

SEPTIEMBRE 2013 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de septiembre de 2013, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 8,8% (se redujo un 0,4% en base comparable). El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados creció un 8,3% (se redujo un 1,4% en base comparable).
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se redujo un 0,1% comparado con el mismo periodo del año anterior, frente a la reducción de capacidad.
- Las condiciones de mercado subyacentes permanecen sin cambios respecto a las descritas en la publicación de resultados del segundo trimestre de 2013 el día 2 de agosto.

3 de octubre de 2013

HECHOS DESTACABLES

Los accionistas de IAG aprobaron la compra de 18 Boeing 787 y 18 aviones A350 de largo radio para British Airways y la compra de 62 aviones A320 de corto radio para Vueling en la Junta de Accionistas celebrada el pasado 26 de septiembre. La reunión también aprobó el nombramiento de Enrique Dupuy de Lômé Chávarri, Director Financiero de IAG, como miembro del Consejo de Administración de IAG.

British Airways ha anunciado que ampliará su red de América del Norte con un nuevo servicio diario a Austin, Texas, desde marzo de 2014. Los vuelos serán operados con un avión Boeing 787.

Iberia ha lanzado un nuevo modelo de tarifas para vuelos nacionales y europeos, que incluye una nueva "Tarifa básica" con el fin de captar a los clientes más sensibles al precio que viajan con equipaje de mano.

En septiembre Iberia equipó dos unidades más del Airbus A-340/600 con las nuevas cabinas de Business y Turista, de modo que ya están operando un total de tres aviones con el nuevo producto de largo radio.

Determinada información incluida en este informe tiene carácter prospectivo y entraña riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo.

Las declaraciones prospectivas comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras, así como a los planes y objetivos de International Consolidated Airlines Group S.A. (el "Grupo") sobre las operaciones futuras, incluidos, entre otros aspectos, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo en la fecha del mismo. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias.

No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2012; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Septiembre				Acumulado			
	2013	2012	%	En base comparable ²	2013	2012	%	En base comparable ³
Pasajeros transportados (miles)	6.712	5.117	31,2%	0,6%	50.314	41.483	21,3%	1,6%
Doméstico (Reino Unido y España)	1.712	1.167	46,7%	-10,1%	12.064	9.081	32,8%	-6,5%
Europa	3.272	2.220	47,4%	8,3%	23.633	17.570	34,5%	8,6%
Norteamérica	806	782	3,1%		6.599	6.510	1,4%	
Latinoamérica	349	398	-12,3%		3.129	3.561	-12,1%	
África, Oriente Medio y S.Asia	427	410	4,1%		3.646	3.590	1,6%	
Asia Pacífico	146	140	4,3%		1.243	1.171	6,1%	
Pasajeros-km transportados (mill)	17.222	15.829	8,8%	-0,4%	139.861	133.934	4,4%	-1,1%
Doméstico (Reino Unido y España)	1.098	715	53,6%	-9,2%	7.724	5.753	34,3%	-7,1%
Europa	3.996	2.772	44,2%	7,5%	28.305	21.627	30,9%	6,9%
Norteamérica	5.405	5.258	2,8%		44.442	43.920	1,2%	
Latinoamérica	2.975	3.368	-11,7%		26.302	29.776	-11,7%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.295	2.306	-0,5%		20.700	21.042	-1,6%	
Asia Pacífico	1.453	1.410	3,0%		12.388	11.816	4,8%	
Asientos-km ofrecidos (mill)	20.405	18.846	8,3%	-1,4%	171.934	165.565	3,8%	-1,8%
Doméstico (Reino Unido y España)	1.367	939	45,6%	-12,4%	10.183	7.616	33,7%	-6,2%
Europa	4.862	3.390	43,4%	6,0%	36.058	28.636	25,9%	3,5%
Norteamérica	6.156	6.097	1,0%		52.262	52.334	-0,1%	
Latinoamérica	3.417	3.904	-12,5%		31.628	35.011	-9,7%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.901	2.887	0,5%		26.723	27.228	-1,9%	
Asia Pacífico	1.702	1.629	4,5%		15.080	14.740	2,3%	
Coefficiente ocupación pasaje (%)	84,4	84,0	+0,4 pts	+0,8 pts	81,3	80,9	+0,4 pts	+0,5 pts
Doméstico (Reino Unido y España)	80,3	76,1	+4,2 pts	+2,8 pts	75,9	75,5	+0,4 pts	-0,7 pts
Europa	82,2	81,8	+0,4 pts	+1,1 pts	78,5	75,5	+3,0 pts	+2,5 pts
Norteamérica	87,8	86,2	+1,6 pts		85,0	83,9	+1,1 pts	
Latinoamérica	87,1	86,3	+0,8 pts		83,2	85,0	-1,8 pts	
África, Oriente Medio y S.Asia	79,1	79,9	-0,8 pts		77,5	77,3	+0,2 pts	
Asia Pacífico	85,4	86,6	-1,2 pts		82,1	80,2	+1,9 pts	
Carga y actividad total (millones)								
TKT carga	467	503	-7,2%		4.150	4.519	-8,2%	
TKT Total	1.929	2.011	-4,1%		16.607	17.275	-3,9%	
TKO Total	2.577	2.648	-2,7%		22.723	23.357	-2,7%	
Coefficiente de ocupación total	74,9	75,9	-1,0 pts		73,1	74,0	-0,9 pts	

Evolución operativa por Aerolínea


	Septiembre				Acumulado			
	2013	2012	%	En base comparable	2013	2012	%	En base comparable
PKT (millones)	1.885	0	n/a	28,2%	9.679	0	n/a	28,2%
AKO (millones)	2.247	0	n/a	21,5%	11.822	0	n/a	23,3%
TKT carga (millones)	0	0	n/a		0	0	n/a	



PKT (millones)	3.719	4.478	-16,9%		31.721	38.208	-17,0%	
AKO (millones)	4.469	5.398	-17,2%		39.824	46.118	-13,6%	
TKT carga (millones)	75	94	-20,2%		723	863	-16,2%	



PKT (millones)	11.618	11.351	2,4%		98.462	95.723	2,9%	
AKO (millones)	13.689	13.448	1,8%		120.288	119.453	0,7%	
TKT carga (millones)	392	409	-4,2%		3.427	3.656	-6,3%	

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. El acumulado a 2013 incluye a Vueling desde mayo de 2013. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.

² Los datos pro-forma del mes incluyen Vueling en el periodo base.

³ Para el acumulado del año pro-forma, los datos de Vueling tan sólo se incluyen desde el mes de mayo 2012/2013.