

Comunicación

Tel. +34 93 230 50 84/94

Tel. +34 91 574 81 00

abertis.comunicacion@abertis.com

Relaciones con Inversores

Inv. Institucionales y analistas

Tel. +34 93 230 50 59

Oficina del Accionista

Tel. 902 30 10 15

relaciones.inversores@abertis.com

Este comunicado de prensa no puede publicarse ni distribuirse en los Estados Unidos de América, Canadá, Japón, ni en ciertos otros países. Este comunicado de prensa no supone una extensión de la oferta que en él se menciona a los Estados Unidos de América, Canadá, Japón o a otras jurisdicciones. Existen otras restricciones aplicables. Por favor, es importante que lea la nota al final de este comunicado de prensa.

Los ingresos de explotación crecen un 23% hasta los 1.906 millones de euros

ABERTIS REGISTRA UN BENEFICIO NETO TOTAL DE 511 MILLONES DE EUROS, UN CRECIMIENTO DEL 12% EN TÉRMINOS COMPARABLES

- ⇒ El resultado bruto de explotación (EBITDA) crece un 15% hasta los 1.204 millones de euros
- ⇒ El cash-flow neto generado aumenta un 16% hasta los 822 millones de euros
- ⇒ Los resultados del ejercicio (ingresos, EBITDA y beneficio neto) superan el consenso de los analistas
- ⇒ Las inversiones superan los 900 millones de euros
- ⇒ Sin impacto en el resultado de 2005, el consorcio liderado por Abertis se adjudica en diciembre la red de autopistas de Sanef. El resultado neto de Sanef en 2005 creció un 28%

- El **beneficio neto total** atribuido a **abertis** en 2005 supera por primera vez los 500 millones de euros y se eleva hasta los 511 millones. El **resultado neto recurrente** es un 12% superior al de 2004, bajo criterios contables NIIF y sin contar las aportaciones no recurrentes.
- Los **ingresos de explotación** alcanzan los 1.906 millones de euros (+23%), impulsados por la positiva evolución de todas las actividades del grupo, y reflejan la incorporación de TBI al perímetro de consolidación desde enero de 2005, con una aportación de 258 millones de euros.
- El **resultado bruto de explotación** (Ebitda) crece hasta los 1.204 millones (+15%), y el resultado neto de explotación (Ebit), hasta los 833 millones de euros (+13%).

- La cuenta de **resultados** de **abertis** (ingresos y beneficios) no refleja impacto alguno derivado de la adquisición de **Sanef**, que se formalizó el pasado 3 de febrero. La **concesionaria francesa** registró en 2005 un **resultado neto** de 126 millones de euros (+28%) y unos **ingresos de explotación** de 1.152 millones de euros (+9%).
- Las **inversiones** de **abertis** durante 2005 ascendieron a 941 millones de euros (no incluyen Sanef), el 82% de las cuales corresponden a proyectos de expansión, principalmente TBI.
- En enero de 2005, **abertis** tomó el control, a través del consorcio ACDL-90% **abertis** y 10% Aena Internacional-, de la compañía aeroportuaria británica TBI, en una operación valorada en 788 millones de euros.
- **abertis** desempeña un papel clave en el lanzamiento de la **Televisión Digital Terrestre (TDT)** en España, proceso que supone hasta el año 2010 una inversión global de 330 millones.
- El Consejo de Administración de **abertis** ha acordado proponer a la Junta General Ordinaria de Accionistas (prevista para el próximo 3 de mayo), además de la tradicional ampliación de capital liberada, un dividendo complementario de 2005 de 0,25 euros brutos por acción, por lo que resulta un dividendo total para el ejercicio 2005 de 0,50 euros por acción (un 9,6% superior al de 2004, al tomarse en cuenta ambos factores).

Barcelona, 1 de marzo de 2006.- Los resultados de **abertis** de 2005 son los primeros que se presentan bajo los criterios contables NIIF (Normas Internacionales de Información Financiera). Las principales magnitudes de **ingresos, resultados** y **cash-flow** reflejan crecimientos significativos gracias a la expansión de las actividades del grupo y al comportamiento positivo de todas las líneas de negocio.

- aumento del 2,3% en la intensidad media diaria (IMD) de tráfico en la red de autopistas de **abertis** en España.
- incremento del 2,6% en la rotación de vehículos en los aparcamientos de **saba**, con la incorporación de siete aparcamientos en Chile, dos en Italia y dos más en Portugal.
- incorporación de los aeropuertos de TBI desde enero de 2005, con un incremento del 11% en el número de pasajeros.
- evolución positiva de **abertis telecom**, con unos **ingresos** de 282 millones de euros.
- crecimiento del 8% de los ingresos de **abertis logística**, destacando los dos proyectos de plataformas logísticas en Sevilla (Sevisur) y Álava (Arasur).

En el ejercicio de 2005, los **ingresos de explotación** de **abertis** alcanzaron los 1.906 millones de euros, cifra que supone un incremento del 23% respecto al mismo período del año anterior. Los ingresos, excluyendo TBI, crecen un 6%.

El **beneficio neto comparable** asciende a 469 millones de euros, cifra que supone un incremento del 12% respecto al resultado neto comparable de 2004 (419 millones de euros). Incluyendo el efecto de las aportaciones no recurrentes en 2004 y 2005, el **beneficio neto** de **abertis** en 2005 ascendió a 511 millones de euros.

Del total de **ingresos**, un 63% procede de la actividad de autopistas, mientras que un 15% corresponde al sector de aeropuertos y un 15% al de infraestructuras de telecomunicaciones. El sector de aparcamientos aporta un 6%, mientras que infraestructuras y servicios a la logística, un 1%. Del total de los ingresos, el 18% se genera fuera de España.

El **resultado bruto de explotación** (Ebitda) creció en 2005 un 15% y se sitúa en los 1.204 millones de euros, mientras que el **resultado neto de explotación** (Ebit) alcanza los 833 millones de euros, con un incremento del 13% respecto al obtenido en el ejercicio anterior, tras aplicar 372 millones a amortizaciones. El **resultado financiero** es de -159 millones de euros e incorpora la carga financiera de TBI y la asociada a su compra.

Los **resultados** procedentes de sociedades que consolidan por puesta en equivalencia suponen una aportación de 65 millones de euros, básicamente las derivadas de la participada italiana Autostrade.

En el ejercicio 2005 se generó un **cash-flow neto** de 822 millones de euros, un 16% superior al registrado en el mismo período del año anterior, reflejo del dinamismo y crecimiento del grupo. La **plantilla** media de **abertis** en 2005 se sitúa en 7.831 empleados.

Balance e inversiones

En el **balance** se registran variaciones significativas por la consolidación por integración global de TBI. Los **activos totales** de **abertis** alcanzan los 8.447 millones de euros (+19% respecto a diciembre 2004) y los **fondos propios** alcanzan los 3.036 millones de euros.

Las **inversiones** de **abertis** en el ejercicio de 2005 sumaron 941 millones de euros, de los que 770 millones (un 82%) se destinaron a **proyectos de expansión** y el resto, 172 millones, a **inversión operativa**. Las **inversiones operativas** más relevantes se han registrado en autopistas (seguridad, mejoras y mantenimiento de las redes); infraestructuras de telecomunicaciones (mejora de las redes), y aeropuertos (repavimentación de pistas de Codad y mejora de pistas e instalaciones de TBI).

En expansión, la **inversión** más significativa se incluye en el sector de aeropuertos y corresponde a los 505 millones de euros aportados por **abertis** al consorcio ACDL para la adquisición del 70% de TBI (hasta el 100%). El desembolso total de ACDL por la compra de TBI asciende a 788 millones de euros (el 90%, 709 millones de euros, corresponden a **abertis**, de los que 204 se invirtieron en diciembre de 2004 para la adquisición del 30%). En este mismo capítulo, TBI ha invertido 56 millones de euros en la construcción de la nueva terminal del aeropuerto londinense de Luton.

También en expansión, destaca en autopistas la inversión de 94 millones destinados por **castellana** a las obras de ampliación de carriles en la AP-6 y los 10 millones de **iberpistas** en la construcción de la variante de Guadarrama.

En las inversiones en expansión en el sector de aparcamientos, que ascienden a 65 millones de euros en 2005, se incluyen 30 millones de euros destinados por **saba** a la adquisición de un aparcamiento en Mestre (Venecia); 11 millones por la compra de varios aparcamientos en Italia y Portugal y 4 millones de euros invertidos en la compra de dos sociedades en Chile que gestionan siete aparcamientos. También destacan 11 millones de euros correspondientes a la compra a Autostrade por parte de **saba** del 40% de Saba Italia.

El **endeudamiento** consolidado de **abertis** asciende a 4.256 millones de euros a 31 de diciembre de 2005 (3.490 millones de euros en 2004).

Proceso de adquisición de Sanef

El Gobierno francés adjudicó en diciembre de 2005 al consorcio *Holding d'Infraestructures de Transport SAS (HIT)*, liderado por **abertis**, el 75,65% del capital de la sociedad concesionaria Société des Autoroutes du Nord et de la France (Sanef) por un total de 4.028 millones de euros. Esta adjudicación supone la incorporación a la red de autopistas gestionadas por **abertis** de 1.771 kilómetros de autopistas de peaje en servicio en el noroeste de Francia y Normandía, una zona de gran dinamismo económico y con una elevada densidad de población.

En febrero de 2006, el consorcio HIT ha presentado una Oferta de Adquisición (OPA) por el 24,35% restante de Sanef, operación que se extenderá desde el 21 de febrero hasta el 20 de marzo. La oferta se ha formalizado a 58 euros por acción, el mismo precio pagado por el 75,65% de Sanef en manos del Estado francés.

Por líneas de negocio –con datos “pro forma” relativos a 2005– la aportación a los **ingresos de explotación** de **abertis**, tras la incorporación de Sanef, se situaría en algo más del 77% para las autopistas; un 9% para el negocio aeroportuario y un 9% para las infraestructuras de telecomunicaciones; un 3,6% procedente del negocio de aparcamientos, y un 0,6% de los servicios e infraestructuras para la logística.

La concesionaria francesa cerró el ejercicio de 2005 con un **resultado neto** de 126 millones de euros, cifra que representa un incremento del 28% respecto a 2004. Asimismo, alcanzó unos **ingresos de explotación** de 1.152 millones de euros (+9%) y un **resultado bruto de explotación** (Ebitda) de 743 millones de euros (+9,7%). En 2005, la red de autopistas gestionadas por Sanef registró un incremento de la IMD del 3,5%.

Cuenta de resultados 2005 (NIIF)

	DICIEMBRE 2005	DICIEMBRE 2004	%
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	1.906	1.549	23%
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	-702	-499	41%
EBITDA	1.204	1.050	15%
DOTACIÓN AMORTIZACIÓN	-372	-302	23%
RESULTADO POR DETERIORO DE ACTIVOS	0	-8	
RESULTADO EXPLOTACIÓN	833	740	13%
RESULTADO FINANCIERO	-159	-148	
RESULTADO P.EQUIVALENCIA	65	94	
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	739	686	8%
IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES	-224	-195	
RESULTADO NETO	515	492	5%
R. ATRIBUIDO A SOCIOS EXTERNOS	-4	-3	
RESULTADO S. DOMINANTE	511	489	4,6%
PLUSVALÍAS S28/AUTOSTRAD	-22	-70	
COMPENSACIÓN TARIFAS 2000	-10		
PLUSVALÍAS VENTA C.MADRID/A.C. GALLEGA	-10		
RESULTADO NETO COMPARABLE	469	419	12%

A efectos comparativos con el ejercicio de 2004, hay que considerar los siguientes impactos no recurrentes en los **resultados de abertis** registrados en 2004 y 2005, que se presentan bajo los criterios contables NIIF:

- La aportación de sociedades consolidadas por puesta en equivalencia refleja un impacto positivo –participaciones en Italia- de 22 millones de euros por la venta del 2,05% de Autostrade llevada a cabo en febrero de 2005 por Schemaventotto (participada por **abertis** y los accionistas de referencia de Autostrade). La misma partida en 2004 incluyó un impacto, también positivo, de 70 millones de euros, debido a plusvalías generadas por la venta por parte de Schemaventotto de un 10% de Autostrade (60 millones de euros) y por la venta de Autostrade del 5% que poseía en **abertis** (10 millones de euros).
- El impacto neto de 10 millones de euros en concepto de compensación cobrada en 2005 por la congelación de tarifas del ejercicio 2000 en las concesionarias bajo concesión del Estado.
- Plusvalías de 10 millones de euros procedentes de la venta por parte de **iberpistas** de sus participaciones en Concesiones de Madrid y Autopista Central Gallega, en el marco de una operación en la que **abertis**, a través de **iberpistas**, ha aumentado su participación en Accesos de Madrid (radiales R-3 y R-5) desde el 23,3% al 31,2%.

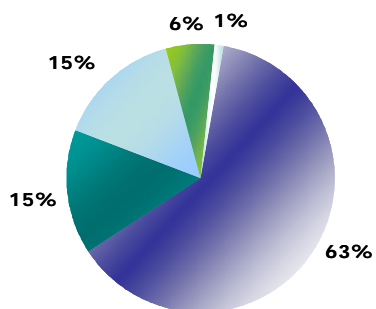
Balance 2005 (NIIF)

	DIC. 2005	DIC. 2004
INMOVILIZACIONES MATERIALES	4.596	4.074
INMOVILIZACIONES INMATERIALES	1.790	892
INMOVILIZACIONES FINANCIERAS	1.582	1.683
ACTIVOS CORRIENTES	478	445
TOTAL ACTIVO	8.447	7.095
FONDOS PROPIOS	3.036	2.904
PRÉSTAMOS Y OBLIGACIONES	4.256	3.490
OTROS PASIVOS	1.154	701
TOTAL PASIVO	8.447	7.095

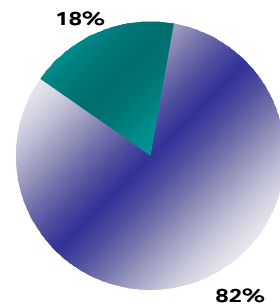
Aportación por sectores 2005

	INGRESOS	EBITDA
AUTOPISTAS	1.209	971
AEROPUERTOS	282	98
TELECOMUNICACIONES	282	99
APARCAMIENTOS	111	42
LOGÍSTICA	17	6

Aportación sectores ingresos



Ámbito generación ingresos



■ Autopistas ■ Aeropuertos
■ Telecomunicaciones ■ Aparcamientos
■ Logística

■ España ■ Internacional

Evolución de los Negocios

1. Autopistas

Las autopistas se mantienen como el primer sector del grupo, tanto por **volumen de negocio**, con unos **ingresos** de 1.209 millones de euros (63% del total de ingresos de **abertis**), como por **Ebitda**, con 971 millones (80%).

En el ejercicio 2005 se ha registrado una evolución positiva de los niveles de actividad, con crecimientos destacables en los volúmenes de tráfico. La IMD comparable de la red de autopistas de **abertis** en España se ha situado en 28.933 vehículos, cifra que representa un incremento del 2,3% respecto al año anterior.

En 2005, destacan las obras de ampliación de los carriles de la autopista AP-6, así como la construcción del tercer túnel de Guadarrama.

En el área internacional, la cifra de tránsitos en la concesionaria argentina GCO se incrementó en un 11%.

Compañía	IMD	Incremento
acesa	40.639	2,7%
aumar	24.648	2,1%
aucat	30.120	4,1%
iberpistas	30.776	1,6%
castellana	5.526	3,7%
avasa	13.542	0,3%
Red Abertis España	28.933	2,3%

2. Aeropuertos

La actividad de aeropuertos alcanzó en el ejercicio de 2005 unos **ingresos de explotación** de 282 millones de euros, cifra no comparable, ya que en 2004 aún no se había incorporado TBI y únicamente figuraba Codad. La actividad de aeropuertos se sitúa en segundo lugar por generación de ingresos -aporta el 15% del total de ingresos de **abertis**- y por **Ebitda** (8%), magnitud a la que contribuye con 98 millones de euros.

En enero de 2005, ACDL –consorcio participado por **abertis** (90%) y Aena Internacional (10%)- se aseguró el control del 100% de TBI, después de la Oferta Pública de Adquisición (OPA) lanzada por el consorcio en diciembre de 2004. La operación, valorada en 788 millones de euros, supone la presencia de **abertis** en 14 aeropuertos internacionales, incluyendo los aeropuertos en concesión, propiedad y los de contratos de gestión parcial.

El número de pasajeros en los aeropuertos de TBI aumentó en 2005 un 11% hasta los 21,4 millones, destacando el buen comportamiento de aeropuertos como London Luton, Cardiff y Belfast Internacional.

En el mes de julio, entró en funcionamiento en el aeropuerto de London Luton la primera fase de las obras de ampliación y remodelación de la terminal de salidas, que se completó en el mes de septiembre y que ha supuesto una inversión total de 56 millones de euros. Este aeropuerto presentó en noviembre a consulta pública su "Plan Director 2030", que contempla las necesidades de ampliación hasta el año 2030, en el que el Gobierno británico estima un tráfico de 30 millones de pasajeros anuales para London Luton.

Por su parte, Codad aumenta ligeramente sus contribuciones al consolidado en **ingresos y Ebitda**.

3. Infraestructuras de Telecomunicaciones

Las actividades de **abertis** en el sector de las infraestructuras de telecomunicaciones –**abertis telecom**- registraron en 2005 unos **ingresos de explotación** de 282 millones de euros. Este sector se sitúa junto al de aeropuertos en segundo lugar por aportación de ingresos (15% del total), y por **Ebitda**, con 99 millones de euros (8%).

En el sector audiovisual, el hito principal en 2005 ha sido el lanzamiento de la Televisión Digital Terrestre, proceso en el cual **abertis telecom**, que forma parte de la Asociación para la Implantación y Desarrollo de la TDT en España, ha desempeñado un papel de liderazgo, tanto en el despliegue de la red digital de difusión que da cobertura a los nuevos canales como en el impulso del nuevo sistema. La TDT representa cuadruplicar la oferta audiovisual de ámbito nacional, que pasa de los cinco canales analógicos existentes a los 20 canales digitales.

De acuerdo con el Plan Técnico Nacional de la TDT, que regula los niveles de cobertura de la TDT a alcanzar hasta 2010 –fecha del denominado "apagón analógico"-, **abertis telecom** ha acometido las inversiones necesarias en su red para asegurar el cumplimiento del citado plan, que establecía un 80% de cobertura para los nuevos canales de ámbito nacional al finalizar 2005. De hecho, el 30 de noviembre, fecha del inicio de las nuevas emisiones, **abertis telecom** ofrecía dicha cobertura, con 147 centros de su red de difusión completamente adaptados para la nueva oferta audiovisual.

En la adaptación a su red del proceso de digitalización, **abertis telecom** destinará más de 330 millones de euros, de los cuales 103,2 millones han sido empleados en la adaptación para asegurar la cobertura de la TDT en su lanzamiento. La inversión necesaria para ampliar la cobertura al 96% de la población para los canales privados y del 98% para la televisión pública asciende a 228 millones de euros adicionales.

4. Aparcamientos

Al cierre del ejercicio 2005, **saba** aumentó sus **ingresos de explotación** en un 13% hasta los 111 millones de euros y aporta así el 6% del total de ingresos de **abertis**, así como un 3% del Ebitda, con 42 millones de euros.

La cifra de ingresos se ha visto favorecida por la incorporación de nuevas plazas, gracias a los proyectos de expansión. La **rotación de vehículos** en el ejercicio de 2005 ascendió a 47,2 millones, lo que supone un crecimiento del 2,6% respecto a 2004.

En enero de 2005 **saba** hizo efectiva la adquisición del 40% de Saba Italia y pasó así a controlar el 100% de su filial italiana, en una operación que supuso una inversión de 11,3 millones de euros. A lo largo del ejercicio, **saba** ha invertido 65 millones de euros en su expansión.

Entre estas inversiones, **saba** destinó 30 millones de euros a la adquisición, en el mes de abril, de un aparcamiento en Mestre, la zona continental de Venecia, mientras que en octubre invirtió 3,4 millones de euros en un nuevo aparcamiento en la ciudad de Vignola. El mismo mes de octubre, **saba** puso en marcha dos nuevos aparcamientos en Portugal, en las ciudades de Leiria y Portimao, que supusieron una inversión de 13 millones de euros. Finalmente, **saba** adquirió en el mes de junio por 4,2 millones de euros dos sociedades – que gestionan siete aparcamientos- en Chile, país en el que la compañía ya gestiona un total de 13 aparcamientos.

saba gestiona un total de 83.532 plazas distribuidas en 154 núcleos de aparcamiento en España, Italia, Chile, Portugal, Marruecos y Andorra.

5. Infraestructuras y servicios a la logística

abertis logística registró al cierre de 2005 un incremento del 8% en cuanto a **ingresos de explotación**, hasta los 17 millones de euros, que representa el 1% del total de ingresos de **abertis**, y aporta, asimismo, 6 millones de euros de **Ebitda**.

Destaca la finalización de la primera fase de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Puerto de Sevilla, que promueve Sevisur Logística, empresa participada en un 60% por **abertis logística**. Actualmente se encuentra en plena fase de comercialización. La ZAL del Puerto Sevilla supone un proyecto con una superficie total de 35 hectáreas. También es significativo el esfuerzo inversor en la construcción de la plataforma logística de Álava (Arasur).

Asimismo, en este sector destaca la buena evolución experimentada a lo largo de 2005 por el Parc Logístic de la Zona Franca de Barcelona; la sociedad Cilsa (con una ocupación del 100% de los proyectos de la ZAL-Barcelona y del edificio del Service Center, así como una positiva comercialización de la ZAL-Prat) y del CIM Vallès.

» **Inauguración de Arasur**. La Plataforma logística multimodal de Álava inició el pasado mes de enero la comercialización de las cuatro primeras naves logísticas, con una superficie de 70.000 metros cuadrados. Este proyecto estará desarrollado completamente en diez años, con una inversión prevista de 360 millones de euros y dos millones de metros cuadrados construidos, y aspira a convertirse en la plataforma intermodal del norte de España. Arasur es propiedad de la empresa Araba Logística, participada mayoritariamente por las sociedades Caja Vital Kutxa y **abertis logística**, con un 42,6% de las acciones cada una.

Anexo

Hechos significativos 2005

ENERO 2005

- ACDL ejecuta la OPA sobre TBI y se asegura el 100%. ACDL, consorcio participado por **abertis** en un 90% y por Aena Internacional en un 10%, adquirió en diciembre de 2004 un 29% de TBI y lanzó una OPA sobre el 100% del capital. En enero de 2005 se ejecutó la OPA, asegurándose ACDL el 100% del capital a un coste total de 551 millones de libras (788 millones de euros).
- saba adquiere a Autostrade el 40% de Saba Italia. **saba** adquiere a Autostrade el 40% de Saba Italia y pasa a controlar el 100% de su filial italiana. La operación supone una inversión de 11,3 millones de euros.

FEBRERO 2005

- Schemaventotto vende un 2,05% de Autostrade. Tras esta transacción, Schemaventotto mantiene el control sobre Autostrade, con una participación del 50,1%, lo que representa para **abertis** una participación indirecta del 6,7% en Autostrade. **abertis** tiene un 13,3% de Schemaventotto.
- Renovación pactos Schemaventotto. Los accionistas de Schemaventotto, entre ellos **abertis**, renuevan por tres años los pactos entre socios por los que se prohíbe la venta de acciones de Schemaventotto, se regulan sus órganos de gobierno y se establece un quórum reforzado para la toma de decisiones significativas.

MARZO 2005

- Emisión de obligaciones de **abertis** por valor de 540 millones de euros. La emisión forma parte de un programa de renta fija de 700 millones de euros, dirigido a inversores institucionales, que la compañía aprobó en diciembre de 2004. En el mes de enero de 2005 **abertis** cerró, al amparo de este programa, una primera emisión de obligaciones simples por valor de 160 millones de euros a un plazo de 20 años.
- Standard & Poor's mantiene la calificación "AA-" para **abertis**. La agencia de calificación financiera mantiene esta calificación que ya asignó a **abertis** en septiembre de 2004.

ABRIL 2005

- Junta de Accionistas. La Junta General de Accionistas de **abertis** aprueba los resultados de 2004, la propuesta de ampliación de capital liberada y la distribución de un dividendo complementario 2004 de 0,25 euros por acción por un importe de 138 millones de euros, hecho efectivo el día 20 de abril.
- Aumento del dividendo por acción. **abertis** anuncia su intención de aumentar el dividendo por acción a 0,50€, lo que representa un incremento del 16% respecto a los dividendos pagados en 2004, incluido el efecto de la ampliación de capital liberada.
- Inversión de **saba** en Italia. **saba** invierte 30 millones de euros en la adquisición de un aparcamiento en Mestre, la zona continental de Venecia, que dispone de 1.418 plazas. Se trata del primer aparcamiento de **saba** en propiedad en este país, donde gestiona 30 núcleos con un total de 14.513 plazas.

JUNIO 2005

- Fitch confirma la calificación financiera de **abertis**. La agencia Fitch mantiene en "A+" el rating de la deuda a largo plazo de **abertis** y en "F1" el del endeudamiento a corto plazo, con perspectiva estable. Entre otras cuestiones, Fitch considera que la perspectiva estable refleja los sólidos resultados de **abertis** en los últimos doce meses.
- Inversión de **saba** en Chile. **saba** adquiere dos sociedades en Chile en una operación que supone una inversión de 4,2 millones de euros. Con la compra de las dos empresas, **saba** incorpora 3.156 plazas nuevas en Chile, de las cuales 312 están en proyecto. La compañía pasa a gestionar un total de 13 aparcamientos y 5.620 plazas en el país latinoamericano.
- Puesta en marcha del Programa PRÓXIMO. Con el objetivo de acercar la empresa a sus accionistas y a la comunidad inversora, **abertis** inicia el **Programa PRÓXIMO**, iniciativa pionera que sigue las directrices de Buen Gobierno. La compañía muestra, a través de reuniones informativas descentralizadas, las características del proyecto **abertis**, la trayectoria y las expectativas de futuro, además de su atractivo como fórmula de ahorro-inversión en bolsa.

JULIO 2005

- Ampliación de capital. **abertis** inicia la ampliación de capital por un importe superior a los 82,7 millones de euros, que sitúa el capital social por encima de los 1.737 millones de euros.
- **abertis telecom** se adjudica un concurso en Aragón. La Corporación Aragonesa de Radio y Televisión adjudica a **abertis telecom** el contrato para la prestación de los servicios audiovisuales de sus canales autonómicos de radio y televisión.

- abertis telecom participa en el desarrollo de la TDT en el móvil. **abertis telecom**, Nokia y Telefónica Móviles firman un acuerdo para realizar un prueba piloto -la primera en España- de recepción de televisión en el móvil, basada en la tecnología Digital Video Broadcasting-Handheld (DVB-H).

AGOSTO 2005

- Admisión a cotización de las nuevas acciones de abertis. La CNMV aprueba la admisión a negociación de las nuevas acciones derivadas de la ampliación de capital liberada, que sitúa el capital social en 1.737 millones de euros. **abertis** solicitó que el 5 de agosto se hiciera efectiva la admisión a negociación en las Bolsas de Valores de Barcelona, Bilbao, Madrid y Valencia.

SEPTIEMBRE 2005

- Inauguración de la nueva terminal de Luton. Puesta en marcha de este proyecto, que incluye más de 7.400 metros cuadrados, del aeropuerto de London Luton, propiedad de TBI. La ampliación da respuesta a la demanda creciente y representa una inversión total de 56 millones de euros.
- abertis se mantiene en el Dow Jones Sustainability Index World. Por segundo año consecutivo, **abertis** mantiene su presencia en este índice, que reúne al 10% de las empresas de todo el mundo con mejores criterios de sostenibilidad y que representan el 20% de la capitalización de su sector.
- Venta de participaciones de iberpistas. En el marco de una operación en la que **iberpistas** aumenta su participación desde el 23,3% al 31,2% en Accesos de Madrid (R-3 y R-5), **iberpistas** vende sus participaciones en Concesiones de Madrid y Autopista Central Gallega.

OCTUBRE 2005

- Pago del dividendo a cuenta. El Consejo de Administración de **abertis** acuerda hacer efectivo el 28 de octubre el pago de un dividendo a cuenta del ejercicio 2005 por importe bruto de 0,25 euros por acción. El dividendo a cuenta asciende a 145 millones de euros.
- Inversiones de saba en Portugal e Italia. **saba** ha puesto en marcha dos nuevos aparcamientos en Portugal, en las ciudades de Leiria y Portimao, que suponen una inversión de 13 millones de euros, mientras que en Italia ha invertido 3,4 millones de euros en un nuevo aparcamiento en la ciudad de Vignola.

- abertis telecom se adjudica un concurso en Extremadura. La Sociedad Pública Extremeña de Televisión y la Sociedad Pública Extremeña de Radiodifusión adjudican a **abertis telecom** los contratos para la prestación de los servicios audiovisuales de sus canales autonómicos de radio y televisión.
- Primeras emisiones de DVB-H en España. **abertis telecom** realiza las primeras emisiones en España de televisión digital en móviles, dentro de las actividades del proyecto europeo I+D *Celtic Wing TV*. El consorcio Wing TV está formado por 22 empresas de 8 países europeos.
- Plataforma para la implantación de la TDT. **abertis telecom** forma parte de la nueva Asociación para la Implantación y Desarrollo de la TDT en España, que nace con el fin de promover la TDT y desarrollar su proceso de transición, en colaboración directa con todas las administraciones.

NOVIEMBRE 2005

- London Luton presenta el "Plan Director 2030". El proyecto, presentado a consulta pública, contempla las necesidades de ampliación hasta el año 2030, en el que el Gobierno británico estima un tráfico de 30 millones de pasajeros para este aeropuerto, gestionado por **abertis airports**.
- Arranque de emisiones TDT en España. **abertis telecom** ofrece, desde el mismo día de inicio de emisiones, un 80% de cobertura con 147 centros de su red de difusión completamente adaptados para la nueva oferta audiovisual, integrada por 20 canales de ámbito estatal.

DICIEMBRE 2005

- HIT logra la adquisición de Sanef. El Gobierno galo selecciona al consorcio *Holding d'Infrastructures de Transport SAS* (HIT), encabezado por **abertis**, para adquirir el 75,65% de la concesionaria Sanef por 4.028 millones de euros. Con esta operación, **abertis** incorpora a su red 1.771 kilómetros de autopistas de peaje en el noroeste de Francia y Normandía.
- Nueva empresa de enlaces audiovisuales móviles. **abertis telecom**, Mediaparo y Globecast acuerdan integrar en una empresa de nueva creación sus respectivos servicios de transmisiones y enlaces móviles de televisión en España.
- Pruebas de TDT móvil en Sevilla y Valencia. Tras la puesta en marcha de la primera prueba piloto en Barcelona y Madrid, **abertis telecom** participa también, en esta ocasión junto a Nokia y Vodafone, en dos pruebas piloto –realizadas en Valencia y Sevilla– para desarrollar la televisión digital en el móvil.

Hechos posteriores al cierre del ejercicio 2005

ENERO 2006

- Inauguración de la plataforma multimodal Arasur. La plataforma, en la que **abertis logística** participa a través de Araba Logística, inicia la comercialización de sus primeras naves, con una superficie total de 70.000 metros cuadrados. El proyecto estará desarrollado completamente en diez años, con una inversión prevista de 360 millones de euros y dos millones de metros cuadrados construidos.

FEBRERO 2006

- El consorcio encabezado por abertis adquiere Sanef. HIT adquiere formalmente el 75,65% de Sanef por 4.028 millones de euros, siendo la primera de las tres concesionarias francesas privatizadas en culminar el proceso de transferencia. **abertis** designa a siete de los trece miembros del nuevo Consejo de Administración de la concesionaria gala.
- Acuerdo para la ampliación de la AP-7. El Ministerio de Fomento y la empresa **acesa** alcanzan un acuerdo para ampliar la autopista AP-7 entre La Jonquera y Vila-seca/Salou. El acuerdo, pendiente de autorización por parte del Consejo de Ministros, supone para **acesa** una inversión de 500 millones de euros.

Este comunicado de prensa no constituye una oferta pública.

Este comunicado de prensa no puede publicarse, distribuirse o de ningún modo enviarse a los Estados Unidos de América (incluyendo sus territorios y posesiones, cada uno de sus Estados y el Distrito de Columbia), Canadá o Japón. Este comunicado de prensa no supone una extensión de la oferta que en él se menciona a los Estados Unidos de América, Canadá o Japón. No se ha llevado ni se llevará a cabo ninguna acción que tenga por efecto la realización de una oferta en cualquiera de dichas jurisdicciones.

Este comunicado de prensa se dirige, en el Reino Unido, únicamente a aquellas personas que sean inversores profesionales ("investment professionals") según la definición del artículo 19(5) o periodistas económicos ("financial journalists") empleados por publicaciones cualificadas según la definición del artículo 47 del Financial Services and Markets Act 2000 (Financial Promotion) Order 2005 (SI 2005/1529), en su versión modificada, o a personas a quienes por otra razón se les pueda legalmente comunicar este comunicado de prensa ("Destinatarios Permitidos"). Este comunicado de prensa no se dirige a las personas que residan o se encuentren en el Reino Unido que no sean Destinatarios Permitidos, y en su caso, no deben hacer uso o basarse en la información que en él se contiene. Cualquier actividad de inversión o afín relacionada con este comunicado de prensa se deberá realizar únicamente con inversores profesionales. Igualmente, este comunicado de prensa no debe copiarse, distribuirse, publicarse o reproducirse ni en su totalidad ni en parte, ni entregarse a dichas personas.

La emisión, publicación o distribución de este comunicado de prensa puede estar restringida por ley en determinados países. En consecuencia, las personas en dichos países en los que se emita, publique o distribuya este comunicado deben informarse sobre las mismas y atenerse a ellas. Este comunicado de prensa no supone la realización de una oferta pública en aquellos países en los que se pueda considerar ilegal la realización de tal oferta y en tal caso se deberá entender enviado a efectos informativos exclusivamente.