

39 TRENES AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÁ

Con fecha del 12 de diciembre de 2002, la Autoritat del Transport Metropolítá de Barcelona adjudicó a CAF 39 trenes para operar en la red del Metro de Barcelona.

Hoy, el Banco Europeo de Inversiones (BEI), conjuntamente con el sindicato bancario formado por Banesto, Caixa Catalunya e ICO han estructurado sendas operaciones de crédito para financiar la operación.

Asimismo, se ha formalizado un paquete de garantías, en el que han participado BBVA, Banesto, Caja Madrid, Commerzbank, Bankinter, SCH y Banco Sabadell.

Una sociedad de propósito específico creada al efecto por CAF y con la participación mayoritaria de KUTXA será la compradora de los trenes para su posterior arrendamiento a largo plazo a la Autoritat del Transport Metropolítá.

El valor en origen de los trenes alcanza el importe de 214,5 millones de euros.

Se trata de la primera operación formalizada en España para el arrendamiento operativo de trenes.

Los nuevos trenes prestarán servicio en la Línea 5 del Metropolitano de Barcelona que enlaza el barrio de Horta con Cornellá. El primer tren se prevé comience a prestar sus servicios a partir de mediados del año 2005. La capacidad de los trenes compuestos de 5 coches será de 929 plazas, de las que 112 serán sentadas, disponiéndose de dos zonas especiales habilitadas para personas de movilidad reducida. Los trenes disponen de los más avanzados sistemas de seguridad, conducción, comunicación y confort.