

ENERO 2014 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de enero de 2014, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 11,1% (aumentó un 5,0% en base comparable). El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados creció un 11,0% (aumentó un 4,5% en base comparable).
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 7,8% comparado con el mismo periodo del año anterior, con un incremento en el coeficiente de ocupación superior al experimentado en la cabina turista.
- Las condiciones subyacentes de mercado permanecen sin cambios respecto a las presentadas en el Capital Markets Day y publicadas en los resultados del tercer trimestre del año 2013.

5 de febrero de 2014

HECHOS DESTACABLES

IAG Cargo anunció la firma de un acuerdo comercial de largo plazo con Qatar Airways para adquirir capacidad en aviones cargueros operados por Qatar Airways, con efecto a partir del 1 de mayo de 2014. Qatar Airways operará cinco vuelos semanales utilizando Boeing 777F entre Hong Kong y Londres, vía Doha. Al mismo tiempo, IAG Cargo anunció que, a partir de finales de abril de 2014, pondrá fin a su contrato de arrendamiento de tres aviones cargueros Boeing 747-8 con Global Supply Systems.

Vueling comunicó que abrirá una nueva base en Palermo durante la temporada de verano. Palermo será la tercera base de Vueling en Italia. La ciudad estará conectada con 32 destinos en Italia y Europa a través del aeropuerto Fiumicino, en Roma

La autoridad de aviación civil de Reino Unido (CAA) publicó su decisión final en relación a las tasas en los aeropuertos de Londres, que tendrán validez por un periodo de cinco años a partir de 2014. En el caso de Heathrow, la CAA ha reducido la tasa final desde niveles en línea con la inflación hasta un nivel de inflación menos 1.5% cada año.

Determinada información incluida en este informe tiene carácter prospectivo y entraña riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo.

Las declaraciones prospectivas comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras, así como a los planes y objetivos de International Consolidated Airlines Group S.A. (el "Grupo") sobre las operaciones futuras, incluidos, entre otros aspectos, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo en la fecha del mismo. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias.

No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2012; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Enero			En base comparable ²
	2014	2013	%	
Pasajeros transportados (miles)	4.891	3.790	29,1%	6,4%
Doméstico (R.U. y España)	1.201	754	59,3%	1,0%
Europa	2.089	1.515	37,9%	11,3%
Norteamérica	625	581	7,6%	
Latinoamérica	356	384	-7,3%	
África, Oriente Medio y S.Asia	482	428	12,6%	
Asia Pacífico	138	128	7,8%	
Pasajeros-km transportados (mill)	14.646	13.188	11,1%	5,0%
Doméstico (R.U. y España)	817	456	79,3%	3,6%
Europa	2.390	1.716	39,2%	12,4%
Norteamérica	4.233	3.945	7,3%	
Latinoamérica	3.033	3.207	-5,4%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.797	2.566	9,0%	
Asia Pacífico	1.376	1.297	6,1%	
Asientos-km ofrecidos (mill)	19.001	17.122	11,0%	4,5%
Doméstico (R.U. y España)	1.160	717	61,8%	0,3%
Europa	3.497	2.582	35,4%	10,1%
Norteamérica	5.455	5.121	6,5%	
Latinoamérica	3.665	3.776	-2,9%	
África, Oriente Medio y S.Asia	3.559	3.293	8,1%	
Asia Pacífico	1.665	1.633	2,0%	
Coefficiente ocupación pasaje (%)	77,1	77,0	+0,1 pts	+0,4 pts
Doméstico (R.U. y España)	70,4	63,6	+6,8 pts	+2,2 pts
Europa	68,3	66,5	+1,8 pts	+1,4 pts
Norteamérica	77,6	77,0	+0,6 pts	
Latinoamérica	82,8	84,9	-2,1 pts	
África, Oriente Medio y S.Asia	78,6	77,9	+0,7 pts	
Asia Pacífico	82,6	79,4	+3,2 pts	
Carga y actividad total (mill)				
TKT carga	432	431	0,2%	
TKT Total	1.750	1.708	2,5%	
TKO Total	2.509	2.453	2,3%	
Coefficiente de ocupación total	69,7	69,6	+0,1 pts	

Evolución operativa por Aerolínea
Enero


	2014	2013	%	En base comparable
PKT (millones)	1.006	0	n/a	32,5%
AKO (millones)	1.380	0	n/a	30,3%
TKT carga (millones)	0	0	n/a	



PKT (millones)	3.143	3.380	-7,0%
AKO (millones)	4.099	4.324	-5,2%
TKT carga (millones)	79	83	-4,8%



PKT (millones)	10.497	9.808	7,0%
AKO (millones)	13.522	12.798	5,7%
TKT carga (millones)	353	348	1,4%

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.

² Los datos pro-forma del mes incluyen Vueling en el periodo base.