



LINGOTES ESPECIALES, S.A.

AVANCE DE RESULTADOS

2016

A.- DATOS ENERO-DICIEMBRE 16 DEL GRUPO LINGOTES ESPECIALES

(Importes en miles de euros)

A.I- PERDIDAS Y GANANCIAS

	2015	2016	Δ
IMPORTE NETO CIFRA DE NEGOCIO	77.815	94.695	22%
-NACIONAL	23.244	24.309	5%
-EXPORTACIÓN	54.571	70.386	29%
EBITDA	12.903	18.847	46%
RESULTADOS	8.912	15.001	68%
PROVISIONES	-	-804	-
RESULTADOS ANTES DE IMPUESTOS	8.912	14.197	59%

A.II- MASAS DEL BALANCE DE SITUACIÓN

	ACTIVOS		PASIVOS		
	2015	2016	2015	2016	
ACTIVOS NO CORRIENTES	33.956	47.412	35.836	41.388	PATRIMONIO NETO
			7.715	9.778	PASIVOS NO CORRIENTES
ACTIVOS CORRIENTES	29.357	29.482	19.762	25.728	PASIVOS CORRIENTES

A.III- OTROS VALORES

	2015	2016
NÚMERO DE EMPLEADOS (31-12)	504	638
INVERSIONES	3.590	16.044

B.- EVOLUCION DE LOS NEGOCIOS

ACTIVIDADES: La principal actividad de la compañía consiste en el diseño, desarrollo y fundición de piezas de hierro para suministrar a los fabricantes del sector del automóvil, en su mayor parte, y a otros sectores como electrodomésticos y otra industria.

Además del suministro de fundición en bruto, el Grupo también ofrece, piezas totalmente mecanizadas y montaje y acabados especiales, listo para el primer equipo, lo cual supone un mayor valor añadido.

MERCADOS.- Nuestra cifra de negocios logró crecer el 22%, después de que los 2 años anteriores ya lo hiciese por otro 25% y 7% respectivamente, debido a la política comercial intensiva y a la diversificación de clientes y productos, y a nuestra productividad y competitividad por las inversiones.

La competitividad de las plantas nacionales, están impulsando también su capacidad de exportación de los vehículos fabricados.

EXPORTACIONES.- Tanto nuestra calidad como el servicio que prestamos, unidos al catálogo de piezas ofrecidas cada vez con mayor valor añadido, han hecho que **nuestras cotas de exportación de nuestros fabricados estén por encima del 74%**, lo cual es una gran fortaleza para toda compañía en cualquier circunstancia.

INVERSIONES: El Grupo cree firmemente en el futuro del negocio, por lo que viene implementando constantemente la modernización de sus plantas.

Durante el ejercicio hemos modificado nuestras líneas de fundición para ampliar su capacidad, instalando las mejores técnicas existentes en el mercado para ser capaces de ampliar nuestro portfolio de productos a través de nuevas composiciones de los materiales, así como características más precisas para nuevas piezas, nuevos productos y nuevos clientes.

Además hemos incrementado también nuestra capacidad de mecanizado de piezas tanto de chasis como de motor, para poder suministrar partes y componentes listas para el primer equipo, sobre todo del sector automoción, que van a suponer también un mayor incremento del valor añadido y por tanto de la cifra de negocios en un futuro.

Estas inversiones tanto de la fundición como del mecanizado, harán que nuestras plantas sean unas de las mejores y más eficientes del mundo por calidad, por productividad y servicio a nuestros clientes.

Por otro lado, la modernización y actualización de nuestras instalaciones permiten continuar teniendo los más avanzados sistemas de producción y de calidad total, situándonos en una posición privilegiada que nos permite mantener la alta productividad que, por otro lado, demanda la economía global.

INVESTIGACION Y DESARROLLO: El Grupo viene apostando por el avance tecnológico y de desarrollo, tanto de productos como de procesos, invirtiendo una media anual del 2% de su volumen de negocio, lo que le ha permitido estar en la vanguardia de la calidad de sus productos, siendo capaz de poder satisfacer cualquier exigencia de nuestros clientes por muy sofisticada que sea.

MEDIOAMBIENTE: La Compañía está en posesión de la Autorización Ambiental Integrada, así como de la ISO 14001 de Gestión Medioambiental. En este apartado se viene gastando el 1,5% aproximadamente sobre la cifra de negocio con el objeto de reducir residuos, valorizando y/o reutilizando prácticamente el 100 % de los mismos.

PERSONAL: Hay que destacar que **el Grupo creó empleo por 134 personas netas**.

RIESGOS E INCERTIDUMBRES PARA EL FUTURO: Según previsiones del sector, existen perspectivas ciertas de crecimiento, calculándose que en el 2017 volveremos a crecer al menos el 5%.

Los recientes acontecimientos como el brexit y las elecciones de USA hacen que la UE tenga que seguir defendiendo la industria automotriz europea, porque fabricó más de 17 millones de unidades y ocupó a más de 12 millones de personas en 2016.

No parece que estos proteccionismos hayan influido, pues tras el referéndum de Italia como otro hito, que parecía importante, el mercado europeo ha seguido creciendo, con Italia precisamente a la cabeza (16%), España (11%) y en menor medida Francia, Alemania y Reino Unido, que crecieron 5%, 4% y 2% respectivamente.

La capacidad exportadora también nos hace tener una gran ventaja en los mercados.

La evolución de los precios de las materias primas no constituye un riesgo al estar los precios de venta vinculados a las variaciones de aquéllas, y la solidez de la estructura financiera del Grupo haría que una hipotética elevación de los tipos de interés no afectara significativamente a la cuenta de resultados.

RESULTADOS:

El EBITDA fue positivo por 18.847 miles €, creciendo el 46% sobre 12.903 miles de € del ejercicio anterior.

Asimismo, **el BAI subió hasta 14.197 miles €**, frente a los 8.912 miles de € del mismo periodo del ejercicio anterior y aumentando el **59%**.

Todo ello esta fundamentado en el control exhaustivo interno para ajustar costes, reducir gastos y aumentar la productividad por las inversiones ya señaladas, así como por el crecimiento de la cifra de negocios, también **el 22%**.