



OBRASCON HUARTE LAIN, S.A.

RESULTADOS 1er Semestre 2003

Agosto 2003

1S 2003

INDICE

- 1. Principales hechos**
- 2. Datos más significativos**
- 3. Evolución por actividades**
- 4. Estados financieros**
- 5. Cartera de pedidos**
- 6. Información bursátil**

1. Principales hechos

- **Escenario Macroeconómico**

A pesar del rápido final de la guerra de Irak y de los bajos tipos de interés, la situación económica internacional no ha experimentado grandes mejoras, debido principalmente a la incertidumbre persistente sobre la capacidad de reacción de Estados Unidos y Europa. No obstante, en la última cumbre de los países más ricos del mundo (G-8), se ha tratado de transmitir optimismo para el futuro, basado en el potencial de crecimiento de sus economías y en el desarrollo del comercio internacional.

En este entorno de incertidumbre internacional, el Banco de España coincide con el Gobierno en la estimación de un crecimiento del PIB español el primer semestre del año del +2,1%, manteniendo una tendencia estable por encima de la media comunitaria. Para el segundo semestre se espera una lenta reactivación de la economía, de forma que el crecimiento estimado del PIB para ese periodo es de un +2,5%.

La construcción sigue siendo uno de los motores de la economía, a pesar de su desaceleración respecto a ejercicios anteriores. Todos los indicadores que manejan el Gobierno y las patronales indican que el sector sigue siendo el de más fuerza en la economía española, ante la debilidad de la demanda externa y el entorno internacional. Según las previsiones de Seopan, el incremento de la actividad se situará este año nuevamente por encima del PIB, entre el +3,5% y el +4,5% (+4,6% en 2002). Esta moderación en el crecimiento se debe tanto al retroceso previsto en el segmento de la vivienda como a la contención de la actividad en la edificación no residencial, compensadas por el dinamismo de la inversión en obra civil.

La nueva Ley de Concesiones aprobada el pasado mayo, establece un marco jurídico para incentivar al sector privado a financiar el 20% previsto en el Plan de Infraestructuras, y supone un nuevo elemento de confianza, junto al mantenimiento del equilibrio en las cuentas públicas, de cara al cumplimiento del citado plan, garante de la actividad a medio plazo en el sector.

- **La marcha del Grupo**

En el primer semestre del ejercicio 2003 la cifra de facturación total ha sido similar a la del primer semestre de 2002, cuando en el primer trimestre de este ejercicio era inferior en un $-9,4\%$ al primer trimestre del año anterior. Esta recuperación ha sido causada por las áreas de construcción internacional y concesiones de infraestructuras.

Sin embargo, el EBIT del Grupo ha descendido un $-4,2\%$ con respecto al primer semestre de 2002 aunque este dato refleja un inicio de cambio de tendencia ya que el descenso en el primer trimestre del año había sido superior. La principal razón del descenso sigue siendo la ralentización del área de mayor peso relativo (construcción nacional), con descensos en ventas y EBIT del $-5,6\%$ y $-44,8\%$, respectivamente. Este hecho se considera puntual y está derivado del bajo nivel de adjudicaciones en el primer semestre de 2002.

Teniendo en cuenta que el segundo semestre de 2002 fue bueno en adjudicaciones en construcción nacional, la recuperación iniciada del área de construcción internacional y la buena marcha de concesiones de infraestructuras, el Grupo tiene confianza en confirmar la línea de crecimiento en el segundo semestre, alcanzando unos resultados para el conjunto del ejercicio superiores a los del anterior ejercicio.

Otro elemento fundamental que justifica esta confianza es la cartera de pedidos alcanzada al final de este primer semestre con un crecimiento sobre el primer semestre de 2002, del $+31,0\%$ a corto plazo y del $+166,7\%$ a largo plazo, destacando el crecimiento del $+25,2\%$ en la cartera de construcción nacional lo que apunta a una recuperación de este área a corto plazo.

2. Datos más significativos

PRINCIPALES MAGNITUDES CONSOLIDADAS					
(Euros Mn)	30/06/03	%	30/06/02	%	Var.(%)
CIFRA DE NEGOCIO	923,32	100,0%	926,11	100,0%	-0,3%
B° BRUTO DE EXPLOTACION (EBITDA)	78,33	8,5%	78,87	8,5%	-0,7%
B° NETO DE EXPLOTACION (EBIT)	54,72	5,9%	57,12	6,2%	-4,2%
BENEFICIO ORDINARIO	32,94	3,6%	37,30	4,0%	-11,7%
B° ANTES DE IMPUESTOS	29,31	3,2%	34,58	3,7%	-15,2%
B° NETO ATRIBUIBLE	25,18	2,7%	30,47	3,3%	-17,4%
Cartera a corto plazo	3.194,83		2.438,60		31,0%
Cartera a largo plazo	11.270,55		4.226,52		166,7%
Cartera total	14.465,38		6.665,12		117,0%
Fondos propios	489,17		479,20		2,1%

RECURSOS HUMANOS			
	30/06/03	30/06/02	Var.(%)
Personal fijo	3.528	3.209	9,9%
Personal eventual	2.758	3.158	-12,7%
TOTAL	6.286	6.367	-1,3%

RATIOS		
	30/06/03	30/06/02
B° BRUTO DE EXPLOTACION (EBITDA) / VENTAS (%)	8,48	8,52
BENEFICIO ORDINARIO / VENTAS (%)	3,57	4,03
B° NETO ATRIBUIBLE / VENTAS (%)	2,73	3,29
FONDO DE MANIOBRA (meses venta) (*)	2,04	2,30
SOLVENCIA (ACTIVO CIRC./PASIVO CIRC.)	1,19	1,25
GARANTÍA (ACTIVO TOTAL / EXIGIBLE TOTAL)	1,19	1,23
VENTAS / PERSONAL TOTAL MEDIO (miles de euros) (*)	279,95	281,40
VENTAS / PERSONAL FIJO MEDIO (miles de euros) (*)	525,76	597,44
ROE (B° NETO ATRIBUIBLE / FFPP MEDIOS) (%) (**)	18,15	13,64

(*) Ventas últimos doce meses.

(**) Beneficio Neto Atribuible últimos doce meses, excluyendo provisiones extraordinarias por Argentina y por circulante.

3. Evolución por actividades

CIFRA DE NEGOCIO				
<i>(Euros Mn)</i>	30/06/03	%	30/06/02	%
Construcción nacional	673,58	73%	713,36	77%
Construcción internacional	76,66	8%	64,52	7%
Concesiones	52,59	6%	30,20	3%
Servicios	120,49	13%	118,03	13%
TOTAL	923,32	100%	926,11	100%
B° BRUTO DE EXPLOTACION (EBITDA)				
<i>(Euros Mn)</i>	30/06/03	%	30/06/02	%
Construcción nacional	33,48	43%	52,51	67%
Construcción internacional	8,24	11%	4,00	5%
Concesiones	33,08	42%	17,08	22%
Servicios	3,53	5%	5,28	7%
TOTAL	78,33	100%	78,87	100%
B° NETO DE EXPLOTACION (EBIT)				
<i>(Euros Mn)</i>	30/06/03	%	30/06/02	%
Construcción nacional	26,15	48%	47,41	83%
Construcción internacional	7,62	14%	2,59	5%
Concesiones	22,33	41%	8,67	15%
Servicios	-1,38	-3%	-1,55	-3%
TOTAL	54,72	100%	57,12	100%
B° NETO ATRIBUIBLE				
<i>(Euros Mn)</i>	30/06/03	%	30/06/02	%
Construcción nacional	13,45	53%	37,55	123%
Construcción internacional	4,25	17%	-0,09	0%
Concesiones	14,06	56%	0,50	2%
Servicios	-6,58	-26%	-7,49	-25%
TOTAL	25,18	100%	30,47	100%

- **Construcción nacional**

Esta importante área ha seguido sufriendo este semestre el efecto del bajo nivel de adjudicaciones del primer semestre de 2002. Por ello, se ha producido un descenso del -5,6% en la cifra de negocios y del -44,8% en EBIT.

Sin embargo, la cartera de pedidos al final del semestre era un 25,2% superior al primer semestre de 2002 debido a la adjudicación en los últimos doce meses de importantes contratos en obra civil entre los que destacan: Autopista de peaje, eje aeropuerto de Barajas de Madrid (Concesión ENA-OHL), Autovía de la Plata, tramos Aldea del Cano-Badajoz y Cañaveral-Hinojal (Cáceres), Pista de vuelo 15L-33R y rodaduras asociadas en el Aeropuerto de Barajas (Madrid), Metro de Barcelona, Ampliación del Puerto de Alicante, Eje Atlántico alta velocidad (La Coruña), Plataforma sur estacionamiento aeronaves en el Aeropuerto de Barcelona y Túnel de Bracons (Barcelona). Esta cartera concentrada en grandes proyectos de obra civil apunta a la recuperación de esta área a corto plazo.

- **Construcción internacional**

El área de construcción internacional ha invertido la tendencia de los últimos trimestres logrando, con un incremento de la facturación del +18,8%, que el EBIT sea de 7,62 millones de euros (9,9% sobre ventas) frente a los 2,59 millones (4,0% sobre ventas) alcanzados en el primer semestre del año anterior.

Esta actividad debe consolidarse como uno de los motores de crecimiento del Grupo en el futuro debido al lanzamiento de los grandes proyectos en cartera y a la integración de la filial checa ZS Brno, cuya adquisición se ha cerrado a lo largo del mes de julio que además debe permitir la entrada del Grupo en el importante mercado del Centro y Este de Europa.

- **Concesiones de infraestructuras**

Esta área ha obtenido unos resultados superiores en este primer semestre, con crecimientos de facturación y EBIT del +74,1% y +157,6%, respectivamente, sobre el primer semestre del pasado ejercicio.

Este hecho ha sido posible a pesar de la devaluación de los cambios medios de las monedas de algunos de los países sudamericanos donde el Grupo está presente: -21% Peso Argentino y -37% Real Brasileño. Sin embargo, la entrada en pleno funcionamiento de algunas de las concesiones en cartera, así como la incorporación del aeropuerto internacional de México D.F. (Fumisa), ha permitido la obtención de estos buenos resultados.

La cartera a largo plazo de esta área ha alcanzado la cifra de 9.889,0 millones de euros al final del semestre, casi cuadruplicando la existente a final del primer semestre de 2002, lo que muestra la creciente importancia de esta área para el Grupo en el futuro.

- **Servicios**

El área de servicios, que engloba al resto de actividades de diversificación del Grupo, ha tenido un aumento de facturación del +2,1% aunque el EBIT ha sido negativo en -1,38 millones de euros mejorando ligeramente la cifra de -1,55 millones obtenida en el mismo periodo del ejercicio anterior.

Este crecimiento de facturación se ha obtenido gracias a las actividades de medioambiente y servicios de infraestructuras y urbanos, y a pesar del descenso en la actividad de desinversiones debido al menor volumen de existencias inmobiliarias para la venta en el balance.

4. Estados financieros

• CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA

La **cifra de negocio** del Grupo OHL del primer semestre del ejercicio 2003 ha ascendido a 923,3 millones de euros, lo que supone prácticamente repetir la registrada en el primer semestre del ejercicio 2002.

El ritmo de crecimiento se ha visto afectado negativamente por dos factores:

- El bajo nivel de adjudicaciones en el primer semestre de 2002, junto con el retraso en el inicio de la ejecución de importantes obras de construcción nacional, adjudicadas en el último trimestre de 2002. Sin embargo, la cartera de construcción nacional a 30.06.03, que es un +25% superior a la de 30.06.02, apunta a una recuperación de la cifra de negocio en los próximos meses.
- La devaluación de las monedas de los países americanos en los que el Grupo tiene mayor presencia, principalmente Argentina, Brasil, México y Chile.

El tipo de cambio medio del primer semestre del ejercicio 2003 para el Peso Argentino, en relación al Euro, ha sido de un -21% respecto al tipo de cambio medio del primer semestre del ejercicio 2002, el Real Brasileño se ha depreciado en un -37%, el Peso Mexicano lo ha hecho en un -28% y el Peso Chileno en un -25%.

El impacto de estas devaluaciones ha afectado tanto a las sociedades concesionarias de promoción de infraestructuras (AECSA en Argentina y Autovías y Centrovías en Brasil), como a las sociedades concesionarias del área de Medioambiente (Ambient en Brasil y Desalari en Chile) y al área de construcción internacional en general.

El **Resultado Bruto de Explotación (EBITDA)** del primer semestre del ejercicio 2003 ha alcanzado los 78,3 millones de euros, similar al del primer semestre de 2002, y representa un 8,5% sobre la cifra de negocio.

El **Resultado Neto de Explotación (EBIT)** se sitúa en 54,7 millones de euros lo cual supone un 5,9% sobre la cifra de negocio, y es ligeramente inferior a la cifra alcanzada en el primer semestre de 2002.

En el primer semestre de 2003 se ha producido un incremento en las dotaciones a las amortizaciones de inmovilizado de +11,7 millones respecto al primer semestre de 2002, proveniente fundamentalmente de sociedades concesionarias de infraestructuras. Este incremento ha provocado que los márgenes por debajo del EBITDA se sitúen en cifras inferiores a las de 30 de junio de 2002.

El **Resultado Atribuido a la Sociedad Dominante** alcanza los 25,2 millones de euros, lo que supone un 2,7% sobre la cifra de negocio del primer semestre del ejercicio 2003. Representa una cifra menor que el correspondiente al primer semestre de 2002, pero con una mejora comparativa en relación al primer trimestre.

(Euros Mn)	30/06/03	%	30/06/02	%	Var. (%)
Importe neto de la cifra de negocio	923,32	100,0%	926,11	100,0%	-0,3%
Otros ingresos	21,24	2,3%	28,72	3,1%	-26,0%
Variación existencias productos terminados y en curso	-8,13	-0,9%	-6,24	-0,7%	30,3%
VALOR TOTAL DE LA PRODUCCIÓN	936,43	101,4%	948,59	102,4%	-1,3%
Compras netas	-162,67	-17,6%	-146,25	-15,8%	11,2%
Variación existencias mercaderías	14,30	1,5%	8,46	0,9%	69,0%
Gastos externos y de explotación	-578,81	-62,7%	-601,53	-65,0%	-3,8%
VALOR AÑADIDO AJUSTADO	209,25	22,7%	209,27	22,6%	0,0%
Gastos de personal	-130,92	-14,2%	-130,40	-14,1%	0,4%
RESULTADO BRUTO DE EXPLOTACIÓN (EBITDA)	78,33	8,5%	78,87	8,5%	-0,7%
Dotación amortizaciones inmovilizado	-26,64	-2,9%	-14,96	-1,6%	78,1%
Variación provisiones circulante	3,03	0,3%	-6,79	-0,7%	-144,6%
RESULTADO NETO DE EXPLOTACIÓN (EBIT)	54,72	5,9%	57,12	6,2%	-4,2%
Ingresos financieros	10,40	1,1%	6,91	0,7%	50,5%
Gastos financieros	-31,00	-3,4%	-24,48	-2,6%	26,6%
Participación resultados sociedades Puesta en Equivalencia	0,54	0,1%	-0,18	0,0%	-400,0%
Amortización fondo de comercio consolidación	-1,72	-0,2%	-2,07	-0,2%	-16,9%
RESULTADO ACTIVIDADES ORDINARIAS	32,94	3,6%	37,30	4,0%	-11,7%
Rtdos. y variaciones del inmov. inmat., mat. y cartera control	0,70	0,1%	0,97	0,1%	-27,8%
Resultados de ejercicios anteriores	-1,53	-0,2%	-0,28	0,0%	446,4%
Otros resultados extraordinarios	-2,80	-0,3%	-3,41	-0,4%	-17,9%
RESULTADO CONSOLIDADO ANTES IMPUESTOS	29,31	3,2%	34,58	3,7%	-15,2%
Impuestos sobre beneficios	-3,61	-0,4%	-2,66	-0,3%	35,7%
RESULTADO CONSOLIDADO DEL EJERCICIO	25,70	2,8%	31,92	3,4%	-19,5%
Resultado atribuido a socios externos	-0,52	0,0%	-1,45	-0,2%	-64,1%
RESULTADO ATRIBUIDO A LA SOCIEDAD DOMINANTE	25,18	2,7%	30,47	3,3%	-17,4%

- **BALANCE DE SITUACIÓN CONSOLIDADO**

Las principales variaciones del balance consolidado al 30 de junio de 2003, respecto al de 30 de junio de 2002, han sido las siguientes:

Inmovilizado Neto: Registra un incremento del +64,2%, alcanzando los 1.112,2 millones de euros, de los que 883,2 millones corresponden al inmovilizado material neto de sociedades concesionarias.

El incremento de +435,0 millones de este epígrafe se debe, fundamentalmente, al efecto neto de:

- La entrada en el perímetro de consolidación de:
 - Infraestructura Dos Mil, S.A. (sociedad chilena participada al 60% por el Grupo OHL, que posee el 100% de la sociedad chilena Sociedad Concesionaria Autopista del Sol, S.A. y el 97,3% de la sociedad chilena Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores, S.A., cuyas actividades consisten en la explotación de dos autopistas de un total de 184 Km en Chile).
 - Inmobiliaria Fumisa, S.A., de C.V.(sociedad mexicana participada al 50% por el Grupo OHL, cuyo objeto es la explotación de las pasarelas de embarque a aviones, los locales comerciales y las plazas de garaje del aeropuerto internacional de México D.F.).
 - Autopista Eje Aeropuerto Concesionaria Española, S.A. (concesionaria de la autopista de peaje de 8 Km al aeropuerto de Barajas en Madrid, en la que el Grupo OHL participa en un 80%)
 - Sociedad Concesionaria Autopista Los Andes, S.A. (sociedad chilena participada al 100% por el Grupo OHL cuya actividad es la construcción y explotación de una autopista de 92 Km en Chile).
 - Concesionaria Mexiquense, S.A. de C.V. (sociedad mexicana participada al 100% por el Grupo OHL cuya actividad es la construcción y explotación de una autopista de 52 Km en México D.F.)

La entrada en el perímetro de estas sociedades ha aportado a 30 de junio de 2003 un inmovilizado material neto de 353,7 millones.

- El mayor inmovilizado material de las sociedades concesionarias ya existentes a 30 de junio de 2002 por las inversiones realizadas en el periodo.
- El impacto de la evolución de las monedas indicadas anteriormente, que en el caso de tipos de cambio de cierre frente al euro han sido de: Peso Argentino un +21 %, respecto al tipo de cambio de cierre de 30 de junio de 2002, Real Brasileño un -13%, Peso Mexicano un -17%, y Peso Chileno un -14%.
- Las amortizaciones del periodo 30.06.02 a 30.06.03.

Deudores: A 30.06.03 este epígrafe asciende a 1.410,6 millones de euros, inferior en un -2,0% al de 30.06.02, lo que supone un 44,7% del total activo. De dicho epígrafe, el 77,3% corresponde a Clientes por ventas y prestaciones de servicios, cuyo ratio, expresado en meses de venta, se sitúa en 7,4 meses, mejorando 0,1 meses con respecto a 30.06.02.

Inversiones Financieras Temporales: En este epígrafe, cuyo saldo asciende a 135,8 millones de euros a 30 de junio de 2003, se incluyen 9,0 millones por la adquisición de 2.142.500 acciones propias, procedentes del Plan de Acciones para Directivos que se estableció en el ejercicio 1999 y que se canceló en febrero de 2003.

Fondos Propios: Ascienden a 489,2 millones de euros, lo que supone el 15,5% del total activo, y un 18,3% si se incluyeran los socios externos. En relación a 30.06.02 el incremento de +10,0 millones se debe a:

- Aumento de +36,9 millones por el resultado atribuido del periodo 30.06.02 a 30.06.03.
- Disminución de reservas de -16,4 millones en el periodo 30.06.02 a 30.06.03, producida principalmente por la conversión de estados financieros en moneda extranjera, si bien en el primer semestre de 2003 la variación de reservas por este concepto ha sido positiva.
- Disminución de -10,5 millones por el dividendo pagado en junio 2003, con cargo al ejercicio 2002.

Socios Externos: Ascende a 86,8 millones de euros. El incremento de este epígrafe en +56,6 millones respecto a 30.06.02 se debe, fundamentalmente, al efecto neto de:

- El aumento por la entrada en el perímetro de consolidación de la sociedad Infraestructura Dos Mil, S.A., participada por el Grupo OHL en un 60% y de Autopista Eje Aeropuerto Concesionaria Española, S.A., participada por el Grupo OHL en un 80%. Estas incorporaciones al perímetro han supuesto un incremento en los socios externos de +52,5 millones.
- La disminución por la evolución de las monedas indicada anteriormente, que han afectado a los socios externos procedentes de AECOSA, Autovías y Ambient.
- El aumento por el resultado atribuido a los socios externos en el periodo 30.06.02 a 30.06.03 por +1,4 millones.

Provisiones para Riesgos y Gastos: El saldo de este epígrafe asciende a 55,0 millones de euros a 30 de junio de 2003. En él se incluye la provisión constituida en el ejercicio 2001 por un importe de 28,8 millones dotada para cubrir los posibles riesgos de la situación económica en Argentina, y que se mantiene a pesar de la mejoría de las expectativas de aquel país.

Entidades de Crédito (incluye Bonos USA): A 30 de junio de 2003 el endeudamiento financiero neto de balance se sitúa en 859,1 millones de euros, de los que un 43,5% (373,3 millones) corresponde a financiación de proyectos, sin recurso, de sociedades concesionarias.

El endeudamiento financiero neto de balance supone un 27,2% del activo total consolidado y, en relación con el 30.06.02, experimenta un incremento de +294,2 millones, de los que 200,4 millones corresponden a incrementos en la financiación sin recurso de sociedades concesionarias.

A 30 de junio de 2003 en la estructura financiera del Grupo el pasivo financiero a largo plazo de carácter permanente representa el 79,1% y el restante 20,9 % es pasivo financiero a corto plazo de carácter estacional.

(Euros Mn)	30/06/03	30/06/2002	Var.(%)
ACTIVO			
Acc. por desembolsos no exigidos	2,96	0,33	797,0%
Gastos de establecimiento	10,12	6,97	45,2%
Inmovilizado inmaterial	59,00	48,56	21,5%
Inmovilizado material	965,57	527,39	83,1%
Inmovilizado financiero	77,54	94,29	-17,8%
TOTAL INMOVILIZADO	1.112,23	677,21	64,2%
Fondo de comercio de consolidación	49,86	65,77	-24,2%
Gastos a distribuir en varios ejercicios	123,00	46,88	162,4%
Existencias	216,81	208,07	4,2%
Deudores	1.410,59	1.436,21	-1,8%
Inversiones financieras temporales	135,75	77,27	75,7%
Tesorería	86,07	68,20	26,2%
Ajustes por periodificación	16,16	9,65	67,5%
TOTAL ACTIVO CIRCULANTE	1.865,38	1.799,40	3,7%
TOTAL ACTIVO	3.153,43	2.589,59	21,8%
PASIVO			
Capital	53,73	53,73	0,0%
Prima de emisión	254,37	254,37	0,0%
Reservas	155,89	140,63	10,9%
Resultado del ejercicio	25,18	30,47	-17,4%
TOTAL FONDOS PROPIOS	489,17	479,20	2,1%
Socios externos	86,76	30,20	187,3%
Diferencias negativas de consolidación	5,07	10,70	-52,6%
Ingresos a distribuir en varios ejercicios	10,36	3,49	196,8%
Provisiones para riesgos y gastos	55,01	56,61	-2,8%
Entidades de crédito (incluye Bonos USA)	855,25	500,69	70,8%
Otros acreedores	87,16	68,80	26,7%
TOTAL ACREEDORES LARGO PLAZO	942,41	569,49	65,5%
Entidades de crédito (incluye Bonos USA)	225,71	209,69	7,6%
Acreedores comerciales	1.020,02	962,38	6,0%
Otras deudas a corto	317,67	266,58	19,2%
Ajustes por periodificación	1,25	1,25	0,0%
TOTAL ACREEDORES CORTO PLAZO	1.564,65	1.439,90	8,7%
TOTAL PASIVO	3.153,43	2.589,59	21,8%

ENDEUDAMIENTO BRUTO 2003	
Endeudamiento con recurso	627,3
Endeudamiento sin recurso	453,7
Total	1.081,0

5. Cartera de pedidos

La cartera de pedidos del Grupo asciende a 14.465,38 millones de euros, lo que supone un aumento del +117,0% sobre la del ejercicio anterior.

El 22,1% de la cartera corresponde a contratos de ejecución a corto plazo, correspondiendo el 77,9% restante a contratos a largo plazo.

La cartera a corto plazo aumenta un +31,0% sobre el 30.06.02, alcanzando cifras máximas históricas.

La cartera a largo plazo ha experimentado un aumento del +166,7% respecto al ejercicio anterior. De esta cartera el 70,3% corresponde a contratos en el exterior y el 29,7% restante son nacionales.

Los contratos a largo plazo de concesiones de infraestructuras suponen el 87,7% de la cartera a largo plazo, el 7,4% corresponden a concesiones de agua y el 4,9% restante a concesiones de tratamiento de residuos y a servicios asistenciales.

(Euros Mn)	30/06/03	%	30/06/02	%	Var.(%)
CARTERA	14.465,38	100,0%	6.665,12	100,0%	117,0%
Corto plazo	3.194,83	22,1%	2.438,60	36,6%	31,0%
Largo plazo	11.270,55	77,9%	4.226,52	63,4%	166,7%
Construcción nacional	2.320,67	16,0%	1.853,90	27,8%	25,2%
Construcción internacional	730,94	5,1%	416,66	6,3%	75,4%
Concesiones	9.889,00	68,4%	2.786,44	41,8%	254,9%
Servicios	1.524,77	10,5%	1.608,12	24,1%	-5,2%

Las obras más significativas contratadas hasta el 30 de junio de 2003, con ejecución a corto plazo, son las siguientes:

Construcción nacional

Ampliación del Puerto de Alicante (Alicante).
 Autovía de La Plata A-66. Tramo: Cañaveral-Hinojal (Cáceres).
 Plataforma sur estacionamiento aeronaves en el Aeropuerto de Barcelona (Barcelona).
 Metro de Barcelona L/9. Tramo 1º. Subtramo Pk 4+500-Llobregat (Barcelona).
 Metro de Barcelona L/9. Tramo 3º. Zona universitaria-Sagrera Meridiana (Barcelona).
 Plataforma LAV Levante. Tramo: Algemesí-Benifaio (Valencia).
 Hospital de Villarrobledo (Albacete).
 Apartamentos tutelados, residencia geriátrica y centro de día en Moratalaz (Madrid).
 Desarrollo del muelle de poniente del puerto de Almería. 1ª Fase (Almería).
 Desdoblamiento entre apeadero de Palau y estación de Martorell (Barcelona).
 Renovación vía FFCC Caparrates-Teruel. Tramo: Sagunto-Caparrates (Teruel).
 Ampliación del abastecimiento a Las Navas del Marqués (Ávila).
 Viviendas y urbanización en el "Señorio de Gonzaga". Marbella (Málaga).
 Remodelación del intercambiador de Cruces. Baracaldo (Vizcaya).
 124 Viviendas y 149 plazas de garaje en subparcela R.8.1. Marbella (Málaga).
 Duplicación carretera CV-18. Tramo: Nules-Burriana (Castellón).

Obras de reforma de la Facultad de Derecho de Valladolid (Valladolid).
42 Viviendas en San Pedro de Alcántara. Marbella (Málaga).
40 Viviendas en San Pedro de Alcántara. Marbella (Málaga).
Rehabilitación urgente de vía en la Jef.Territ.Mant. Infraestructuras de Barcelona (Barcelona).
Centro de las Artes de la Diputación Provincial de La Coruña (La Coruña).
Edificio de servicios. Aeropuerto de Fuerteventura (Las Palmas de Gran Canaria).
153 Viviendas, locales y aparcamientos en C/Marina, 343-345 de Barcelona.
Interceptor de Bergara. Fase III: Biderri-Ibarra (Guipúzcoa).
Mantenimiento infraestructuras LAV Madrid-Barcelona. Tramo: Madrid-Lérida (Lérida).
Obras de reforma EDAR en Pilar de la Horadada (Alicante).
Biblioteca central en Sant Boi de Llobregat (Barcelona).
57 Viviendas y urbanización Fase II, UEN-19 María Rojas. Estepona (Málaga).

Construcción internacional

Sistema carretero del oriente del Estado de México. Ciudad de México (México).
Camino internacional Ruta 60 (Chile).
Interconexión vial Valparaiso-Viña del Mar. Valparaiso (Chile).
Hospital Dr. Victor Rios Ruiz. Los Angeles (Chile).

Diversificación

Obras de reforma EDAR en Pilar de la Horadada (Alicante).

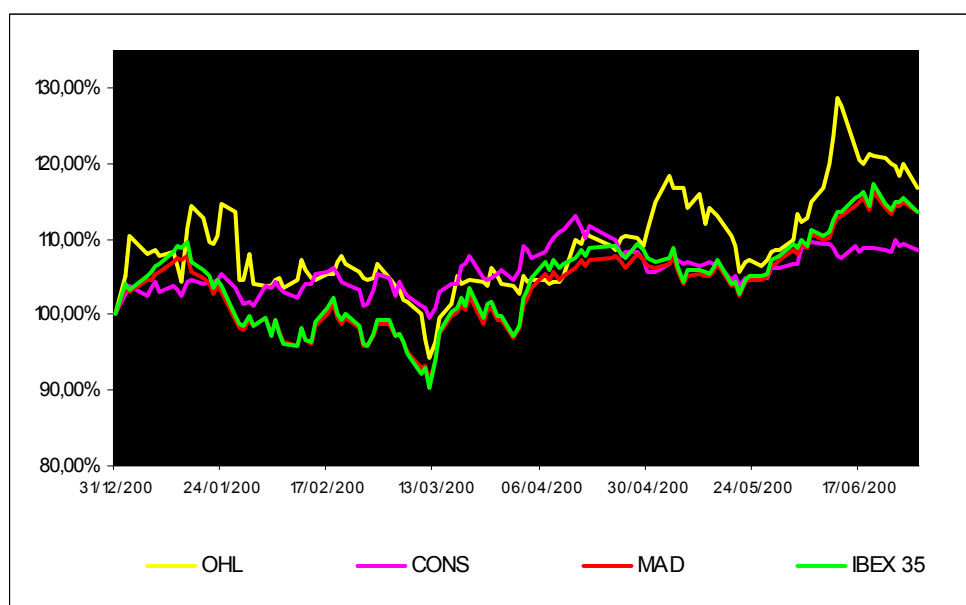
6. Información bursátil

A 30/06/03 el capital social ascendía a 53.726.339 euros, representado por 89.543.898 acciones ordinarias, de 0,60 euros de valor nominal cada una, con una cotización al 30/06/03 de 4,71 euros, y un PER sobre beneficio del año 2002 de 10,0.

Hasta el mes de junio se han negociado en los mercados bursátiles un total de 15.523.979 acciones (17,34% del total de acciones admitidas a negociación) con un promedio diario de 125.193 títulos y una revalorización bursátil desde primeros de año del +16,87%, superando tanto al Ibex-35 como al Índice del Sector de Construcción.

EVOLUCION DE LA COTIZACIÓN

	Cotización OHL (Euros)			Revalorización anual		
	Última	Máximo	Mínimo	OHL	Ibex-35	I. Construcción
30/06/2003	4,71	5,20	3,76	16,87%	13,67%	8,44%



Fuente: Bloomberg

VOLUMEN NEGOCIADO

	Nº de Títulos Negociados	Títulos Medio	(*) Efectivo Medio
30/06/2003	15.523.979	125.193	0,58

(*) Euros Mn

CAPITALIZACION BURSÁTIL

	30/06/2003	30/06/2002	Var %
Capitalización Bursátil (Euros Mn)	421,75	551,59	-23,54%
Número de acciones (Mn)	89,54	89,54	0,00%

Obrascón Huarte Lain, S.A.
Gobelas, 35-37, El Plantío
28023 Madrid

Francisco J. Meliá
Director de Relación con Inversores
Tlf.: 91 348 41 90
Fax: 91 348 42 07
meliaf@ohl.es
www.ohl.es

Gavin Anderson & Company
Marqués de Riscal, 6 -1ºB
28010 Madrid

Carmen Basagoiti
Tlf: 91 702 71 70
Fax: 91 308 24 67
cbasagoiti@gavinanderson.es
www.gavinanderson.com

