

## **INFORMACIÓN SEMESTRAL CORRESPONDIENTE AL SEMESTRE 2 AÑO 2002**

### **B) EVOLUCIÓN DE LOS NEGOCIOS**

#### **Indicadores de Actividad**

La evolución del tráfico a lo largo del 2002 en las autopistas de Acesa Infraestructuras ha sido claramente positiva, con una IMD conjunta para las concesiones de Autopistas II, Aucat e Iberpistas de 35.340 vehículos diarios. En la red de Autopistas II la IMD ha sido de 37.467 (+4,5% de incremento respecto el ejercicio anterior), en Aucat de 25.156 (+8,4%) y en Iberpistas de 27.282 vehículos (+5,6%). En Gco (Argentina) el tráfico se redujo un 10,4%, si bien en el último trimestre la evolución fue más positiva registrándose en diciembre un incremento próximo al 5% respecto al mismo mes de 2001.

En el sector aparcamientos, el Grupo Saba ha tenido un crecimiento anual de los vehículos en régimen de rotación del 6,5% con un total de 50,4 millones, como consecuencia de la mayor actividad y la incorporación de nuevas plazas.

En el sector de infraestructuras de telecomunicaciones (básicamente Tradia) continúa el proceso de expansión que se refleja en unos ingresos de 57,4 millones de euros en los ingresos (+15,3%).

En el sector de servicios a la logística el conjunto de ingresos correspondientes a las participaciones del grupo ha sido de 14 millones de euros, con una evolución positiva en todos sus niveles de ocupación y actividad.

#### **Información económico-financiera**

Las magnitudes consolidadas no son estrictamente comparables con las del ejercicio 2001 debido a los cambios en el perímetro de consolidación: consolidación de Iberpistas por integración global a partir de julio 2002 e incorporación de nuevas participaciones (Autema, Túnel del Cadí, Cilsa y Brisa).

Además, la devaluación del peso argentino reduce las magnitudes de GCO incorporadas a la cuenta de resultados (que no incluyen el efecto positivo del ajuste por inflación aprobado por Decreto por el Gobierno argentino).

La cifra de negocios consolidada asciende a 761,5 millones de euros con un aumento del 11,7% respecto al ejercicio 2001. Del total de la cifra de negocios un 82,3% procede de autopistas, un 10,6% de aparcamientos y el 7,1 % de infraestructuras de telecomunicaciones. No se incluye la aportación de las actividades de logística al estar sus magnitudes integradas por puesta en equivalencia.

El resultado bruto de explotación (Ebitda) se incrementa hasta alcanzar los 535,4 millones de euros lo cual supone un incremento del 11,0%.

El resultado neto de explotación (Ebit) asciende a 402,4 millones de euros, un 12,2% superior al obtenido durante el año anterior, habiéndose imputado a amortizaciones y fondo de reversión 133 millones de euros.

El resultado financiero es de -94,0 millones de euros, reflejando un mayor endeudamiento para financiar las inversiones del ejercicio, la incorporación de la carga financiera de Iberpistas y provisiones por la participación en Xfera. El incremento en el fondo de comercio derivado de las inversiones llevadas a cabo provoca el aumento de las amortizaciones en el ejercicio.

La aportación de las sociedades del grupo que consolidan por puesta en equivalencia es cada vez más destacable, tanto por la incorporación de Brisa como por la buena evolución de las ya existentes. Así, la participación en beneficios de sociedades puestas en equivalencia del ejercicio ha sido de 29,6 millones de euros (5,4 millones en el ejercicio 2001) de los cuales un 73,0% proviene de la concesionaria portuguesa Brisa y la italiana Autostrade.

Los resultados extraordinarios de -29,0 millones de euros incluyen básicamente el efecto en GCO de la actualización de sus préstamos por el coeficiente de estabilización de referencia (CER), el efecto del diferimiento de la amortización por la adaptación de Aucat al nuevo plan general contable de autopistas de peaje y el efecto positivo de las plusvalías obtenidas por la venta de la participación en Auto-Estradas do Atlântico.

Después de la atribución de resultados a socios externos el beneficio neto atribuible a la sociedad dominante alcanza los 195,3 millones de euros, lo que supone un 13,6% de incremento respecto al anterior ejercicio.

Como consecuencia de las provisiones realizadas y de la determinación del valor en la cobertura del riesgo de cambio US\$/peso efectuada en su día, el valor neto en Acesa Infraestructuras de las participaciones en Xfera (a través de Acesa Telecom) y en GCO es, al cierre del ejercicio 2002, de 9 y 17 millones de euros respectivamente. Esto supone un 30% de la inversión inicial en Xfera y un 12% de la de GCO.

La plantilla media equivalente del Grupo ha sido de 3.990 personas, considerando la totalidad del ejercicio para las compañías que consolidan por integración global a 31 de diciembre. En el caso de tenerse en cuenta el periodo desde el que se incorporan a la consolidación por integración global, la plantilla media equivalente sería de 3.628 personas.

## **Inversiones**

A lo largo del ejercicio las inversiones han ascendido a 1.300 millones de euros: 1.082 millones en compra o aumento de participaciones en empresas y 218 millones de euros de inversión operativa en mejoras y desarrollo de las diferentes infraestructuras gestionadas por el grupo.

Respecto a las inversiones en participaciones 601 millones corresponden al incremento de la participación en Iberpistas (374 en efectivo y 227 mediante ampliación de capital de Acesa por canje de acciones), 309 corresponden a la adquisición del 10% de Brisa y 121 al aumento de participación en Aucat. En las participaciones de Autema, Túnel del Cadí, Cilsa y en las sociedades de aparcamientos Parbla (España) y Parcheggi Azzurri per Ascoli (Italia) el importe invertido asciende a 51 millones de euros. Del importe en inversión operativa, 126 millones corresponden a Iberpistas (construcción de las autopistas de conexión de la A-6 con Ávila y Segovia) y 39 millones de euros a las inversiones operativas de Acesa.

## **Sociedad matriz**

Este ejercicio ha sido de especial relevancia para Acesa Infraestructuras tanto a nivel de inversiones realizadas durante el año como a nivel societario y organizativo con la reestructuración por negocios llevada a cabo, todo ello con un crecimiento del resultado de la Sociedad del 11% respecto al ejercicio 2001.

El 2002 se ha visto marcado por la aportación de la rama de actividad relativa a la concesión administrativa de las autopistas y a varias participaciones en sociedades concesionarias de autopistas cuya titularidad ostentaba la Sociedad hasta 30 de junio. De esta forma, Acesa Infraestructuras deja de operar como concesionaria de autopistas y se constituye como cabecera del Grupo Acesa centralizando los servicios corporativos del Grupo. En consecuencia, la actividad llevada a cabo por la Sociedad en cada uno de los semestres ha sido claramente diferente por lo que ni las cifras de la cuenta de resultados de este ejercicio ni las magnitudes de balance son comparables con las del ejercicio anterior.

El Consejo de Administración ha formulado las cuentas del ejercicio 2002 en las que se contempla una propuesta de distribución de resultados con aplicación de 156.076 miles de euros a dividendos. Ello supondrá el abono de un dividendo complementario de 0,223 euros brutos por acción que se añade a los 0,24 euros brutos por acción pagados en octubre 2002 a las acciones existentes en esa fecha.