En la positiva evolución de este primer semestre destaca el importante crecimiento en los tráficos de la red de autopistas de **abertis** (+5% en España; +3,1% total), así como la progresión de **abertis telecom**, que incrementa sus ingresos de explotación en un 25%, reflejando el lanzamiento de la TDT en España, así como una favorable evolución del resto de actividades y nuevos servicios.
- **abertis logística** entra en Portugal, en el mes de julio, con el desarrollo de una plataforma logística de 100 hectáreas en Vila Franca de Xira, a 25 kilómetros de Lisboa.

Barcelona, 27 de julio de 2006. Los **resultados** de **abertis** correspondientes al primer semestre de 2006 se presentan bajo criterios contables NIIF (Normas Internacionales de Información Financiera), al igual que los del ejercicio 2005, y reflejan un crecimiento significativo de las principales magnitudes, derivado de la buena evolución de la actividad en todos los sectores de negocio y la adquisición de **sanef**.

El porcentaje consolidado de **sanef** en este primer semestre es ya del 100%, después de que el consorcio *Holdings d'Infraestructures de Transport SAS (HIT)*, encabezado por **abertis**, alcanzara el control de la concesionaria francesa al concluir con éxito la correspondiente OPA de exclusión en abril de 2006. La adquisición de **sanef** tiene un reflejo significativo en las principales magnitudes de **abertis**, que recogen la positiva evolución que el negocio de **sanef** ha experimentado en los seis primeros meses, tanto en el negocio de autopistas como en el resto de actividades.

En los resultados de los primeros seis meses no se contempla ningún impacto derivado del proyecto de fusión **abertis-autostrade**, que fue aprobado por las correspondientes Juntas Extraordinarias de las dos compañías el pasado 30 de junio.

Los **ingresos de explotación** de **abertis** en el primer semestre de 2006 ascienden a 1.553 millones de euros, un 73% más que en el mismo período de 2005, con un impacto significativo procedente de la incorporación de **sanef**, que aporta 583 millones de euros a esta magnitud.

Del total de **ingresos**, un 76% procede de la actividad de autopistas, mientras que un 11% corresponde al sector de infraestructuras de telecomunicaciones y un 8% al de aeropuertos. El sector de aparcamientos aporta un 4%, mientras que infraestructuras logísticas, un 1%.

La incorporación de **sanef** también ha permitido un crecimiento significativo de los ingresos generados fuera de España, que ya representan un 48% de total frente al 18% del primer semestre de 2005. De los ingresos generados en el exterior, un 38% procede de Francia, mientras que un 6%, de Gran Bretaña, básicamente por el negocio de aeropuertos de TBI.

El **resultado bruto de explotación (Ebitda)** creció un 74% en el período enero-junio de 2006, hasta los 980 millones de euros, mientras que el **resultado neto de explotación (Ebit)** se sitúa en los 595 millones de euros (+64%).

El **resultado financiero** es de -257 millones de euros e incorpora la carga financiera asociada a la adquisición de **sanef**, así como los costes de la deuda de HIT y de **sanef**.

Los **resultados** procedentes de sociedades que consolidan por puesta en equivalencia suponen una aportación de 23 millones de euros, básicamente procedentes de la participación indirecta del 6,7% de **abertis** en **autostrade**.

Durante los primeros seis meses de 2006, **abertis** ha generado un **cash-flow** neto de 598 millones de euros, un 56% superior al del mismo período de 2005, reflejo del crecimiento del grupo así como de la incorporación de **sanef**.

El **beneficio neto total** atribuido a **abertis** en el período enero-junio de 2006 alcanza los 234 millones de euros un 9% más que en los mismos meses de 2005 y un 15% en términos comparables.

El **resultado neto** del mismo periodo de 2005 incorporaba un total de 32 millones de euros de resultados no recurrentes, mientras que durante el primer semestre de 2006 no ha habido aportación alguna de resultados extraordinarios. En cuanto a 2005 los resultados extraordinarios procedían de plusvalías por la venta del 2,05% de **autostrade**, llevada a cabo por Schemaventotto, así como la compensación por la congelación de tarifas del ejercicio 2000 en las concesionarias de autopistas españolas.

La plantilla de **abertis** en este primer semestre se sitúa en 10.707 empleados, de los cuales un 57% trabaja fuera de España.

Balance e inversiones

En el **balance** se registran variaciones significativas por la consolidación por integración global de **sanef**. Los **activos totales** de **abertis** alcanzan los 20.169 millones de euros (+139% respecto a diciembre 2005) y los **fondos propios** alcanzan los 4.121 millones de euros.

Las inversiones de **abertis** en el período enero-junio de 2006 se elevan a 3.277 millones de euros, de los que 3.150 millones (96%) se destinaron a proyectos de expansión.

La adquisición de **sanef** constituye la inversión en expansión más significativa llevada a cabo por **abertis** en este primer semestre, con un importe de 3.064 millones de euros. Esta inversión se corresponde con la participación del 57,6% de **abertis** en el capital de *Holding d'Infrastructures de Transport SAS* (HIT). La inversión total de HIT por la adquisición del 100% de Sanef asciende a 5.300 millones de euros.

Del resto de inversiones en expansión en el sector de autopistas, destacan los 42 millones de euros destinados por **castellana** a las obras en el túnel de Guadarrama y a la ampliación de carriles en la autopista AP-6; así como los 5 millones de euros invertidos por **iberpistas** en ampliaciones de capital de las radiales 3 y 5 de Madrid, y la construcción de la variante de Guadarrama.

En el sector de aeropuertos, la inversión en expansión (16,2 millones de euros) se ha destinado básicamente a aumentar la capacidad del aeropuerto de London Luton, mientras que en el sector de logística se han invertido 12 millones de euros, que aglutinan las inversiones en curso en las plataformas multimodales de Arasur, en Álava, y Sevisur, en Sevilla, así como nuevos proyectos en el Parc Logístic.

En aparcamientos, destaca la consolidación de **saba** en Italia con dos operaciones: la adquisición del 100% de la sociedad Italtaparcheggi, filial de aparcamientos del Grupo Borini, titular de la concesión de más de 2.700 plazas; y la inauguración del primer aparcamiento de la compañía en Sassari (Cerdeña). Asimismo, en el mes de abril, se constituyó la sociedad Saba Aparcamientos de Levante, para el desarrollo del negocio en Alicante y Murcia. Durante el período enero-junio, **saba** ha destinado al conjunto de estos proyectos un total de 8,5 millones de euros.

abertis telecom destinará más de 330 millones de euros al proceso de digitalización de su red, de los cuales 103,2 millones han sido empleados para asegurar la cobertura de la TDT en su lanzamiento. La inversión necesaria para ampliar la cobertura al 96% de la población para los canales privados y del 98% para la televisión pública asciende a 228 millones de euros adicionales. El proceso de implantación de la TDT culminará en 2010, fecha del denominado "apagón analógico".

Las inversiones operativas (127 millones de euros en total) más significativas se han llevado a cabo en los sectores de autopistas, infraestructuras de telecomunicaciones y aeropuertos. Así, en autopistas destacan las inversiones de **sanef**, **acesa** y **aumar** en los capítulos de seguridad, mejoras y mantenimiento de las redes. Las inversiones operativas en telecomunicaciones corresponden a mejoras y desarrollo de la red, mientras que en aeropuertos a mejoras en los aeropuertos de London Luton y Cardiff.

El **endeudamiento** neto de **abertis** asciende a 12.173 millones de euros a 30 de junio de 2006 debido a la inversión directa de **abertis** en HIT y a la consolidación de la totalidad de la deuda de *Holding d'Infrastructures de Transport, SAS* (HIT), para financiar la compra de **sanef** y a la de la propia deuda de la concesionaria francesa. Del total de deuda, un 65% se ha constituido con garantía de los propios proyectos (sin recurso) y un 35%, con recurso a la matriz (**abertis**). A 30 de junio de 2006, el 79% de la deuda del grupo es a tipo fijo (un 44% a 31 de diciembre de 2005).

Evolución de los Negocios

1. Autopistas

Este sector, que registra un importante incremento de su peso con la adquisición de **sanef**, se mantiene como la primera actividad de grupo tanto por **volumen de negocio**, con unos **ingresos** de 1.187 millones de euros (76% del total de ingresos de **abertis**), como **Ebitda**, con 856 millones de euros (87%).

La evolución de la actividad en las autopistas de **abertis** en España ha registrado en el primer semestre un significativo aumento, con un crecimiento de la Intensidad Media Diaria (IMD) del 5%, con 24.610 vehículos. En el conjunto de la red de autopistas de **abertis**, que incluye **sanef** y GCO, el crecimiento en la IMD se sitúa en el 3,1%, con 24.033 vehículos.

Compañía	IMD	Incremento
acesa	34.814	4,4%
umar	23.287	5,5%
aucat	30.773	7,5%
iberpistas	27.881	4,7%
castellana	5.533	8,3%
avasa	12.831	4,9%
aulesa	3.838	8,1%
Red Abertis España	24.610	5,0%
sanef	22.240	0,6%
GCO (Argentina)	62.910	11,0%
Conjunto Red Abertis	24.033	3,1%

En el mes de junio, el Gobierno galo adjudicó al consorcio **A'LIENOR**, participado en un 35% por **sanef**, la autopista A-65 Langon-Pau, de 150 kilómetros, situada en el sur de Francia. El período de concesión es de 55 años y una vez finalizada su construcción –en 2010–, su explotación se realizará a través de una sociedad participada al 100% por **sanef**.

También en el mes de junio, **abertis** y el Gobierno argentino firmaron un protocolo de futuro, en el marco del reestablecimiento del equilibrio contractual en las autopistas de acceso a la ciudad de Buenos Aires participadas por **abertis**. En este sentido, y según el protocolo, GCO, compañía controlada por **abertis**, ejecutará el tramo IV de la autopista de acceso Oeste, con un coste estimado de 18 millones de euros.

2. Telecomunicaciones

Las actividades de **abertis** en el sector de las infraestructuras de telecomunicaciones -**abertis telecom**- registraron en el primer semestre de 2006 unos **ingresos de explotación** de 171 millones de euros. Este sector se sitúa en el segundo lugar por aportación de **ingresos** (11%), y por **Ebitda**, con 74 millones de euros (8%).

La evolución de **abertis telecom** en el período enero-junio ha mantenido un ritmo muy positivo, con un incremento significativo en los **ingresos de explotación**, un 25%, debido al impacto del lanzamiento de la Televisión Digital Terrestre (TDT), los nuevos canales y la firma de los contratos con los radiodifusores nacionales.

El aumento de ingresos de **abertis telecom** en este periodo está basado principalmente en el incremento de la actividad ligada a la difusión de la Televisión Digital Terrestre (TDT), cuyas emisiones se iniciaron a finales de 2005 y que cuentan con una cobertura del 80% de la población desde su lanzamiento.

abertis telecom transporta actualmente la señal de 20 canales digitales desde 147 centros de su red de difusión (80% de la población), completamente adaptados para la nueva oferta audiovisual, de acuerdo con el Plan Técnico Nacional de la TDT.

3. Aeropuertos

Al cierre del primer semestre de 2006, la actividad de aeropuertos alcanzó unos **ingresos de explotación** de 126 millones de euros, cifra que sitúa este sector en tercer lugar por aportación de **ingresos** (8%) y por **Ebitda** (4%), con 37 millones de euros. Se trata del primer ejercicio comparable en este sector tras la incorporación en el ejercicio de 2005 de la operadora aeroportuaria británica TBI.

En este período destaca el crecimiento del 5% en el número de pasajeros registrado en el conjunto de aeropuertos de **abertis airports**, hasta los 10,3 millones de usuarios, destacando el buen comportamiento de aeropuertos como Cardiff, Belfast International y London Luton.

4. Aparcamientos

saba incrementó los **ingresos de explotación** en el primer semestre de 2006 en un 12%, hasta los 57 millones de euros y aporta así el 4% del total de ingresos de **abertis**, así como un 2% del **Ebitda**, con 22 millones de euros.

La evolución positiva en el capítulo de **ingresos** es un claro reflejo de la incorporación de nuevas plazas de forma paralela a la expansión internacional de **saba**. Así, la **rotación de vehículos** en los primeros seis meses de 2006 ascendió a 23,6 millones, lo que supone un crecimiento del 2,4%.

saba gestiona un total de 86.245 plazas distribuidas en 159 núcleos de aparcamiento en España, Italia, Chile, Portugal, Marruecos y Andorra.

5. Infraestructuras logísticas

Al cierre del primer semestre de 2006, **abertis logística** aumentó sus **ingresos de explotación** en un 12% hasta los 9 millones de euros, cifra que representa el 1% del total de ingresos de **abertis**, mientras que aporta al **Ebitda** 3 millones de euros.

En este período es significativo el impulso de la plataforma logística multimodal de Álava, Arasur, ha iniciado la comercialización de las cuatro primeras naves logísticas, con una superficie de 70.000 metros cuadrados. Destaca la plena ocupación de la plataforma logística de Sevilla, promovida por Sevisur Logística, participada en un 60% por **abertis logística**, así como la positiva evolución del Parc Logístic de la Zona Franca de Barcelona, la sociedad Cilsa y el CIM Vallès.

Nuevo proyecto en Lisboa. En el mes de julio se hizo público el nuevo proyecto que acometerá **abertis logística** en Portugal: la construcción y explotación de una plataforma multimodal de 100 hectáreas y un área de expansión de aproximadamente 50 hectáreas, en la población de Vila Franca de Xira, 25 kilómetros al noreste de Lisboa. Este proyecto prevé la comercialización y puesta en marcha de las primeras naves en un plazo de 3 años a partir de la obtención de la última licencia de obras.

Con esta nueva operación, **abertis** da un nuevo impulso a su proceso de internacionalización y diversificación sectorial y confirma su posición en Portugal, país en el que ya estaba presente en otros sectores como autopistas y aparcamientos.

Cuenta de resultados 1er Semestre (NIIF)

	JUNIO 2006	JUNIO 2005	%
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	1.553	895	73%
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	-572	-333	72%
EBITDA	980	563	74%
DOTACIÓN AMORTIZACIÓN	-385	-179	116%
RESULTADO POR DETERIORO DE ACTIVOS	0	-20	
RESULTADO EXPLOTACIÓN	595	364	64%
RESULTADO FINANCIERO	-257	-88	
RESULTADO P.EQUIVALENCIA	23	33	
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	361	308	17%
IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES	-126	-92	
RESULTADO DEL EJERCICIO	235	216	9%
INTERESES DE LOS MINORITARIOS	-1	-1	
R. ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD	234	215	9%
PLUSVALÍAS S28/AUTOSTRAD	0	-22	
COMPENSACIÓN TARIFAS 2000	0	-10	
DOTACIÓN FONDO DE COMERCIO	0	20	
RESULTADO NETO COMPARABLE	234	203	15%

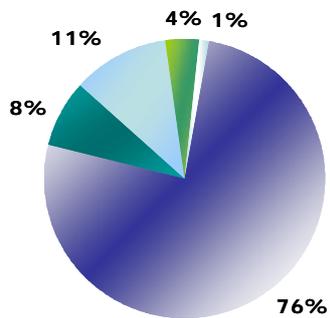
Balance 1er Semestre 2006 (NIIF)

	JUNIO 2006	DIC. 2005
INMOVILIZACIONES MATERIALES	9.691	4.596
INMOVILIZACIONES INMATERIALES	6.961	1.790
INMOVILIZACIONES FINANCIERAS	1.758	1.582
ACTIVOS CORRIENTES	1.759	478
TOTAL ACTIVO	20.169	8.447
FONDOS PROPIOS	4.121	3.036
PRÉSTAMOS Y OBLIGACIONES	13.319	4.256
OTROS PASIVOS	2.729	1.154
TOTAL PASIVO	20.169	8.447

Aportación por sectores 1er Semestre 2006

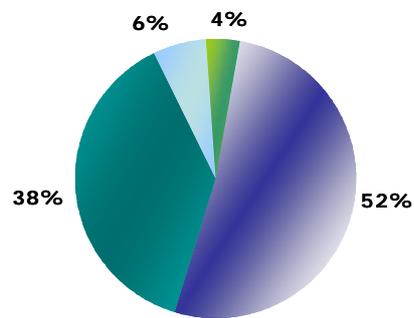
	INGRESOS	EBITDA
AUTOPISTAS	1.187	856
TELECOMUNICACIONES	171	74
AEROPUERTOS	126	37
APARCAMIENTOS	57	22
LOGÍSTICA	9	3

Aportación sectores ingresos



Autopistas
Telecomunicaciones
Logística
Aeropuertos
Aparcamientos

Ámbito generación ingresos



España
Francia
Reino Unido
Otros

Anexo

Hechos significativos Primer Trimestre 2006

ENERO 2006

- Inauguración de la plataforma multimodal Arasur. La plataforma, en la que **abertis logística** participa a través de Araba Logística, inicia la comercialización de sus primeras naves, con una superficie total de 70.000 metros cuadrados. El proyecto estará desarrollado completamente en diez años, con una inversión prevista de 360 millones de euros y dos millones de metros cuadrados construidos.

FEBRERO 2006

- El consorcio encabezado por abertis adquiere Sanef. HIT adquiere formalmente el 75,65% de Sanef por 4.028 millones de euros, siendo la primera de las tres concesionarias francesas privatizadas en culminar el proceso de transferencia. **abertis** designa a siete de los trece miembros del nuevo Consejo de Administración de la concesionaria gala.
- Acuerdo para la ampliación de la AP-7. El Ministerio de Fomento y la empresa **acesa** alcanzan un acuerdo para ampliar la autopista AP-7 entre La Jonquera y Vila-seca/Salou, que supone para **acesa** una inversión de 500 millones de euros.

MARZO 2006

- abertis airports entra en el Aeropuerto de Castellón. Con un 5% de participación, **abertis airports** formaliza su entrada en Concesiones Aeroportuarias, adjudicataria del contrato de construcción y explotación del Aeropuerto de Castellón, uno de los primeros aeropuertos que contará en España con gestión privada.

- Argentina ratifica el acuerdo de GCO y Ausol. El Gobierno argentino ratifica el acuerdo de renegociación contractual de las concesionarias GCO y Ausol, que confirma la estrategia de **abertis** basada en la confianza en el potencial del mercado argentino y su vocación de inversor a largo plazo en el país. El incremento convalidado por el decreto del Gobierno argentino es del 13,83%, en el caso de Ausol y del 15,01%, en el de GCO.

ABRIL 2006

- abertis y autostrade anuncian su proyecto de fusión. Los Consejos de Administración de las dos compañías aprueban el inicio de un proceso de fusión que dará lugar a la creación del líder mundial en gestión de infraestructuras, con una capitalización bursátil próxima a los 25.000 millones de euros, con una facturación de 6.000 millones de euros y un Ebitda de 3.800 millones de euros.
- El Consejo de Ministros da luz verde a la ampliación de la AP-7. La aprobación por parte del Ejecutivo ratifica el acuerdo alcanzado por **acesa** y el Ministerio de Fomento en febrero y supone la mejora sustancial del corredor estratégico del Mediterráneo, cuya mayor capacidad redundará en la mejora del servicio al usuario.
- El consorcio HIT obtiene el 100% de Sanef. El consorcio HIT, liderado por **abertis**, consigue el control sobre el 100% de Sanef, una vez finalizada la OPA de exclusión sobre el 4,02% de los títulos de Sanef que todavía no tenía en su poder.
- Constitución de Saba Aparcamientos de Levante. La nueva sociedad, configurada al 50% por **saba** y Parkings Illicitanos, desarrollará el negocio de aparcamientos en Alicante y Murcia.

MAYO 2006

- La Junta de Accionistas de abertis aprueba dividendo complementario. El dividendo complementario de 0,25€ brutos por acción se abonó el 17 de mayo, con lo que el dividendo total en el ejercicio 2005 asciende a 0,50€ brutos por acción. Asimismo, la Junta aprobó la tradicional ampliación de capital liberada en la proporción de una acción nueva por cada veinte antiguas, con inicio de los trámites en el presente mes de mayo y la cotización de las nuevas acciones antes de finales de junio.

- Aprobado el proyecto de fusión con **autostrade**. El Consejo de Administración de **abertis** aprobó el 3 de mayo este proyecto de fusión con el grupo italiano, cuyo Consejo aprobó el mismo proyecto el 2 de mayo.
- Nueva adquisición de **saba** en Italia. **saba** consolida su presencia en este país con la adquisición del 100% de la sociedad Italtarmacchi, filial de aparcamientos del Grupo Borini Costruzioni, titular de la concesión de más de 2.700 plazas en las ciudades de Cosenza y Sanremo.

JUNIO 2006

- Aprobación del proyecto de fusión con **autostrade**. Las Juntas de Accionistas de **abertis** y **autostrade** dan luz verde al proyecto de fusión que dará lugar al líder mundial en gestión de infraestructuras. Los próximos pasos previstos en el calendario son la autorización de las autoridades europeas de competencia, así como la aprobación del Gobierno italiano.
- Admisión de las nuevas acciones de **abertis**. La CNMV aprueba la admisión a negociación de las nuevas acciones de **abertis** derivadas de la ampliación de capital liberada aprobada en el mes de mayo por valor de 86,8 millones de euros.
- Nuevo aparcamiento en Cerdeña. **saba** inaugura un nuevo aparcamiento en Sassari, la segunda ciudad de Cerdeña, con 362 plazas para automóviles.
- Acuerdo sobre las concesiones de acceso a Buenos Aires. El Gobierno argentino y **abertis** firman un protocolo de futuro, en el marco del reestablecimiento del equilibrio contractual de sus concesiones de acceso a Buenos Aires. El Grupo Concesionario del Oeste (GCO), controlado por **abertis**, ejecutará el Tramo IV de la autopista del acceso oeste, con un coste estimado de 18 millones de euros.
- Creación del Proyecto Furia. Un total de 25 empresas y entidades españolas, entre ellas **abertis telecom**, crean el Proyecto Furia (Futura Red Integrada Audiovisual) para el análisis de la TDT de segunda generación. Este proyecto cuenta con un presupuesto de 9 millones de euros y tendrá una duración de dos años y medio.
- Adjudicación de la A65 a **sanef**. El Gobierno francés elige al consorcio A'LIENOR, participado al 35% por **sanef** para la construcción y posterior explotación durante 55 años de la autopista A-65 Langon-Pau, de 155 kilómetros.

Hechos posteriores al primer semestre

JULIO 2006

- Entrada en Portugal de **abertis logística**. El nuevo proyecto consiste en la construcción y explotación de una plataforma multimodal de 100 hectáreas y un área de expansión de aproximadamente 50 hectáreas, en la población de Vila Franca de Xira, 25 kilómetros al nordeste de Lisboa. Este proyecto prevé la comercialización y puesta en marcha de las primeras naves en un plazo de 3 años a partir de la obtención de la última licencia de obras.