



## Comunicado de prensa

### **Concluida con los países clientes la enmienda del contrato del A400M**

Leiden/Sevilla, 7 de abril de 2011 – EADS y Airbus han acogido con agrado la conclusión de las negociaciones relativas a la enmienda del contrato con la Organización Conjunta de Cooperación en Materia de Armamento (OCCAR) y las siete naciones cliente para el lanzamiento del A400M. La enmienda al contrato fue firmada hoy en Sevilla por Patrick Bellouard, Director de OCCAR – Executive Agency y el CEO de Airbus Military, Domingo Ureña-Raso, en presencia de la ministra de Defensa de España, Carme Chacón. Asistieron también al acto los responsables nacionales de armamento y otros representantes de todos los países cliente.

La Enmienda al Contrato fija ahora los cambios que convinieron en un principio los Países Participantes con EADS y Airbus Military en el Acuerdo Marco firmado el 5 de marzo de 2010.

"Éste es un importante hito para nosotros. Además, EADS se siente particularmente orgulloso de contar con el apoyo de todos los Gobiernos que participan en este programa de cooperación, que representa toda una capacidad de índole estratégica para Europa y su defensa, y para la nueva generación de aviones militares de transporte en todo el mundo. El A400M es un nuevo avión fantástico, que ya está volando y que goza de sobresalientes aptitudes sin rival", declaró el CEO de EADS, Louis Gallois.

"Desde el punto de vista industrial, el programa está ahora encarrilado, lo que nos permitió dar con plena confianza luz verde a la parte industrial del programa hace más de un mes", comentó Domingo Ureña-Raso, Airbus Military CEO. "Nos causan también gran satisfacción los avances del programa en las pruebas de vuelo, que día a día corroboran la validez del diseño del avión. Además, los pilotos de las Fuerzas Aéreas que han probado y volado el A400M expresaron gran agrado por su agilidad y aptitudes. Estamos seguros de que una vez sea más conocido, muchas más Fuerzas Aéreas de todo el mundo estarán interesadas en contar con él en sus flotas".

Con cuatro aparatos volando, el A400M ha superado las 1.400 horas de vuelo de prueba y ha efectuado cerca de 450 vuelos. La quinta unidad ya está completa y ha empezado ya la fase final de control previa a su primer vuelo a principios de otoño. La certificación civil se va a obtener antes de final de año, y la primera entrega al primer operador, la Fuerza Aérea francesa, entre finales de 2012 y principios de 2013. En la actualidad, Airbus Military cuenta con 174 pedidos en firme de ocho países: las siete naciones cliente para el lanzamiento (Bélgica, Francia, Alemania, Luxemburgo, España, Turquía y Reino Unido), por 170 unidades, más otros cuatro aparatos para Malasia.

\* \* \*

### **Acerca de EADS**

EADS es líder mundial en aeronáutica, defensa y servicios relacionados. En 2010, el Grupo – compuesto por Airbus, Astrium, Cassidian y Eurocopter – generó unos ingresos de 45.800 millones de euros con una plantilla de casi 122.000 empleados.

### **Acerca del A400M**

El A400M es un nuevo avión de transporte militar diseñado para satisfacer las necesidades de todas las Fuerzas Armadas del siglo XXI. Gracias a sus tecnologías de última generación es capaz de volar más alto, más rápido y llegar más lejos que sus predecesores, sin perder maniobrabilidad ni ver mermadas sus capacidades a baja velocidad en aeródromos con pistas cortas, blandas o complicadas. Es perfecto tanto para realizar misiones tácticas y estratégico/logísticas como para dar servicio como avión cisterna. Su compartimento de carga diseñado específicamente para transportar los enormes equipos necesarios hoy en día para llevar a cabo misiones tanto militares como humanitarias y de ayuda en catástrofes naturales, permite llevar estos materiales con gran rapidez a los lugares donde más se necesitan. Concebido para ser extremadamente fiable y enormemente resistente, el avión A400M multipropósito puede efectuar él solo el trabajo de tres aviones de los diferentes modelos actualmente en servicio. Esto se traduce en unas flotas de menor tamaño y en la necesidad de una menor inversión por parte del operador. Capaz de hacer más con menos, el A400M es el avión de transporte militar más económico, rentable y versátil jamás concebido, provisto de unas capacidades únicas.

#### Contactos en EADS:

Alexander Reinhardt	+49 89 607 34066
Martin Agüera	+49 89 607 34735
Matthieu Duvelleroy	+33 1 42 24 24 25
Philipp Lehmann	+49 89 607 34287

#### Contactos en Airbus Military:

Jaime Perez Guerra:	+34 669 67 75 78
Barbara Kracht	+34 606 65 24 77

[www.eads.com](http://www.eads.com)

Para más información sobre EADS –fotos, vídeos, anuncios, documentos de información– visite [www.medianewsnet.com](http://www.medianewsnet.com).