

CAF CIERRA CONTRATOS POR UN IMPORTE CERCANO A LOS 225 MILLONES DE EUROS

El Grupo CAF ha cerrado recientemente contratos que abarcan un amplio abanico de los negocios en los que actualmente trabaja la Compañía, y que van desde la fabricación y suministro de trenes y autobuses hasta el desarrollo de proyectos relacionados con la señalización y la rehabilitación de trenes.

CAF FIRMA UN NUEVO CONTRATO DE SUMINISTRO DE COCHES CON TRANSLINK (IRLANDA DEL NORTE)

Translink y CAF han firmado un contrato por importe de 56 millones de euros que abarca el suministro de 21 nuevos coches intermedios para NIR (Northern Ireland Railways), cuya entrega está prevista se inicie en el año 2021, estando previsto que entren todos ellos en servicio comercial en otoño de 2022. Se trata de una opción contemplada en el anterior contrato firmado entre CAF y el operador norirlandés en 2009.

Los nuevos vehículos ofrecerán cerca de 1.400 plazas adicionales, que servirán para aumentar la capacidad y poder hacer frente al creciente número de pasajeros que utilizan el servicio de ferrocarril de Irlanda del Norte. Totalmente compatibles con la flota Clase 4000 construida anteriormente por CAF, permitirán a Translink operar con más de seis trenes en rutas concurridas, en las horas punta del día.

Richard Garner, Director de CAF en el Reino Unido, ha declarado: "Estamos encantados de haber obtenido este nuevo contrato con Translink. Es el tercer contrato adjudicado a CAF por este operador y estamos ansiosos por trabajar conjuntamente de nuevo".

"Translink NIR está viendo cómo crece el número de pasajeros y nuestros trenes de última generación, dotados de los sistemas modernos y cumpliendo los más altos niveles de confort y accesibilidad junto con exigentes estándares de seguridad, ayudarán a satisfacer esta creciente demanda".

Chris Conway, Director Ejecutivo del Grupo Translink, dijo: "Se trata de una gran noticia y un importante paso en el desarrollo de la red ferroviaria de Irlanda del Norte. El número de pasajeros se ha incrementado por encima del 130% en los últimos 12 años, alcanzando los 15 millones de pasajeros el año pasado, la cifra más alta en los 50 años de historia de los Ferrocarriles de Irlanda del Norte. Como respuesta a ello, se ha producido la incorporación de una nueva flota de unidades, se han realizado inversiones en infraestructura y servicios, así como mejoras en los horarios, todo ello enfocado hacia la mejora de la experiencia general del pasajero".

Y ha añadido: "Nos complace trabajar una vez más con uno de los líderes internacionales del mercado, CAF, tras haber ejercido la opción de coches adicionales que contemplaba el contrato original de adquisición de trenes Clase 4000".

"A medida que un mayor número de personas vaya eligiendo el tren como su primera opción para viajar, estudiar, comprar, realizar actividades de salud y de ocio, iremos introduciendo esta nueva flota, gracias a la importante inversión en transporte público que está realizando el Departamento de Infraestructura".

El nuevo contrato continúa la larga y exitosa relación de CAF con Translink NIR, al que CAF suministró anteriormente 23 unidades múltiples diesel (DMU) Clase 3000, que entraron en servicio entre 2004 y 2005, así como 20 DMU Clase 4000, operativas desde septiembre de 2011.

METRO MEDELLIN SELECCIONA A CAF PARA LA REHABILITACIÓN DE 42 UNIDADES

CAF ha sido elegida por la ciudad de Medellín (Colombia) para la rehabilitación de 42 unidades de tres coches fabricados a mediados de los años 90 y que actualmente circulan en la red de metro de la ciudad colombiana. El importe de la operación es de aproximadamente 80 millones de euros.

El alcance de los trabajos abarca la modernización y puesta a punto de las unidades en cuanto a su estructura y decoración interior y exterior, así como la sustitución y actualización de algunos de los principales equipos y sistemas del vehículo, tales como los sistemas de tracción, auxiliares, freno e iluminación.

Medellín es la segunda ciudad más poblada de Colombia con una población superior a los 2,5 millones de habitantes, y es reconocida por su apuesta por fomentar la innovación en las soluciones urbanas y el desarrollo urbano sostenible. En concreto, la red de metro fue inaugurada en el año 1995 y es la única del país, siendo uno de los principales sistemas de transporte masivo del Valle de Aburrá y su área metropolitana, actualmente consta de dos líneas principales y 27 estaciones a lo largo de sus más de 30 kilómetros de longitud.

En los últimos años, CAF ha desarrollado varios proyectos para el Metro de Medellín, en los que ha suministrado un total de 36 unidades desde el año 2011, que se encuentran ya dando servicio comercial en la ciudad colombiana, por lo que este nuevo acuerdo demuestra su confianza en la Compañía. Del mismo modo, refuerza la presencia de CAF en el mercado latinoamericano en donde ha desarrollado importantes proyectos tanto de suministro de unidades, como bajo la fórmula de concesión de material rodante. Brasil, México, Argentina, Venezuela, Chile, y próximamente Ecuador, junto a la propia Colombia, son algunos de los países que cuentan con vehículos de CAF dando servicio en sus líneas ferroviarias.

CONTRATO DE CAF CON TRENITALIA PARA LA INSTALACION DE EQUIPOS DE DETECCION Y EXTINCION DE INCENDIOS EN 670 COCHES DE SU FLOTA INTERCITY

Trenitalia S.p.A., operador nacional ferroviario Italiano, ha adjudicado a la UTE entre CAF, como líder, y A.M. General Contractor S.p.A, el contrato para el diseño, suministro e instalación, entre otros, de un equipo de detección y extinción incendios, conforme a las normativas EN45545 y UNI11565, en 670 coches pasajeros de la flota Intercity (IC) suministrado anteriormente por otros fabricantes. El volumen base del contrato es de 36 millones de euros, contemplando la opción de una posible ampliación de otros 253 coches adicionales.

El alcance de CAF, además de la integración del equipo anti-incendios, incluye el diseño, suministro e instalación de la nueva línea de comunicación Ethernet y de alimentación 24Vcc, pruebas de homologación y puesta en servicio. Los trabajos de instalación y pruebas se harán en 5 talleres diferentes de Trenitalia en Italia y serán ejecutados por la filial CAF Italia con personal cualificado según normativa ANSF.

Estos trenes IC operan actualmente en las líneas que van de norte a sur de Italia conectando más de 200 estaciones, y representan, a través de su oferta de servicios diurno/nocturno el servicio de transporte más importante entre ciudades de medio y gran tamaño, después de la alta velocidad.

Con este nuevo contrato se da continuidad a las actividades de CAF con Trenitalia, ya que en estos momentos se encuentran ya en servicio 18 de las 40 locomotoras E402a, rehabilitadas con nuevos equipos de tracción y TCMS, cuyo suministro está llevando a cabo CAF Power & Automation.

ADIF ADJUDICA A CAF SIGNALLING DOS NUEVOS CONTRATOS

La empresa pública ADIF ha adjudicado a CAF Signalling, filial del Grupo CAF, dos contratos por un importe global de 16 millones de euros. El primero de ellos contempla la elaboración y ejecución del proyecto para la renovación y asistencia experta al mantenimiento de los sistemas de Control de Tráfico Centralizado (CTC) de León y Oviedo de la red ferroviaria convencional, mientras el segundo contrato abarca la elaboración y ejecución del proyecto para la renovación y asistencia experta al mantenimiento de los sistemas de CTC de El Berrón, Santander y Bilbao, de la red de ancho métrico.

Ambos contratos cuentan con un plazo de 4 meses de redacción de proyecto constructivo, 20 meses de ejecución y 20 años de mantenimiento. En el marco de estos proyectos, se dotará a los puestos de mando mencionados de una nueva arquitectura tanto a nivel Hardware como Software y de sistema, que permitirá una gestión más óptima, fiable y segura.

La adjudicación de estos contratos posiciona a CAF Signalling como uno de los principales proveedores de Sistemas de Control para la red Ferroviaria Española.

SOLARIS LOGRA UN NUEVO PEDIDO PARA LA CIUDAD LETONA DE RIGA

Por último, cabe señalar que Solaris, empresa del Grupo CAF, se ha adjudicado un contrato para el suministro de 88 autobuses articulados Urbino18 con destino la capital letona de Riga. Se trata de una extensión del acuerdo marco firmado en 2013 entre Solaris y el operador de transporte público de la ciudad, Rīgas Satiksme.

Dicho acuerdo contemplaba el suministro de hasta 175 autobuses convencionales Solaris, de los cuales, a fecha de hoy, habían sido entregados al operador 140 unidades.

Así, el nuevo contrato abarca el suministro de 88 autobuses adicionales, lo que significa que el operador ha decidido aumentar el número de unidades del acuerdo inicial de hace cinco años en 53 vehículos más. Se estima que los primeros 10 Solaris Urbino18 estarán listos para circular en las calles de la capital letona el próximo año.

El valor de esta nueva operación asciende a un importe de aproximadamente 35 millones de euros, y se une a otros proyectos que ha llevado a cabo la empresa en el país en los últimos años, donde Solaris ha suministrado un total de 528 vehículos, 455 de los cuales han sido suministrados a la capital, Riga.