

MARZO 2015 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- La demanda del Grupo para el mes de marzo, medida en pasajeros-kilómetro transportados, se incrementó un 7,4%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, creció un 4,8%.
- El tráfico de negocios se incrementó un 5,4% comparado con el mismo periodo del año anterior.

8 de abril de 2015

HECHOS DESTACABLES

El 4 de marzo, Iberia anunció que había llegado a un acuerdo con Airbus para adelantar la llegada 8 aviones A330-200s que IAG ordenó el año pasado para reemplazar los A340-300s de la flota de la aerolínea. Los nuevos aviones se recibirán entre noviembre de 2015 y diciembre de 2016, lo que supone un adelanto en las fechas de entrega de hasta 14 meses sobre las previsiones iniciales.

El 29 de marzo, British Airways inició las operaciones del A380 entre San Francisco y el aeropuerto de Heathrow en Londres. Esto supone un incremento de 6,000 asientos al mes entre ambas ciudades.

El 19 de marzo, Vueling firmó un acuerdo con American Airlines para alimentar los vuelos de largo radio de la compañía desde Estados Unidos en los aeropuertos de Barcelona-El Prat y Roma-Fiumicino.

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo.

Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias.

No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2014; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Marzo			Acumulado		
	2015	2014	%	2015	2014	%
Pasajeros transportados (miles)	6.278	5.680	10,5%	16.678	15.284	9,1%
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.630	1.478	10,3%	4.304	3.906	10,2%
Europa	2.935	2.564	14,5%	7.601	6.765	12,4%
Norteamérica	715	683	4,7%	1.887	1.828	3,2%
Latinoamérica	371	343	8,2%	1.109	1.011	9,7%
África, Oriente Medio y S.Asia	463	471	-1,7%	1.332	1.375	-3,1%
Asia Pacífico	164	141	16,3%	445	399	11,5%
Pasajeros-km transportados (mill)	16.672	15.525	7,4%	45.898	43.220	6,2%
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.066	976	9,2%	2.850	2.594	9,9%
Europa	3.335	2.919	14,3%	8.583	7.695	11,5%
Norteamérica	4.851	4.633	4,7%	12.831	12.399	3,5%
Latinoamérica	3.147	2.902	8,4%	9.434	8.598	9,7%
África, Oriente Medio y S.Asia	2.651	2.685	-1,3%	7.779	7.954	-2,2%
Asia Pacífico	1.622	1.410	15,0%	4.421	3.980	11,1%
Asientos-km ofrecidos (mill)	20.963	19.995	4,8%	59.105	56.316	5,0%
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.404	1.279	9,8%	3.878	3.517	10,3%
Europa	4.323	3.773	14,6%	11.835	10.549	12,2%
Norteamérica	5.929	5.953	-0,4%	16.411	16.334	0,5%
Latinoamérica	3.934	3.576	10,0%	11.508	10.559	9,0%
África, Oriente Medio y S.Asia	3.435	3.638	-5,6%	10.065	10.394	-3,2%
Asia Pacífico	1.938	1.776	9,1%	5.408	4.963	9,0%
Coefficiente ocupación pasaje (%)	79,5	77,6	+1,9 pts	77,7	76,7	+1,0 pts
Doméstico (R.U., España e Italia)	75,9	76,3	-0,4 pts	73,5	73,8	-0,3 pts
Europa	77,1	77,4	-0,3 pts	72,5	72,9	-0,4 pts
Norteamérica	81,8	77,8	+4,0 pts	78,2	75,9	+2,3 pts
Latinoamérica	80,0	81,2	-1,2 pts	82,0	81,4	+0,6 pts
África, Oriente Medio y S.Asia	77,2	73,8	+3,4 pts	77,3	76,5	+0,8 pts
Asia Pacífico	83,7	79,4	+4,3 pts	81,7	80,2	+1,5 pts
Toneladas-km transportadas (mill)						
TKT carga	485	509	-4,7%	1.314	1.371	-4,2%

Evolución operativa por Aerolínea


	Marzo			Acumulado		
	2015	2014	%	2015	2014	%
PKT (millones)	1.480	1.274	16,2%	3.712	3.253	14,1%
AKO (millones)	1.809	1.517	19,2%	4.871	4.116	18,3%
TKT carga (millones)	0	0	n/a	0	0	n/a



PKT (millones)	3.672	3.294	11,5%	10.209	9.231	10,6%
AKO (millones)	4.627	4.249	8,9%	13.044	12.055	8,2%
TKT carga (millones)	95	84	13,1%	249	242	2,9%



PKT (millones)	11.520	10.957	5,1%	31.977	30.736	4,0%
AKO (millones)	14.527	14.229	2,1%	41.190	40.145	2,6%
TKT carga (millones)	390	425	-8,2%	1.065	1.129	-5,7%

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.