



Madrid, 8 de enero 2008
Nº de páginas: 5

Inversión superior a los 3.200 millones de euros

REPSOL APRUEBA LA MAYOR INVERSIÓN INDUSTRIAL REALIZADA NUNCA EN ESPAÑA

- **La refinería de Cartagena se convertirá en una de las más modernas y con mayor capacidad de conversión del mundo**
- **Duplicará su capacidad de producción hasta los 220.000 barriles diarios**
- **Más de 6.000 personas trabajarán durante su construcción**
- **Las nuevas instalaciones maximizarán la producción de combustibles limpios para el transporte**
- **Reducirá significativamente el déficit de gasóleos en España**
- **El Director General de Downstream de Repsol, Pedro Fernández Frial, anunció al Presidente de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, Ramón Luís Valcárcel, y a la Alcaldesa de Cartagena, Pilar Barreiro, la aprobación definitiva del proyecto**

El Consejo de Administración de Repsol YPF ha aprobado realizar una inversión de más de 3.200 millones de euros para ampliar su refinería en Cartagena, con lo que este complejo se convertirá en uno de los más modernos del mundo y duplicará su capacidad de producción hasta los 11 millones de toneladas/ año (220.000 barriles al día).

El Presidente de la Comunidad Autónoma de Murcia, Ramón Luís Valcárcel, y la Alcaldesa de Cartagena, Pilar Barreiro, visitaron hoy el complejo industrial, junto con Pedro Fernandez Frial, Director General de Downstream de Repsol, quien les informó sobre la aprobación definitiva y el alcance del proyecto de ampliación de la refinería de Cartagena.



Este proyecto, cuya puesta en marcha está prevista para 2011, dará empleo a más de 6.000 personas durante la construcción y generará cerca de 700 puestos de trabajo una vez entre en operación. El desarrollo del proyecto previsto para la refinería de Cartagena supondrá más de 3,5 millones de horas de ingeniería y 20 millones de horas de construcción.

Con la puesta en marcha de las nuevas unidades, la refinería de Cartagena se convertirá en una de las más modernas y con mayor capacidad de conversión del mundo y maximizará la producción de combustibles limpios para el transporte.

Una vez realizada la inversión prevista, más del 50% de la producción del citado complejo serán destilados medios, fundamentalmente gasóleos, lo que contribuirá a reducir de manera significativa el creciente déficit de estos productos en España.

La inversión aprobada por Repsol se enmarca dentro de su estrategia de refino, que tiene entre sus objetivos aumentar la capacidad de destilación y de conversión de petróleo en España y contribuir a paliar el déficit actual del mercado español de destilados medios.

El proyecto de Cartagena forma parte del programa de Repsol para adaptar sus instalaciones a la producción de combustibles limpios para el transporte, impulsar el uso de biocarburantes (biodiesel) y mejorar la eficiencia energética, la seguridad y el impacto en el medio ambiente.

Las magnitudes económicas e industriales del proyecto hacen que se trate de la mayor inversión industrial realizada nunca en la historia de España y reflejan la firme apuesta de una compañía española e internacional, como Repsol, por el desarrollo económico y social del país.



Magnitudes del proyecto

Alcance del proyecto:

- Unidad de Destilación Atmosférica (5,5 Millones de toneladas/ año).
- Unidad de Destilación a Vacío (5,0 Millones de toneladas/ año).
- Unidad de Hydrocracking (2,5 Millones de toneladas/ año).
- Unidad de Coquización (3,0 Millones de toneladas/ año).
- Unidades de Desulfuración (3,0 Millones de toneladas/ año)
- Unidades de producción de Hidrógeno.
- Plantas complementarias.
- Instalaciones auxiliares.
- Planta de cogeneración (40 MW)
- Modificaciones en unidades existentes.
- Ampliación de infraestructuras de servicios auxiliares, almacenamiento, sistemas de interconexión y transporte.
- Oleoducto Cartagena-Puertollano

Cifras significativas:

- 30 nuevas unidades de proceso
- Nueva Unidad de Cogeneración 40 Megawatios
- 2.500 equipos
- 300.000 m³ de nuevo almacenamiento
- 60 Hectáreas de nueva superficie
- 35.000 Toneladas de acero
- Más de 1.000 Km de tuberías
- 4.500 Km de cables
- 70 Megawatios de consumo eléctrico (refinería actual 23 Mw)
- 3,5 millones de horas de ingeniería
- 20 millones de horas de construcción

Cifras de empleo:

- 2.200 nuevos empleos (300 directos, 400 indirectos y 1.500 inducidos).
- 3.500.000 de horas-hombre de ingeniería contratada.
- 20.000.000 de horas-hombre de construcción directa.
- 3.000 personas/días en la construcción con puntas de 6.000 personas.



Impacto económico del proyecto

IMPACTO ECONOMICO

La nueva refinería supondrá en 2011:

- 115 M€ en salarios anuales
- El 18% del empleo industrial de la comarca de Cartagena
- El 10 % del V.A.B.¹ de la comarca y el 2,5% del V.A.B.¹ regional

(1) Valor Añadido Bruto

CONSOLIDACIÓN DEL POLO INDUSTRIAL DE ESCOMBRERAS

- Consolidación de la Refinería de Cartagena
- Efecto llamada para otras industrias e inversiones
- Aumento del tráfico portuario y por carretera

Empleo Repsol 300
Empleo Contratistas 400
Empleo Inducido 1.500
En fase de montaje 3.000 (3 años)
Aumento de Capacidad 6 Mill. tn/año
Superficie 60 hectáreas
Hasta 30 nuevas plantas
TOTAL INVERSIÓN
3.262 M€

LA MAYOR INVERSIÓN INDUSTRIAL EN LA HISTORIA DE ESPAÑA

- Creará empleo estable y de calidad
- Empleo con productividad y nivel salarial superior a la media regional
- Durante su ejecución la inversión triplicará la media anual de la Región

AUMENTO RECAUDACIÓN HACIENDAS PUBLICAS

- En fase de construcción: ICIO, tasas municipales y de industria
- En fase de operación: BICE, IAE, Imp. medioambiental, IVA, Imp. especiales
- Seguridad Social
- Tasas portuarias

