

Press Release

(Esta traducción al español de la nota de prensa en inglés se distribuye con intención estrictamente informativa. Su versión inglesa es la oficial.)

Airbus anuncia sus resultados de los nueve primeros meses de 2019: se actualiza el pronóstico de entregas y de flujo de caja libre, se mantiene la previsión de EBIT ajustado

- Firme entorno para los aviones comerciales
- Las cifras de los nueve primeros meses reflejan principalmente el aumento de la producción del A320neo y el avance del A350
- Ingresos de 46.200 millones de euros, un 14% más que en el ejercicio anterior; EBIT ajustado de 4.100 millones de euros, un 51% más que en el ejercicio anterior
- EBIT (declarado) de 3.400 millones de euros; BPA (declarado) de 2,81 euros
- Se actualizan las previsiones para 2019 en cuanto al pronóstico de entregas de unos 860 aviones comerciales: FCL antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes actualmente en torno a 3.000 millones de euros, se mantiene la previsión de EBIT ajustado

Ámsterdam, 30 de octubre de 2019 – Airbus SE (símbolo bursátil: AIR) ha anunciado sus resultados financieros consolidados de los primeros nueve meses (9m) de 2019 y ha comunicado las previsiones para el ejercicio.

“Nuestros resultados en los primeros nueve meses se han visto impulsados fundamentalmente por el rendimiento de los aviones comerciales, reflejando tanto el incremento de la producción del A320neo como los avances en el A350”, afirmó el Chief Executive Officer de Airbus, Guillaume Faury. “Estamos centrados en el incremento de la producción del A320neo y en la mejora del flujo industrial mientras gestionamos el mayor nivel de complejidad relacionado, concretamente, con el A321 ACF. Nuestras cifras de entrega en los nueve primeros meses y el pronóstico actualizado de entregas para el ejercicio reflejan las medidas subyacentes para garantizar un flujo de entregas más eficiente en los próximos años, conforme avanzamos hacia una tasa de 63 aviones de la familia A320 al mes en 2021. La previsión de flujo de caja libre para el ejercicio se ha ajustado para reflejar el pronóstico de entregas actualizado, al mismo tiempo que se mantiene el objetivo de EBIT ajustado. Estamos centrados en cumplir los compromisos adquiridos con nuestros clientes y en la preparación del sistema de producción del futuro”.

Press Release

Los pedidos brutos de aviones comerciales ascendieron a 303 (9m 2018: 311 aviones), entre ellos, 20 A330neo y 22 A350 XWB solo en el tercer trimestre, y los pedidos netos a 127 aviones (9m 2018: 256 aviones). La cartera de pedidos ha acumulado 7.133 aviones comerciales a 30 de septiembre de 2019. Los pedidos netos de helicópteros ascendieron a 173 unidades (9m 2018: 230 unidades), que incluyeron 12 H135 en el tercer trimestre. El valor de los pedidos recibidos por Airbus Defence and Space ascendió a 6.100 millones de euros. Sus pedidos se vieron impulsados en el tercer trimestre por la consecución de importantes contratos de Space Systems.

Los **ingresos** consolidados se incrementaron hasta los 46.200 millones de euros (9m 2018: 40.400 millones de euros), impulsados principalmente por un incremento de las entregas, un mix favorable y una evolución positiva de los tipos de cambio. Se entregaron un total de 571 aviones comerciales (9m 2018: 503 aviones) que comprendieron 33 aviones A220, 422 aviones de la familia A320, 34 aviones A330, 77 aviones A350 y 5 aviones A380. Airbus Helicopters entregó 209 unidades (9m 2018: 218 unidades) con unos ingresos estables respaldados por el crecimiento en servicios y reducidos por un escalonamiento de los programas. En septiembre se entregó el helicóptero Super Puma número mil. El incremento de los ingresos de Airbus Defence and Space se basó principalmente en las actividades de Military Aircraft.

El **EBIT ajustado** consolidado –una medida alternativa de rendimiento e indicador clave que registra el margen subyacente del negocio excluyendo los gastos o beneficios derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuraciones o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas– se incrementó hasta los 4.133 millones de euros (9m 2018: 2.738 millones de euros) reflejando principalmente el rendimiento de aviones comerciales en Airbus.

El EBIT ajustado de Airbus aumentó considerablemente hasta los 3.833 millones de euros (9m 2018: 2.340 millones de euros), impulsado principalmente por el incremento de la producción del A320 y el aumento de la versión NEO, el avance en el rendimiento financiero del A350 y una mejora en los tipos de cambio que ya se materializó en el primer semestre de 2019.

Press Release

En cuanto al programa A320, los aviones NEO representaron 338 del total de 422 entregas. Continuó el aumento de la producción de la versión Airbus Cabin Flex (ACF) del A321, que sigue planteando desafíos. En el cuarto trimestre de 2019 seguirá incrementándose la producción del programa ACF y durante todo 2020 continuarán los trabajos para mejorar el nivel de madurez industrial del programa. Airbus también sigue analizando diferentes opciones para aumentar la proporción del A321 en la capacidad de producción actual de la familia A320. El aumento de la producción del A330neo continuó y supuso 26 de los 34 A330 totales entregados durante los nueve primeros meses. Airbus continuó haciendo buenos progresos en la convergencia de los costes recurrentes del A350 y el programa va por buen camino para alcanzar el punto de equilibrio a final de año.

El EBIT ajustado de Airbus Helicopters se mantuvo estable con 205 millones de euros (9m 2018: 202 millones de euros), que reflejan una mayor aportación de los servicios que se vio reducida por un mix de entregas menos favorable.

El EBIT ajustado de Airbus Defence and Space ascendió a 355 millones de euros (9m 2018: 409 millones de euros), reflejando principalmente las tareas de apoyo a las campañas futuras y en curso. La atención de la división se centra en la mejora del rendimiento en todas sus líneas de actividad.

Se entregaron en este periodo 10 aviones de transporte militar A400M, lo que elevó a 84 aviones la flota en servicio a 30 de septiembre de 2019. Durante el tercer trimestre se lograron diferentes hitos con vistas a alcanzar la capacidad total del avión, como el éxito del despliegue de 58 paracaidistas utilizando una sola puerta lateral y 80 paracaidistas simultáneamente usando las dos puertas laterales, así como los contactos de repostaje aéreo con un helicóptero H225M. A pesar de que el consumo de efectivo del A400M se está reduciendo, no lo está haciendo al ritmo previsto. Airbus proseguirá sus actividades de desarrollo para completar la hoja de ruta revisada de capacidades. Las actividades de retrofit avanzan según el plan acordado con los clientes. Permanecen los desafíos, en especial en cuanto a la exportación.

Los **gastos de I+D autofinanciado** consolidados ascendieron a un total de 2.150 millones de euros (9m 2018: 2.103 millones de euros).

Press Release

El **EBIT** (declarado) consolidado se incrementó hasta los 3.431 millones de euros (9m 2018: 2.683 millones de euros), incluyendo ajustes por un total neto de -702 millones de euros. Estos ajustes comprendieron:

- 253 millones de euros negativos relacionados con el desajuste de pagos en dólares previos a la entrega y la revaluación del balance;
- 221 millones de euros negativos relacionados con la suspensión de las licencias de exportación de defensa a Arabia Saudí por parte del Gobierno alemán, prolongada ahora hasta marzo de 2020, de los cuales -13 millones de euros se contabilizaron en el tercer trimestre de 2019;
- 158 millones de euros negativos relacionados con el coste del programa A380, de los cuales -22 millones de euros se registraron en el tercer trimestre de 2019 debido a la continua evaluación de Airbus de la recuperabilidad de los activos y a la revisión trimestral de los supuestos de provisión para contratos onerosos;
- Un total de -70 millones de euros de otros costes.

El **beneficio por acción** consolidado declarado de 2,81 euros (9m 2018: 1,88 euros) incorporó el impacto negativo del resultado financiero, influido principalmente por el reconocimiento de pérdidas derivadas de coberturas de tipo de cambio vinculadas a la suspensión de las licencias de exportación de defensa ya contabilizadas en el segundo trimestre de 2019. El resultado financiero se situó en -233 millones de euros (9m 2018: -413 millones de euros). El tipo impositivo efectivo también reflejó los cambios asociados a la suspensión de las licencias de exportación de defensa, así como la revaluación de los activos y pasivos fiscales. El **beneficio neto** consolidado⁽¹⁾ se situó en 2.186 millones de euros (9m 2018: 1,453 millones de euros).

El **flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes** consolidado de -4.937 millones de euros (9m 2018: -4.169 millones de euros) reflejó principalmente el aumento de capital operativo para respaldar las futuras entregas, así como las de aviones que se encuentran en una fase avanzada, próximos a la entrega. El **flujo de caja libre** consolidado fue de -5.127 millones de euros (9m 2018: -3.928 millones de euros).

La **posición de tesorería neta** consolidada a 30 de septiembre de 2019 se situó en 5.600 millones de euros (cierre ejercicio 2018: 13.300 millones de euros), tras el pago de dividendos de 2018 por un valor de 1.300 millones de euros en el segundo trimestre. La

Press Release

posición de tesorería bruta a 30 de septiembre se situó en 17.800 millones de euros (cierre de ejercicio 2018: 22.200 millones de euros).

En respuesta a la evolución de la disputa registrada en la OMC, el Representante Comercial de Estados Unidos (USTR) decidió imponer aranceles a los aviones comerciales de Airbus importados de la UE a EE. UU. a partir del 18 de octubre de 2019. Los aranceles, según se ha anunciado, no afectan a los componentes que se envíen a Mobile (EE. UU.) desde Europa. Airbus está en contacto con sus clientes estadounidenses para gestionar las consecuencias de estos aranceles. La posible decisión de la UE de imponer aranceles a los productos estadounidenses debería producirse en una fase posterior. Airbus sigue apostando por alcanzar una solución negociada⁽²⁾.

Perspectivas

Como base para sus previsiones con respecto a 2019, la empresa espera que la economía mundial y el tráfico aéreo crezcan de acuerdo con los pronósticos independientes actuales, que no presuponen distorsiones importantes.

La previsión de beneficios y flujo de caja libre de 2019 se ha calculado antes de fusiones y adquisiciones.

- Airbus tiene como objetivo entregar en torno a 860 aviones comerciales en 2019, lo que refleja el programa de entregas actualizado.

- Sobre esta base:

Airbus mantiene su incremento del EBIT ajustado previsto de aproximadamente un 15% más comparado con 2018.

Airbus prevé ahora un FCL antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes de aproximadamente 3.000 millones de euros.

Acerca de Airbus

Airbus es líder mundial en aeronáutica, espacio y servicios relacionados. En 2018, con una plantilla de alrededor de 134.000 empleados, generó unos ingresos de 64.000 millones de euros. Airbus ofrece la gama más completa de aviones de pasajeros. Airbus es asimismo líder europeo en la fabricación de aviones de repostaje, de combate, de transporte y para misiones, y además es una de las empresas espaciales líderes a nivel mundial. En helicópteros, Airbus proporciona las soluciones más eficientes del mundo en helicópteros civiles y militares.

Contactos para los medios:

Martin Agüera +49 (0) 175 227 4369
Rod Stone +33 (0) 6 3052 1993

martin.aguera@airbus.com
rod.stone@airbus.com

Press Release

Nota para la prensa: webcast en directo de la conferencia telefónica con analistas

El 30 de octubre a las 08:15 horas (CET) podrá escuchar la conferencia telefónica con analistas sobre los **resultados de los nueve primeros meses de 2019** con el **Chief Executive Officer, Guillaume Faury**, y el **Chief Financial Officer, Dominik Asam**, a través de la web de Airbus. La presentación a los analistas puede encontrarse en el sitio web de la empresa. A su debido tiempo habrá una grabación disponible. La conciliación de los KPI de Airbus con los “datos declarados según NIIF” puede consultarse en la presentación a los analistas.

Press Release

Airbus consolidado – Resultados de los nueve primeros meses (9m) de 2019

(Cifras en euros)

Airbus consolidado	9m 2019	9m 2018	Variación
Ingresos , en millones	46.168	40.421	+14%
de esta cifra Defensa, en millones	6.231	6.141	+1%
EBIT ajustado , en millones	4.133	2.738	+51%
EBIT (declarado) , en millones	3.431	2.683	+28%
Gastos de investigación y desarrollo , en millones	2.150	2.103	+2%
Beneficio neto ⁽¹⁾ , en millones	2.186	1.453	+50%
Beneficio por acción (BPA)	2,81	1,88	+49%
Flujo de Caja Libre (FCL) , en millones	-5.127	-3.928	-
Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones , en millones	-4.902	-4.342	-
Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes , en millones	-4.937	-4.169	-

Airbus consolidado	30 sept. 2019	31 dic. 2018	Variación
Posición de tesorería neta , en millones	5.576	13.281	-58%
Empleados	135.978	133.671	+2%

Notas a pie: consúltese la página 12.

Press Release

Por segmento de negocio	Ingresos			EBIT (declarado)		
	9m 2019	9m 2018	Variación	9m 2019	9m 2018	Variación
(Cifras en millones de euros)						
Airbus	35.572	30.478	+17%	3.405	2.238	+52%
Airbus Helicopters	3.712	3.755	-1%	203	179	+13%
Airbus Defence and Space	7.706	7.051	+9%	83	479	-83%
Transversal y eliminaciones	-822	-863	-	-260	-213	-
Total	46.168	40.421	+14%	3.431	2.683	+28%

Por segmento de negocio	EBIT ajustado		
	9m 2019	9m 2018	Variación
(Cifras en millones de euros)			
Airbus	3.833	2.340	+64%
Airbus Helicopters	205	202	+1%
Airbus Defence and Space	355	409	-13%
Transversal y eliminaciones	-260	-213	-
Total	4.133	2.738	+51%

Por segmento de negocio	Pedidos recibidos (netos)			Cartera de pedidos		
	9m 2019	9m 2018	Variación	30 sept. 2019	30 sept. 2018	Variación
Airbus, en unidades	127	256	-50%	7.133	7.383	-3%
Airbus Helicopters, en unidades	173	230	-25%	681	704	-3%
Airbus Defence and Space, en millones de euros	6.064	4.988	+22%	N/A	N/A	N/A

Notas a pie: consúltese la página 12.

Press Release

Airbus consolidado – Resultados del tercer trimestre (3T) de 2019

(Cifras en euros)

Airbus consolidado	3T 2019	3T 2018	Variación
Ingresos , en millones	15.302	15.451	-1%
EBIT ajustado , en millones	1.604	1.576	+2%
EBIT (declarado) , en millones	1.338	1.563	-14%
Beneficio neto ⁽¹⁾ , en millones	989	957	+3%
Beneficio por acción (BPA)	1,27	1,23	+3%

Por segmento de negocio	Ingresos			EBIT (declarado)		
	3T 2019	3T 2018	Variación	3T 2019	3T 2018	Variación
(Cifras en millones de euros)						
Airbus	11.529	11.932	-3%	1.254	1.465	-14%
Airbus Helicopters	1.341	1.367	-2%	79	65	+22%
Airbus Defence and Space	2.691	2.399	+12%	98	97	+1%
Transversal y eliminaciones	-259	-247	-	-93	-64	-
Total	15.302	15.451	-1%	1.338	1.563	-14%

Por segmento de negocio	EBIT ajustado		
	3T 2019	3T 2018	Variación
(Cifras en millones de euros)			
Airbus	1.495	1.473	+1%
Airbus Helicopters	80	67	+19%
Airbus Defence and Space	122	100	+22%
Transversal y eliminaciones	-93	-64	-
Total	1.604	1.576	+2%

Notas a pie: consúltese la página 12.

Press Release

Los **ingresos del tercer trimestre de 2019** se mantuvieron estables dado que las menores entregas de aviones comerciales se vieron compensadas por un tipo de cambio favorable y por los mayores ingresos de Airbus Defence and Space.

El **EBIT ajustado del tercer trimestre de 2019** se mantuvo estable ya que las menores entregas de aviones comerciales se vieron compensadas por la transición a la versión NEO y a los avances en el programa A350 XWB.

El **EBIT (declarado) del tercer trimestre de 2019** disminuyó en un 14%. Esta cifra refleja unos ajustes netos de -266 millones de euros contabilizados en el trimestre. Los ajustes netos en el tercer trimestre de 2018 ascendieron a -13 millones de euros.

El **beneficio neto del tercer trimestre de 2019** se mantuvo estable, reflejando un menor EBIT (declarado) que se vio compensado por un mejor resultado financiero y por un tipo impositivo efectivo menor.

Conciliación EBIT (declarado) / EBIT ajustado

El cuadro siguiente concilia el EBIT (declarado) con el EBIT ajustado

Airbus consolidado (Cifras en millones de euros)	9m 2019
EBIT (declarado)	3.431
de esta cifra:	
Desajuste pagos \$ ant. entrega / Revaluación del balance	-253
Prohibición de exportaciones de defensa	-221
Coste del programa A380	-158
Otros	-70
EBIT ajustado	4.133

Press Release

Glosario

KPI	DEFINICIÓN
EBIT	La compañía sigue usando el término EBIT (Beneficios antes de intereses e impuestos). Es idéntico a Beneficio antes del resultado financiero e impuestos sobre beneficios según lo definido por las NIIF.
Ajuste	Ajuste, una medida alternativa de rendimiento , es un término utilizado por la Sociedad que incluye gastos o beneficios sustanciales derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuración o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas.
EBIT ajustado	La Sociedad utiliza una medida alternativa de rendimiento , el EBIT ajustado, como indicador clave que registra el margen subyacente del negocio excluyendo los gastos o beneficios derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuraciones o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas.
BPA ajustado	El BPA ajustado es una medida alternativa de rendimiento del beneficio por acción básico declarado, en la que el beneficio neto como numerador incluye los ajustes. La conciliación puede verse en la Presentación a los analistas.
Posición de tesorería bruta	La compañía define su posición de tesorería bruta consolidada como la suma de (i) efectivo y equivalentes de efectivo y (ii) valores (todo ello tal como está contabilizado en el estado de situación financiera consolidado).
Posición de tesorería neta	Para la definición de la medida alternativa de rendimiento posición de tesorería neta, véase el Documento de Registro, sección MD&A 2.1.6.
FCL	Para la definición de la medida alternativa de rendimiento flujo de caja libre, véase el Documento de Registro, sección MD&A 2.1.6.1. Es un indicador clave que permite que la compañía mida la cuantía del flujo de caja generado por las operaciones después del efectivo utilizado en actividades de inversión.
FCL antes de fusiones y adquisiciones	El flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones hace referencia al flujo de caja libre según se define en el Documento de Registro, sección MD&A 2.1.6.1, ajustado en cuanto al producto neto de enajenaciones y adquisiciones. Se trata de una medida alternativa de rendimiento y un indicador clave que refleja el flujo de caja libre, excluyendo los flujos de caja resultado de enajenaciones y adquisiciones de empresas.
FCL antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes	El flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes hace referencia al flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones ajustado en cuanto al flujo de caja relativo a actividades de financiación de aviones. Es una medida alternativa de rendimiento y un indicador que la Sociedad puede utilizar ocasionalmente en sus previsiones financieras, en particular, cuando existe más incertidumbre en torno a las actividades de financiación a clientes.

Notas a pie de página:

1. Airbus SE sigue usando el término 'beneficio neto'. Es idéntico a 'beneficio del período atribuible a los accionistas de la sociedad matriz' según lo definido por las NIIF.
2. Si desea obtener más información sobre la disputa en la OMC, consulte los Estados Financieros y, en concreto, la nota 23, "Litigios y Demandas" de la Información Financiera Provisional Condensada No Auditada de Airbus SE correspondiente al período de los nueve primeros meses que finalizó el 30 de septiembre de 2019, y que está disponible en la web de Airbus (www.airbus.com).

Declaración al amparo de las normas "Safe-Harbour":

Esta nota de prensa incluye declaraciones de proyecciones a futuro ("forward-looking statements"). Las palabras tales como "prevé", "cree", "estima", "espera", "tiene intención de", "planifica", "proyecta", "puede" y expresiones similares se usan para identificar estas declaraciones "forward-looking". Entre los ejemplos de declaraciones "forward-looking" se encuentran aquellas relativas a estrategia, calendarios de aumento de la cadencia de producción y entregas, introducción de nuevos productos y servicios y expectativas de mercado, así como declaraciones relativas al rendimiento y a las perspectivas en el futuro.

Por su naturaleza, las declaraciones "forward-looking" entrañan riesgos e incertidumbre porque están relacionadas con acontecimientos y circunstancias futuros y puede haber muchos factores que hagan que los resultados y los acontecimientos reales difieran sustancialmente de los expresados o implícitos en dichas declaraciones "forward-looking".

Estos factores incluyen, a título enunciativo pero sin limitación:

- Cambios de las condiciones económicas, políticas o del mercado en general, incluyendo la naturaleza cíclica de algunas de las actividades empresariales de Airbus.
- Disrupciones significativas en los viajes aéreos (incluso las derivadas de atentados terroristas).
- Fluctuaciones de los tipos de cambio de divisas extranjeras, en particular entre el euro y el dólar estadounidense.
- El cumplimiento exitoso de los planes internos, incluyendo esfuerzos de productividad y de reducción de costes.
- Riesgos de comportamiento de los productos, así como riesgos de desarrollo y gestión de programas.
- Comportamiento de clientes, proveedores y subcontratistas, o negociaciones contractuales, incluyendo temas de financiación.
- Competencia y consolidación en el sector aeroespacial y de defensa.
- Conflictos laborales significativos en la negociación de convenios colectivos.
- El resultado de procesos políticos y jurídicos, incluyendo la disponibilidad de financiación gubernamental de determinados programas y el volumen de los presupuestos para adquisiciones en defensa y espacio.
- Costes de investigación y desarrollo en relación con productos nuevos.
- Riesgos jurídicos, financieros y gubernamentales relativos a operaciones internacionales.
- Procesos jurídicos y de investigación y otros riesgos e incertidumbres de carácter económico, político y tecnológico.

Como consecuencia, los resultados reales de Airbus SE pueden diferir considerablemente de los planes, objetivos y expectativas expuestos en dichas declaraciones "forward-looking".

Para el análisis de los factores que podrían hacer que los resultados futuros difieran de dichas declaraciones "forward-looking", véase el Documento de Registro de Airbus SE de 2018 de fecha 29 de julio de 2019, incluyendo la sección de Factores de Riesgo.

Toda declaración de carácter "forward-looking" incluida en esta nota de prensa se refiere a la fecha de publicación de esta nota de prensa. Airbus SE no asume ninguna obligación de revisar o actualizar públicamente ninguna declaración "forward-looking" a la vista de información nueva o acontecimientos futuros ni de ningún otro modo.

Redondeo

Debido al redondeo, las cifras presentadas pueden no cuadrar exactamente con los totales proporcionados, y los porcentajes pueden no reflejar con precisión las cifras absolutas.