

ENERO 2012 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de enero de 2012, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 1,1%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados se redujo un 1,5%.
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 3,8% frente al mismo periodo del año anterior, con un aumento del 0,7% en el segmento turista.
- Durante 5 días del mes de enero, el sindicato de pilotos de Iberia acudió a la huelga: Iberia operó aproximadamente 65% de los vuelos en cada uno de esos días.
- Las condiciones subyacentes de mercado en nuestro hub de London Heathrow parecen firmes, pero nuestras operaciones en España se han visto significativamente impactadas por las huelgas, que han producido una reducción en la oferta del grupo un 2% aproximadamente.

3 de febrero de 2012

HECHOS DESTACABLES

IAG tiene previsto integrar bmi mainline en British Airways, a condición de recibir la aprobación regulatoria para la adquisición. Esto sucede al acuerdo de los pilotos de British Airways para hacer cambios en la productividad, lo que justifica dicha integración.

Tras el cese de las operaciones de Spanair, Iberia ha incrementado la capacidad en las rutas en las que Spanair operaba. Iberia añadirá vuelos y/o capacidad en rutas que conectan Madrid con Barcelona, Bilbao, La Coruña, las islas Baleares y Canarias, así como Copenhague. La compañía está ofreciendo actualmente tarifas especiales a los pasajeros afectados por el cierre de Spanair para viajar hasta el 30 de mayo.

Iberia ha lanzado su quinta frecuencia directa semanal entre Madrid y Ciudad de Panamá con un incremento de un 33% en la capacidad ofertada. Iberia es la única aerolínea europea que ha volado ininterrumpidamente a Panamá durante los últimos 40 años.

British Airways ha anunciado que reanudará sus vuelos a Trípoli desde el 1 de mayo de 2012. La decisión sigue a una revisión de seguridad completa en conjunto con el Gobierno del Reino Unido y las autoridades libias

Nota de advertencia : Cierta información contenida en esta comunicación puede constituir previsiones e implica riesgos e incertidumbres que pueden causar que los resultados reales difieran significativamente de los expresados o sugeridos en las previsiones.

Las previsiones incluyen, sin limitación, proyecciones relativas a resultados de las operaciones y condiciones financieras y planes y objetivos de la Compañía para futuras operaciones, incluyendo, sin limitación, consideraciones sobre los programas del plan de negocio de la Compañía, resultados futuros esperados, planes de financiación y gastos y desinversiones esperados. Todas las previsiones incluidas en esta comunicación se basan en información conocida por la Compañía en la fecha de la misma. La Compañía no asume obligación alguna de actualizar o revisar públicamente ninguna de las previsiones, sea como resultado de nueva información, de futuros eventos o por cualquier otra causa.

No es razonablemente posible identificar todos los factores y eventos específicos que podrían causar que las previsiones de la Compañía sean incorrectos o que podrían tener un efecto significativo adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opere en una economía global. Información adicional sobre varios de los más importantes riesgos a este respecto se incluye en el documento de registro de la Compañía de 26 de octubre de 2010 y en la nota sobre las acciones y el resumen de 10 de enero de 2011, disponibles en www.iagshares.com

Evolución operativa del Grupo

	Enero		
	2012	2011	%
Pasajeros transportados (miles)	3.600	3.753	-4,1%
Doméstico (Reino Unido y España)	676	855	-20,9%
Europa	1.437	1.442	-0,3%
Norteamérica	572	533	7,3%
Latinoamérica	411	413	-0,5%
África, Oriente Medio y S.Asia	383	384	-0,3%
Asia Pacífico	121	126	-4,0%
Pasajeros-kilómetro transportados (millones)	13.093	12.949	1,1%
Doméstico (Reino Unido y España)	426	525	-18,9%
Europa	1.692	1.755	-3,6%
Norteamérica	3.899	3.594	8,5%
Latinoamérica	3.440	3.390	1,5%
África, Oriente Medio y S.Asia	2.392	2.384	0,3%
Asia Pacífico	1.244	1.301	-4,4%
Asientos-kilómetro ofrecidos (millones)	17.303	17.574	-1,5%
Doméstico (Reino Unido y España)	632	823	-23,2%
Europa	2.679	2.908	-7,9%
Norteamérica	5.184	5.108	1,5%
Latinoamérica	4.007	3.997	0,3%
África, Oriente Medio y S.Asia	3.207	3.144	2,0%
Asia Pacífico	1.594	1.594	0,0%
Coefficiente de ocupación de pasaje (%)	75,7	73,7	+2,0 pts
Doméstico (Reino Unido y España)	67,4	63,8	+3,6 pts
Europa	63,2	60,4	+2,8 pts
Norteamérica	75,2	70,4	+4,8 pts
Latinoamérica	85,8	84,8	+1,0 pts
África, Oriente Medio y S.Asia	74,6	75,8	-1,2 pts
Asia Pacífico	78,0	81,6	-3,6 pts
Carga y actividad total (millones)			
TKT carga	467	463	0,9%
TKT Total	1.726	1.702	1,4%
TKO Total	2.470	2.463	0,3%
Coefficiente de ocupación total	69,9	69,1	+0,8 pts

Evolución operativa por Aerolínea

	Enero		
	2012	2011	%
			
PKT (millones)	3.770	4.156	-9,3%
AKO (millones)	4.664	5.312	-12,2%
TKT carga (millones)	100	108	-7,4%
			
PKT (millones)	9.323	8.793	6,0%
AKO (millones)	12.639	12.261	3,1%
TKT carga (millones)	367	355	3,4%