

OCTUBRE 2017 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO IAG

- La demanda del Grupo para el mes de octubre, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 4,4%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 2,7%.
- En el mes de octubre, el tráfico de negocios se incrementó un 4,4% en relación al mismo periodo del año anterior.

7 de noviembre de 2017

HECHOS DESTACABLES

El 4 de octubre, Aer Lingus anunció una nueva ruta entre Dublín y Filadelfia que representa el más reciente paso en su plan de expansión transatlántica. Esta es la quinta nueva ruta transatlántica anunciada por Aer Lingus desde que IAG adquirió la aerolínea en agosto de 2015.

El 17 de octubre, Iberia anunció que comenzará a volar a San Francisco y Managua en 2018. A su vez, la aerolínea ha solicitado permisos para incrementar capacidad en las rutas desde Madrid a Tokio y Bogotá a partir de octubre de 2018. Iberia ha solicitado autorización a las autoridades japonesas para operar nuevos derechos de despegue y aterrizaje (slots) en el aeropuerto Narita con el fin de aumentar de tres a cinco sus vuelos semanales y ha requerido permisos a las autoridades colombianas para aumentar sus servicios de 7 a 10 frecuencias a la semana.

El 30 de octubre, IAG fue reconocida como líder global por sus acciones para combatir los riesgos medioambientales a nivel mundial por CDP (Carbon Disclosure Project). IAG fue el único grupo de aerolíneas comerciales incluido en la lista CDP Climate "A", que comprende al 5% de las mejores compañías a nivel global. El Grupo también fue premiado como la organización del Reino Unido que registró la mayor mejora en 2017. Estos reconocimientos destacan las acciones de IAG en el último año para disminuir las emisiones, mitigar los riesgos climáticos y desarrollar una economía baja en carbono.

LEI: 959800TZHQRUSH1ESL13

*Este anuncio contiene información privilegiada y es presentada de acuerdo con las obligaciones de la Compañía en el marco del Reglamento sobre abuso del mercado (UE) nº 596/2014.
Enrique Dupuy, Director Financiero*

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo. Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias. No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2016; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

| | Octubre | | | Acumulado | | |
|--|---------------|---------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|
| | 2017 | 2016 | % | 2017 | 2016 | % |
| Pasajeros transportados (miles) | 9.296 | 8.836 | 5,2% | 89.361 | 86.361 | 3,5% |
| Doméstico ² | 2.165 | 1.930 | 12,2% | 20.563 | 19.328 | 6,4% |
| Europa | 5.001 | 4.863 | 2,8% | 48.466 | 47.338 | 2,4% |
| Norteamérica | 1.038 | 1.003 | 3,5% | 9.532 | 9.261 | 2,9% |
| Latinoamérica | 416 | 397 | 4,8% | 4.055 | 3.984 | 1,8% |
| África. Oriente Medio y S.Asia | 481 | 450 | 6,9% | 4.840 | 4.603 | 5,1% |
| Asia Pacífico | 195 | 193 | 1,0% | 1.905 | 1.847 | 3,1% |
| Pasajeros-km transportados (mill) | 22.348 | 21.396 | 4,4% | 214.089 | 207.122 | 3,4% |
| Doméstico | 1.524 | 1.361 | 12,0% | 14.294 | 13.386 | 6,8% |
| Europa | 5.863 | 5.765 | 1,7% | 57.011 | 56.055 | 1,7% |
| Norteamérica | 6.870 | 6.587 | 4,3% | 63.192 | 61.251 | 3,2% |
| Latinoamérica | 3.565 | 3.334 | 6,9% | 34.588 | 33.379 | 3,6% |
| África. Oriente Medio y S.Asia | 2.559 | 2.420 | 5,7% | 25.854 | 24.657 | 4,9% |
| Asia Pacífico | 1.967 | 1.929 | 2,0% | 19.150 | 18.394 | 4,1% |
| Asientos-km ofrecidos (mill) | 26.803 | 26.104 | 2,7% | 258.220 | 252.460 | 2,3% |
| Doméstico | 1.799 | 1.609 | 11,8% | 17.127 | 16.458 | 4,1% |
| Europa | 7.055 | 7.157 | -1,4% | 68.948 | 69.662 | -1,0% |
| Norteamérica | 8.192 | 7.873 | 4,1% | 76.600 | 73.378 | 4,4% |
| Latinoamérica | 4.206 | 4.031 | 4,3% | 40.996 | 39.957 | 2,6% |
| África. Oriente Medio y S.Asia | 3.240 | 3.085 | 5,0% | 32.035 | 30.822 | 3,9% |
| Asia Pacífico | 2.311 | 2.349 | -1,6% | 22.514 | 22.183 | 1,5% |
| Coefficiente ocupación pasaje (%) | 83,4 | 82,0 | +1,4 pts | 82,9 | 82,0 | +0,9 pts |
| Doméstico | 84,7 | 84,6 | +0,1 pts | 83,5 | 81,3 | +2,2 pts |
| Europa | 83,1 | 80,6 | +2,5 pts | 82,7 | 80,5 | +2,2 pts |
| Norteamérica | 83,9 | 83,7 | +0,2 pts | 82,5 | 83,5 | -1,0 pts |
| Latinoamérica | 84,8 | 82,7 | +2,1 pts | 84,4 | 83,5 | +0,9 pts |
| África. Oriente Medio y S.Asia | 79,0 | 78,4 | +0,6 pts | 80,7 | 80,0 | +0,7 pts |
| Asia Pacífico | 85,1 | 82,1 | +3,0 pts | 85,1 | 82,9 | +2,2 pts |
| Toneladas-km transportadas (mill) | | | | | | |
| TKT carga | 527 | 504 | 4,6% | 4.747 | 4.490 | 5,7% |

Evolución operativa por Aerolínea


| | Octubre | | | Acumulado | | |
|----------------------|---------|-------|------|-----------|--------|-------|
| | 2017 | 2016 | % | 2017 | 2016 | % |
| PKT (millones) | 2.613 | 2.490 | 4,9% | 25.239 | 24.638 | 2,4% |
| AKO (millones) | 3.083 | 3.001 | 2,7% | 29.523 | 29.570 | -0,2% |
| TKT carga (millones) | 0 | 0 | n/a | 0 | 0 | n/a |



| | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| PKT (millones) | 1.968 | 1.850 | 6,4% | 18.462 | 16.569 | 11,4% |
| AKO (millones) | 2.421 | 2.249 | 7,6% | 22.560 | 20.128 | 12,1% |
| TKT carga (millones) | 14 | 11 | 27,3% | 124 | 103 | 20,4% |



| | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|-------|--------|--------|------|
| PKT (millones) | 4.904 | 4.434 | 10,6% | 46.187 | 43.113 | 7,1% |
| AKO (millones) | 5.693 | 5.342 | 6,6% | 54.771 | 52.372 | 4,6% |
| TKT carga (millones) | 110 | 111 | -0,9% | 906 | 894 | 1,3% |



| | | | | | | |
|----------------------|--------|--------|------|---------|---------|------|
| PKT (millones) | 12.863 | 12.622 | 1,9% | 124.201 | 122.802 | 1,1% |
| AKO (millones) | 15.606 | 15.512 | 0,6% | 151.366 | 150.390 | 0,6% |
| TKT carga (millones) | 403 | 382 | 5,5% | 3.717 | 3.493 | 6,4% |

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a Aer Lingus, British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista

² Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España, Irlanda e Italia