

Comunicación

Tel. +34 93 230 50 84

Tel. +34 93 230 50 94

abertis.comunicacion@abertis.com

Relaciones con Inversores

Inv. *Institucionales y analistas*

Tel. +34 93 230 51 26/ 50 57

Oficina del Accionista

Tel. 902 30 10 15

relaciones.inversores@abertis.com

14/05/08

EL BENEFICIO NETO DE ABERTIS CRECE UN 9,4% EN LOS TRES PRIMEROS MESES DE 2008 HASTA LOS 134 MILLONES DE EUROS

La compañía cierra un trimestre con evolución positiva en el conjunto de sus sectores de negocio

-
- ⇒ Los ingresos ascienden a 844 millones de euros (+5%).
 - ⇒ El resultado bruto de explotación (Ebitda) alcanza los 530 millones de euros, creciendo en línea con los ingresos.
 - ⇒ El cash flow neto se sitúa en 303 millones de euros (+4%).
 - ⇒ El beneficio neto alcanza los 134 millones de euros (+9,4%).
 - ⇒ Abertis invirtió hasta marzo 394 millones de euros, de los que 273 millones de euros se destinaron a la adquisición de Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias (DCA), con presencia en 15 aeropuertos de México, Jamaica, Colombia y Chile.
 - ⇒ Desde el comienzo del ejercicio y hasta este mes de mayo las inversiones en expansión del grupo superan los 900 millones de euros, teniendo en cuenta las operaciones en fase de adquisición del 28,4% de Hispasat y de las participaciones en dos autopistas chilenas.
-
- En el conjunto de la red de autopistas de **abertis**, incremento del tráfico del 2,4%. Este crecimiento es especialmente significativo, dada la referencia establecida por los excepcionales incrementos experimentados en el primer trimestre de. Los **ingresos de explotación** del negocio de autopistas de **abertis** alcanzaron en este período los 640 millones de euros (+6%).
 - En las autopistas de **sanef**, el crecimiento del tráfico en el primer trimestre de 2008 se situó en el 2,2%. Asimismo, los **ingresos de explotación** de la concesionaria francesa alcanzaron los 323 millones de euros. En España, la red de autopistas de **abertis** registró un incremento del 2,0% en el **tráfico** de vehículos, con unos **ingresos de explotación** de 308 millones de euros.
-

- Evolución positiva de **abertis telecom**, que alcanzó unos **ingresos** de 100 millones de euros, un 5% más que en el mismo período del ejercicio anterior. El despliegue de la Televisión Digital Terrestre (TDT) que está llevando a cabo **abertis telecom** alcanza actualmente en España el 85,38% de la población (más de 38 millones de personas).
- **Eutelsat** –operador del que **abertis telecom** es el principal accionista con un 32% y que consolida por puesta en equivalencia-, aporta un impacto positivo neto de 2 millones de euros al resultado consolidado del Grupo.
- En **abertis airports** destaca el crecimiento (+8,3%) del número de **pasajeros** en la red de aeropuertos gestionada por TBI hasta los 5,3 millones de usuarios. Los **ingresos de explotación** alcanzaron los 60 millones de euros y se vieron afectados por el impacto de la depreciación de la libra esterlina frente al euro.
- **saba**, el negocio de aparcamientos de **abertis**, cerró el trimestre con unos **ingresos de explotación** en 33 millones de euros. El número de **vehículos en rotación** se estabilizó en 12,4 millones, mientras que la **cifra de abonados** creció un 5,3%, superando los 32.000.
- Los ingresos de explotación de **abertis logística** alcanzaron los 7 millones de euros, reflejando la incorporación a finales de 2007 de los nuevos activos en Madrid y Barcelona y un elevado nivel de ocupación de naves y oficinas, que alcanzó el 88%.

Barcelona, 14 de mayo de 2008. Los resultados de **abertis** correspondientes al primer trimestre de 2008, presentados bajo criterios contables NIIF, reflejan una evolución positiva de las principales magnitudes del Grupo.

Destaca el negocio de autopistas –que incluye el efecto Semana Santa-, con crecimientos del tráfico en el conjunto de la red **abertis** del 2,4%. Este crecimiento es especialmente significativo dada la referencia establecida por los excepcionales incrementos experimentados en el primer trimestre de 2007. Asimismo, se ha registrado un incremento del número de pasajeros (+8,3%) en los aeropuertos gestionados por TBI y una evolución positiva en la actividad de parques logísticos, que alcanzó unos niveles de ocupación del 88% de las naves y oficinas construidas. Finalmente, apuntar el incremento del negocio de **abertis telecom**, así como el negocio de aparcamientos de **saba**, que ha crecido ligeramente.

Los **ingresos de explotación** de **abertis** en el período enero-marzo de 2008 ascienden a 844 millones de euros, un 5% más que en el mismo período de 2007. **sanef** aporta 323 millones de euros a esta magnitud.

Del total de **ingresos**, un 76% procede de la actividad de autopistas, mientras que un 12% corresponde al sector de infraestructuras de telecomunicaciones y un 7% al de aeropuertos. El sector de aparcamientos aporta un 4%, mientras que parques logísticos, un 1%.

Se mantiene en este primer trimestre el peso de los **ingresos** generados fuera de España. Así, el 47% del conjunto de **ingresos de explotación** del grupo **abertis** se generan en el ámbito internacional: el 38% procede de Francia, mientras que el 5%, de Gran Bretaña, por el negocio de aeropuertos de TBI.

El **resultado bruto de explotación (Ebitda)** creció en este período en torno al 5% hasta los 530 millones de euros, en línea con los ingresos. El **resultado neto de explotación (Ebit)** alcanzó los 330 millones de euros, con un incremento del 6% respecto al obtenido en el mismo período del ejercicio anterior.

El **gasto financiero neto** a 31 de marzo de 2008 fue de 147 millones de euros, 13 millones de euros más que al cierre del primer trimestre de 2007 debido al impacto de la adquisición de activos logísticos en Madrid y Barcelona, la compra del 4,6% adicional de Brisa y a la financiación por la adquisición de **Eutelsat**. En este capítulo aún no hay impacto, a 31 de marzo, por la operación de compra de DCA.

Los **resultados** por puesta en equivalencia suponen hasta marzo de 2008 una aportación de 24 millones de euros, procedentes básicamente de las participaciones en **Eutelsat** y Atlantia.

En los tres primeros meses de 2008, **abertis** ha generado un **cash-flow** neto de 303 millones de euros, un 4% superior al del mismo período del año anterior.

El grupo **abertis** alcanzó en el primer trimestre de 2008 un **beneficio neto** de 134 millones de euros, cifra que representa un crecimiento del 9,4% respecto a los tres primeros meses de 2007.

La **plantilla media de abertis** en el período enero-marzo de 2008 ha sido de 11.510 empleados, un 54% de los cuales trabaja fuera de España.

Balance e inversiones

Los **activos totales** de **abertis** alcanzan a 31 de marzo de 2008 los 21.061 millones de euros y el **patrimonio neto** asciende a 4.843 millones de euros.

abertis invirtió en el primer trimestre de 2008 un total de 394 millones de euros, de los que 358 millones de euros (91% del total de inversión) se destinaron a reforzar la expansión del grupo y a consolidar la estrategia de diversificación geográfica y sectorial.

La inversión en expansión más significativa se enmarca en el sector de aeropuertos y corresponde al cierre de la operación de compra del 100% de la sociedad Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias (DCA) por 273 millones de euros. También en expansión destacan los 22 millones de euros invertidos en el negocio de parques logísticos destinados a la compra de terrenos para el parque logístico de Lisboa, actualmente en construcción. En el sector de aparcamientos, la inversión de 21 millones de euros dirigida a la adquisición por parte de **saba** de un aparcamiento en Madrid.

El resto de inversiones en expansión corresponden, en autopistas, a las realizadas por **acesa** para la ampliación de la autopista AP-7, **sanef** (nuevos carriles) y **castellana** (ampliación de calzadas); y en telecomunicaciones, principalmente al despliegue territorial de la TDT.

En este apartado de inversiones no se incluye ningún impacto de la incorporación del 28,4% de **Hispasat** ni de la adquisición de participaciones en dos concesionarias de autopistas de Chile (Autopista Central y Rutas del Pacífico), ya que se trata de operaciones en proceso de formalización.

Las inversiones operativas llevadas a cabo en el primer trimestre de 2008 se elevan a 36 millones de euros.

Estructura de la deuda

A 31 de marzo de 2008 la deuda neta de **abertis** se situó en los 13.153 millones de euros. Del total de deuda, un 58% se ha constituido con garantía de los propios proyectos (sin recurso). El 83% de la deuda es a tipo fijo o fijado a través de coberturas, con un vencimiento medio de 7,8 años.

Evolución de los Negocios

1. Autopistas

Las autopistas se mantienen, a cierre del primer trimestre de 2008, como la primera actividad de negocio, con un peso muy similar respecto al mismo período del año anterior. Este sector aporta 640 millones de euros en **ingresos** (76% del total de los ingresos del grupo) y 460 millones de euros en **Ebitda** (87%).

El crecimiento del tráfico en el conjunto de la red de autopistas de **abertis**, incluyendo **sanef** y **GCO** (Argentina), alcanzó un 2,4%, cifra que representa una Intensidad Media Diaria (IMD) de 23.745 vehículos. En las autopistas gestionadas por **sanef**, el incremento fue del 2,2%, con una IMD de 21.801 vehículos. En la red española, el crecimiento se situó en el 2,0%, con una IMD de 24.418 vehículos.

En las autopistas de **abertis** en España, el 31,1% de las transacciones se realizaron mediante telepeaje, con ejemplos como el de **acesa**, en que el uso de telepeaje superó en este período el 38% del total de transacciones. En la red de **sanef**, en Francia, fue del 32,9%.

Compañía	IMD	Incremento
acesa	32.595	2,8%
aumar	20.910	-2,1%
aucat	29.911	0,0%
iberpistas	27.887	6,1%
castellana	6.219	8,8%
avasa	13.350	12,8%
aulesa	4.921	24,7%
Red Abertis España	24.418	2,0%
sanef	21.801	2,2%
GCO (Argentina)	67.895	6,5%
Conjunto Red Abertis	23.745	2,4%

2. Infraestructuras de Telecomunicaciones

El negocio de telecomunicaciones es, por volumen, el segundo del Grupo, con unos **ingresos de explotación** de 100 millones de euros (12% del total de **abertis**), y un **Ebitda** de 40 millones de euros (8%).

abertis telecom mantiene en este primer trimestre su evolución positiva, con un incremento de los **ingresos** hasta marzo de 2008 del 5%, básicamente por el despliegue de la Televisión Digital Terrestre (TDT) autonómica.

abertis telecom transporta actualmente la señal de 20 canales digitales desde 165 centros de su red de difusión, completamente adaptados para la nueva oferta audiovisual, de acuerdo con el Plan Técnico Nacional de la TDT. En total, **abertis telecom** cuenta con más de 3.200 emplazamientos.

Por otro lado, el Consejo de Ministros autorizó el pasado mes de febrero la adquisición por parte de **abertis telecom** del 28,4% de **Hispasat**. La operación –pendiente de aprobación por parte de las autoridades de Competencia- convertirá a **abertis telecom** en el primer accionista del operador de satélites español y supone reforzar la visibilidad del negocio de telecomunicaciones.

3. Aeropuertos

La actividad de aeropuertos alcanzó a cierre del primer trimestre de 2008 unos **ingresos de explotación** de 60 millones de euros (7% del total de ingresos de **abertis**) y un **Ebitda** de 15 millones de euros (3%). Excluyendo fundamentalmente el impacto de la depreciación de la libra frente al euro (-13% tipo de cambio medio del período frente al euro) los ingresos de explotación comparables habrían crecido un 9,5%.

Los aeropuertos de **TBI** experimentaron en el período enero-marzo de 2008 un crecimiento del 8,3% en el número de pasajeros, con 5,3 millones de usuarios. Destaca el buen comportamiento de aeropuertos como Stockholm Skavsta (con un importante incremento del 34,5% en el número de usuarios), Orlando Sanford (26,8% de incremento) y London Luton (9,2% más de pasajeros).

abertis airports concluyó en marzo de 2008 la adquisición de *Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias* (DCA). Esta operación, que supone el desembolso total de 273 millones de euros, se formalizó una vez obtenidas todas las aprobaciones pertinentes de las distintas autoridades e instituciones financieras relacionadas. DCA posee, directa o indirectamente, intereses sobre un total de 15 aeropuertos en México, Chile, Jamaica y Colombia.

4. Aparcamientos

Al cierre del primer trimestre de 2008, **saba** alcanzó unos **ingresos de explotación** de 33 millones de euros, y aporta el 4% del total de ingresos de **abertis**, así como un 2% del **Ebitda**, con 13 millones de euros. Los resultados no son comparables porque en 2007 se incluyen ingresos no recurrentes por la venta de plazas de un aparcamiento en Barcelona.

La rotación de vehículos durante este período se estabilizó en 12,4 millones de vehículos, la cifra de abonados creció un 5,3% superando los 32.000, y el número de plazas se incrementó un 7,4% gracias a las nuevas incorporaciones de aparcamientos en España y Chile. **saba** gestiona un total de 94.472 plazas distribuidas en emplazamientos en España, Italia, Chile, Portugal, Marruecos y Andorra.

El pasado mes de marzo **saba** adquirió, por 21 millones de euros, la concesión de un aparcamiento en el centro de Madrid, situado en la Plaza de los Mostenses, junto a la Gran Vía. El nuevo aparcamiento tiene 3 plantas y cuenta con un total de 357 plazas y tras su adquisición ya son 3 los núcleos de estacionamiento que **saba** gestiona en Madrid, con un total de 693 plazas.

5. Parques logísticos

abertis logística registró en el período enero-marzo de 2008 unos **ingresos de explotación** de 7 millones de euros, cifra que representa el 1% del total de ingresos de **abertis**, con una aportación de 3 millones de euros de **Ebitda** (1% del total).

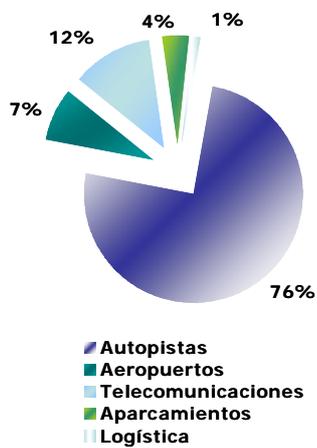
En este período se ha registrado un incremento significativo (+58,5%) de los ingresos de **abertis logística** debido a la incorporación de nuevos activos en Madrid y Barcelona, materializada en diciembre de 2007.

abertis logística mantiene una tendencia de crecimiento de su actividad en España, y consolidación del desarrollo en el marco internacional con proyectos en Chile –donde las obras de urbanización del futuro parque logístico comenzaron el pasado mes de abril- y en Portugal. En este sentido, **abertis logística** prevé el completo desarrollo de este parque logístico, **abertis logisticspark lisboa**, en un periodo de 10 años, y la comercialización y puesta en marcha de las primeras naves en un plazo de 3 años. La inversión total estimada para el total desarrollo de las 100 hectáreas del parque alcanzará los 265 millones de euros.

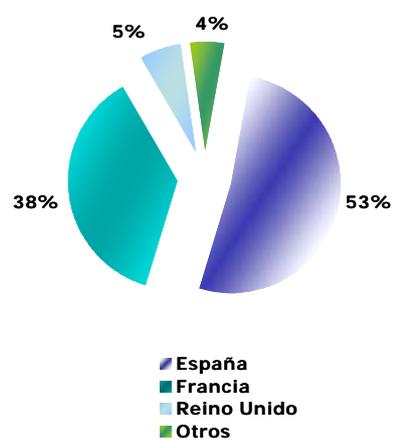
En la actualidad, las naves operadas por **abertis logística** alcanzan una ocupación del 88%.

Aportación por sectores 1er Trimestre 2008		Mn€
	INGRESOS	EBITDA
AUTOPISTAS	640	460
TELECOMUNICACIONES	100	40
AEROPUERTOS	60	15
APARCAMIENTOS	33	13
LOGÍSTICA	7	3

Aportación sectores ingresos



Ámbito generación ingresos



Cuenta de resultados 1er Trimestre 2008 (NIIF)
Mn€

	MARZO 2008	MARZO 2007	Variación
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	844	802	5%
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	-314	-295	6%
EBITDA	530	507	5%
DOTACIÓN AMORTIZACIÓN	-199	-197	1%
RESULTADO EXPLOTACIÓN	330	310	6%
RESULTADO FINANCIERO	-147	-134	
RESULTADO P.EQUIVALENCIA	24	18	
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	208	194	7%
IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES	-60	-60	
RESULTADO DEL EJERCICIO	148	133	11%
INTERESES DE LOS MINORITARIOS	-13	-11	
R. ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD	134	123	9,4%

Balance 31 marzo 2008 (NIIF)
Mn€

	MARZO 2008	DIC. 2007
INMOVILIZACIONES MATERIALES	9.782	9.795
INMOVILIZACIONES INMATERIALES	6.706	6.688
INMOVILIZACIONES FINANCIERAS	3.384	3.279
ACTIVOS CORRIENTES	1.189	1.065
TOTAL ACTIVO	21.061	20.828
PATRIMONIO NETO	4.843	5.020
PRÉSTAMOS Y OBLIGACIONES	13.538	12.873
OTROS PASIVOS	2.680	2.935
TOTAL PASIVO	21.061	20.828

Anexo

Hechos significativos Primer Trimestre 2008

ENERO

- abertis alcanza un principio de acuerdo para la adquisición de las participaciones de ACS en dos concesionarias de autopistas en Chile. La operación representará la adquisición de las siguientes participaciones de ACS: un 48% en Autopista Central (autopista urbana de peaje en Santiago de Chile) y de un 50% en Rutas del Pacífico (autopista de peaje Santiago de Chile-Valparaíso-Viña del Mar).
- abertis inicia su salida de Schemaventotto. La decisión es tomada por la Comisión Ejecutiva de **abertis**, conforme a las previsiones del pacto de accionistas de Schemaventotto (S28), que se firmó en junio de 2007. Al término del proceso de escisión, **abertis**, que hasta el momento poseía una participación del 13,33% en S28, contará con una participación directa del 6,67% en Atlantia S.p.A.
- Guascor Solar alquila a Araba Logística una nave de 12.000 metros. Araba Logística alcanza un acuerdo con Guascor Solar para el alquiler de una nave de 12.000 metros cuadrados en el parque logístico Arasur, que cuenta con **abertis logística** como socio industrial, tecnológico y comercial, con un 43,98%.
- Arasur amplía ocupación. Araba Logística, de la que **abertis logística** es accionista, ha alcanzado un acuerdo con Compass Transworld Logistics para el alquiler de 100.000 metros cuadrados de terrenos, en los que se centralizará la logística de distribución mundial de componentes de aerogenerador fabricados en las plantas de Gamesa del País Vasco y Aragón. Arasur alcanza en este mes una ocupación del 90%.

FEBRERO

- Luz verde del Consejo de Ministros a la adquisición del 28,4% de Hispasat. El Consejo de Ministros aprueba la adquisición por parte de **abertis**, a través de su compañía de telecomunicaciones **abertis telecom**, del 28,4% de **Hispasat**. Tras esta luz verde por parte del Gobierno español, la operación deberá recabar la autorización de las autoridades de Competencia.

- Presentación de la red Comdes. El Consorcio Adesal, formado por **abertis telecom**, Aguas de Valencia y Banco de Valencia se adjudica la red de Comunicaciones Digitales de Emergencias y Seguridad de la Comunidad Valenciana. Adesal gestionará durante diez años esta red, que prestará servicio de comunicaciones a los cuerpos de Seguridad y Emergencias, está diseñada para funcionar ante cualquier situación y se implantará a principios de 2008.
- Nueva adjudicación de **saba** en Zaragoza. La compañía gestionará durante un período de 6 años el aparcamiento del nuevo complejo Aragonia, con 2.128 plazas de capacidad y que integra área comercial, residencial, de oficinas y de ocio.
- London Luton alcanza los 10 millones de pasajeros anuales. Este aeropuerto ha multiplicado por cinco su tráfico de pasajeros en la última década y es uno de los principales aeropuertos del Reino Unido en número de pasajeros y rutas servidas.

MARZO

- **acesa** hace balance de las obras de ampliación de la autopista AP-7 en Tarragona. Las obras del tercer carril avanzan en los plazos previstos inicialmente y mantienen la expectativa de finales de 2008 para la puesta en servicio de todo el tramo. **acesa** anticipa el desmantelamiento de las barreras de peaje troncales, con la eliminación de la estación de El Vendrell, en sentido sur, y la de Tarragona, en sentido norte.
- **abertis** adquiere a Caixa Catalunya un 1,5% de acciones propias en autocartera. La intención de **abertis** con esta transacción, que supone un desembolso de 201 millones de euros, es mantener las acciones en autocartera con carácter temporal. Tras la adquisición de este paquete accionarial a Caixa Catalunya, las acciones que **abertis** mantiene en autocartera representan aproximadamente el 2% del capital de la sociedad.
- **abertis airports** concluye la adquisición de *Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias (DCA)*. La operación, que supone un desembolso total de 273 millones de euros, se ha formalizado una vez obtenidas todas las aprobaciones pertinentes de las distintas autoridades e instituciones financieras relacionadas. DCA posee, directa o indirectamente, intereses sobre un total de 15 aeropuertos en México, Chile, Jamaica y Colombia.
- Primera piedra de **abertis logisticspark lisboa**. El primer ministro portugués, José Sócrates, presidió el acto de colocación de la primera piedra de este parque logístico, que explotará y gestionará **abertis logística**. **abertis logisticspark lisboa** está ubicado en Vila Franca de Xira, un enclave estratégico situado a 30 kilómetros de Lisboa.

- saba adquiere la concesión de un aparcamiento en el centro de Madrid. El aparcamiento, situado en la Plaza de los Montenses, junto a la Gran Vía, tiene 3 plantas y cuenta con un total de 357 plazas. Con la adquisición de este aparcamiento, ya son 3 los núcleos de estacionamiento que **saba** gestiona en Madrid, con un total de 693 plazas.
- Reapertura del Túnel I de la AP-6. Tras las obras de remodelación, realizadas por **castellana** –filial de **iberpistas**–, esta infraestructura se pone de nuevo en marcha totalmente adaptada a la normativa de seguridad en túneles vigente.

Hechos significativos posteriores al cierre del Primer Trimestre

ABRIL

- abertis celebra Junta General de Accionistas. La Junta aprobó la distribución de un dividendo complementario de 0,28 euros brutos por acción, abonado el 11 de abril. El dividendo total por acción con cargo a los resultados de 2007 es de 0,56 euros brutos, un 12% más que el del ejercicio 2006. La Junta aprobó, asimismo, la ampliación de capital liberada de una acción nueva por cada 20 antiguas, de valor nominal de 3 euros por acción, que equivale a un importe superior a los 95,7 millones de euros.
- acesa adjudica las obras del tramo Maçanet-Fornells de la AP-7 en Girona. Los trabajos, que se adjudican a la empresa FCC Construcciones por un importe de 45,4 millones de euros, forman parte del proyecto de ampliación de la autopista AP-7 entre La Jonquera (Girona) y Vila-seca/Salou (Tarragona).
- El informe de RSC de abertis recibe la máxima calificación del GRI. El informe correspondiente a 2007 obtiene la calificación A+, la más alta que otorga el Global Reporting Initiative (GRI), organismo internacional que ha desarrollado el primer estándar mundial para la elaboración de memorias de sostenibilidad.
- Acuerdo para la compra de autopistas en Chile. **abertis** acuerda con ACS comprar, a través de acciones de su filial española Invin, el 49% de sus participaciones en las concesionarias Autopista Central (48%) y en Rutas del Pacífico (50%), ambas en Chile, por un importe de 348,17 millones de euros. El acuerdo incorpora la condición resolutoria de que antes del 30 de junio se proceda a la venta del 51% restante a la propia **abertis** y a Capital Riesgo Global (Grupo Banco Santander), por un precio de 362,38 millones de euros.

- Inicio de las obras de urbanización de **abertis logisticspark santiago**. Se trata del primer proyecto de parque logístico integral que se desarrolla en la capital de Chile. Está prevista la entrega de los primeros 20.000 metros cuadrados de naves para el primer trimestre de 2009. El proyecto contempla la construcción de 350.000 metros cuadrados de almacenes y más de 15.000 metros cuadrados de servicios a las empresas y las personas.
- **acesa** adjudica las obras de prolongación de la autopista C-32. **acesa**, actual concesionaria de la autopista C-32 entre Montgat y Palafolls (Barcelona), adjudica las obras de prolongación de esta vía entre Palafolls y Tordera –enlace de la futura autovía A-2 entre Tordera y Vidreres- a la empresa Dragados por un importe de 40,6 millones de euros. Esta actuación comportará la construcción de 4,4 nuevos kilómetros de autopista.

MAYO

- **abertis** inicia la ampliación de capital liberada. La tradicional ampliación de capital liberada, en la proporción de una acción nueva por cada veinte antiguas, por un importe superior a los 95,7 millones de euros fue aprobada por la Junta General de Accionistas de **abertis** y sitúa el capital social de **abertis** por encima de los 2.010 millones de euros, con más de 670 millones de acciones en circulación.