

**CEMENTOS PORTLAND DESARROLLA UN PLAN DE
INVERSIONES EN OLAZAGUTÍA POR VALOR DE MÁS
DE 2.600 MILLONES.**

Cementos Portland, S.A. ha puesto en marcha en Olazagutía (Navarra) un ambicioso plan de inversiones por un importe total de más de 2.600 Millones de pesetas a desarrollar a lo largo del bienio 2.000-2.001, tendente principalmente a minimizar el impacto ambiental de su fábrica de Olazagutía, así como a mejorar los sistemas de expedición a granel.

El plan de inversiones a desarrollar contempla la construcción de dos silos tricelulares, con una capacidad de almacenamiento conjunta de 30.000 Tm de cemento, y que supone una inversión del orden de 1.000 millones de pesetas. Cada uno de estos silos dispondrá de tres calles de carga automática para camiones, con 100 Tm/h. por cada una.

Estos silos y sus puntos de carga a granel, supondrán una agilización de los sistemas actuales. Además se obtendrá una mejora en el impacto medioambiental de la planta, ya que los nuevos silos disponen de los más modernos equipos de filtrado.

Actualmente en la fábrica de Olazagutía se producen habitualmente 8 calidades distintas de cemento, pudiendo fabricar otros 3 tipos más, bajo demandas concretas.

Este proyecto se va a completar con la remodelación de parte de los silos que actualmente se utilizan para cemento, adecuándolos para la manipulación de cenizas volantes. El proyecto, con un presupuesto de 120 Millones de pesetas, consiste en modificar la totalidad de los sistemas de descarga de vagones y camiones, almacenando las cenizas por características químicas. Se sustituirá todo el sistema de manipulación de las mismas, dotándole de unos mecanismos de homogeneización que permitan aprovechar mejor este recurso, y por último se modificará el sistema de alimentación a los molinos de cemento, haciéndolo directamente desde la salida del silo de material homogéneo. Esta actuación obtendrá una mayor homogeneidad del producto,

eliminando la variación en las características en las cenizas volantes, todo ello lleva consigo una gran reducción en el impacto medioambiental en el manejo de estos materiales

DESARROLLO A FUTURO:

Amparado bajo este mismo plan de inversiones, y dentro de la estrategia de mejora medioambiental de la planta, se contempla la construcción de un parque cubierto de almacenamiento de combustibles y de escoria. Este proyecto, con una inversión de más de 850 millones de pesetas, prevé la modificación del sistema de descarga de vagones de ferrocarril, para conducir el combustible a un recinto cerrado de unos 70.000 m³ de capacidad, donde se almacenarán del orden de 38.000 Tm de combustible y hasta 17.000 Tm de escoria de alto horno. Igualmente se modificará el sistema de alimentación a los molinos de combustible, procediéndose a realizar ésta directamente desde el parque hasta las tolvas de los molinos.

El objetivo que se persigue es la práctica eliminación de los almacenamientos de materiales a la intemperie, así como la manipulación del combustible por medios mecánicos, con lo que se obtendrá una mejora en el impacto visual de la planta y se evitarán las emisiones fugitivas debidas a la erosión de los vientos dominantes en la zona, donde se produce un efecto de encañonamiento del viento, entre las sierras de Urbasa y Aldoyar. Por último se evitarán los arrastres de material por aguas de lluvia, lo que eliminará los mínimos niveles de vertido ocasionales de sólidos en suspensión al río Burunda.

A lo largo del año 1.999, se ha desarrollado un proyecto encaminado a eliminar los problemas que pudiesen derivarse del efecto 2.000 por un importe de 375 millones. El proyecto ha consistido en la sustitución de la totalidad del sistema informático de proceso, por otro basado en Windows NT, que reúne bajo la misma plataforma a la totalidad de los sistemas informáticos de la fábrica, facilitando con ello su integración.

Análogamente, dentro de la política de ahorro energético, y basados en el nuevo plan informático, se van a instalar nuevos sistemas expertos, que optimicen el

funcionamiento tanto de los hornos de cemento, como de los molinos. Con esta inversión, del orden de 100 millones de pesetas, se pretende optimizar el consumo energético específico de ambos tipos de instalaciones.

Por un importe total de 120 millones de pesetas, se van a realizar diversas inversiones destinadas a mejorar la calidad de los servicios de fábrica. Bajo este capítulo se pretenden remodelar los accesos a la planta, el aparcamiento de camiones y los servicios sociales, ubicando los servicios en zonas de acceso más fácil, tanto para los clientes, como en su caso para el personal propio de la planta.

El plan general de inversiones, contempla así mismo otras de cuantía menor, destinadas a mejorar los sistemas de combustión, de comunicaciones internas, de instrumentación, ampliaciones de redes contra incendios etc... por un total del orden de 100 millones de pesetas.

HECHOS MAS DESTACADOS DEL EJERCICIO.

En el año 1999 el consumo de cemento en España alcanzó un nuevo récord, con 34,7 millones de toneladas, superior en un 11,9% a la cifra del año anterior. Las importaciones de cemento fueron de dos millones de toneladas, con un aumento del 7,4% sobre las de 1998 y las exportaciones totales de cemento y clínker disminuyeron un 24,9% situándose en 3,1 millones de toneladas.

Las ventas totales del Grupo Cementos Portland en 1999, sumaron más de 7 millones de toneladas, con un incremento sobre las del año anterior del 31%.

Las ventas de hormigón del Grupo se situaron en 3,8 millones de metros cúbicos y las de mortero y áridos en 334.000 toneladas y casi 12 millones de toneladas, respectivamente. Los aumentos sobre el año anterior han sido, del 52% en hormigón, del 44% en mortero y del 46% en áridos. Dichos incrementos se han debido en parte a las aportaciones a estos negocios de las adquisiciones realizadas en 1998.

Dentro del plan estratégico del Grupo Cementos Portland y a fin de aumentar su presencia en el mercado internacional, se ha adquirido, en Diciembre del año pasado a través de una OPA, el Grupo norteamericano Giant Cement Holding, del que actualmente Cementos Portland tiene el 100%.

El importe total de la transacción ha sido de 289 millones de dólares, de los que 270 millones de dólares se han financiado con préstamos bancarios y el resto con tesorería propia de Giant y de Cementos Portland, S.A.. Esta sociedad ha traspasado parte de la financiación bancaria a Giant por valor de 106,5 millones de dólares.

Giant es una compañía norteamericana con dos fábricas de cemento, una en Carolina del Sur y otra en Pennsylvania, que tienen conjuntamente una capacidad instalada de fabricación de cemento de 1,4 millones de toneladas, lo que la convierte en la cuarta productora de la costa este americana.

Recientemente ha incrementado su mercado potencial con la compra de una terminal de cemento en el estado de Virginia, con una capacidad de 450.000 toneladas métricas, a través del cual podrá realizar operaciones de importación y exportación.

Es el principal suministrador de áridos ligeros de la costa este y cuenta con tres plantas con una capacidad instalada de aproximadamente 550.000 toneladas. Dispone, asimismo, de cinco plantas de fabricación de bloques de hormigón, en las que produce anualmente 18 millones de unidades.

Giant es una de las pioneras en el desarrollo de la utilización de residuos industriales como combustible en el proceso de fabricación de cemento y áridos ligeros, lo que le permite reducir sus costes de consumo de energía.

Con esta adquisición, Cementos Portland tendrá unas ventas que superarán los 100.000 millones de pesetas y su cash flow bruto se situará en el entorno de los 40.000 millones de pesetas. La capacidad agregada de producción de cemento del Grupo alcanzará los 9,6 millones de toneladas.

DATOS ECONOMICO-FINANCIEROS

GRUPO CEMENTOS PORTLAND

	Avance		Variación %
	1999	1998	1999/98
	(miles de millones de pesetas)		
Ventas	70,5	50,7	39
Beneficio antes de Impuestos	23,0	17,0	35
Beneficio Neto Atribuible	17,0	12,8	32

CEMENTOS PORTLAND, S. A.

	Avance		Variación %
	1999	1998	1999/98
	(miles de millones de pesetas)		
Ventas	36,5	33,1	10
Beneficio antes de Impuestos	16,1	11,5	40
Beneficio Neto	12,9	8,6	49