

## MARZO 2014 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de marzo de 2014, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 10,2% (aumentó un 2,6% en base comparable). El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados creció un 13,2% (aumentó un 5,4% en base comparable).
- El tráfico y el coeficiente de ocupación se vieron afectados por el efecto en el calendario del lanzamiento de rutas este mes y por la Semana Santa, que el año pasado cayó en el mes de marzo, mientras que este año se ha celebrado en el mes de abril.
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 8,6% comparado con el mismo periodo del año anterior.
- Las condiciones subyacentes de mercado permanecen sin cambios respecto a las publicadas en los resultados correspondientes al ejercicio 2013.

3 de abril de 2014

---

## HECHOS DESTACABLES

El negocio conjunto de British Airways e Iberia con American Airlines se ha extendido para incluir US Airways. El acuerdo de ingresos compartidos abarca ahora todos los vuelos operados por American y US Airways, British Airways, Iberia y Finnair entre Norteamérica y Europa. US Airways añadirá 28 rutas transatlánticas al negocio conjunto, de las cuales 27 son nuevas, y proporcionará a los clientes de British Airways e Iberia acceso a más de 50 nuevos destinos en Norteamérica.

El 14 de marzo, Iberia anunció que había alcanzado un acuerdo salarial y de productividad con los sindicatos que representan a la mayoría de los empleados del colectivo de tierra. El acuerdo permitió a la aerolínea presentar ofertas competitivas para optar a las licencias de handling de 22 aeropuertos españoles. Los acuerdos alcanzados con los sindicatos de tierra y tripulantes de cabina ya han sido aprobados por sus respectivas asambleas.

### Manifestaciones de futuro:

Cierta información contenida en esta comunicación puede constituir previsiones e implica riesgos e incertidumbres que pueden causar que los resultados reales difieran significativamente de los expresados o sugeridos en las previsiones.

Las previsiones incluyen, sin limitación, proyecciones relativas a resultados de las operaciones y condiciones financieras y planes y objetivos de International Consolidated Airlines Group S.A. (la "Compañía") para futuras operaciones, incluyendo, sin limitación, consideraciones sobre el plan de negocio de la Compañía, resultados futuros esperados, planes de financiación y gastos y desinversiones esperados. Todas las previsiones incluidas en esta comunicación se basan en información conocida por la Compañía en la fecha de la misma. La Compañía no asume obligación alguna de actualizar o revisar públicamente ninguna de las previsiones, sea como resultado de nueva información, de futuros eventos o por cualquier otra causa.

No es razonablemente posible identificar todos los factores y eventos específicos que podrían causar que las previsiones de la Compañía sean incorrectas o que podrían tener un efecto significativo adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opere en una economía global. Información adicional sobre los principales riesgos del negocio y el proceso de gestión de riesgos del Grupo se incluye en el Informe y las Cuentas Anuales de 2013, disponible en [www.iagshares.com](http://www.iagshares.com).

### Evolución operativa del Grupo<sup>1</sup>

	Marzo				Acumulado			
	2014	2013	%	En base comparable <sup>2</sup>	2014	2013	%	En base comparable <sup>2</sup>
<b>Pasajeros transportados (miles)</b>	<b>5.680</b>	<b>4.371</b>	<b>29,9%</b>	<b>4,2%</b>	<b>15.284</b>	<b>11.772</b>	<b>29,8%</b>	<b>5,9%</b>
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.478	844	75,1%	6,4%	3.906	2.344	66,6%	4,1%
Europa	2.564	1.926	33,1%	4,7%	6.765	4.993	35,5%	8,7%
Norteamérica	683	668	2,2%		1.828	1.739	5,1%	
Latinoamérica	343	370	-7,3%		1.011	1.083	-6,6%	
África, Oriente Medio y S.Asia	471	427	10,3%		1.375	1.236	11,2%	
Asia Pacífico	141	136	3,7%		399	377	5,8%	
<b>Pasajeros-km transportados (mill)</b>	<b>15.525</b>	<b>14.089</b>	<b>10,2%</b>	<b>2,6%</b>	<b>43.220</b>	<b>38.986</b>	<b>10,9%</b>	<b>4,1%</b>
Doméstico (R.U., España e Italia)	976	515	89,3%	4,8%	2.594	1.414	83,4%	4,2%
Europa	2.919	2.101	38,9%	8,2%	7.695	5.545	38,8%	10,8%
Norteamérica	4.633	4.530	2,3%		12.399	11.814	5,0%	
Latinoamérica	2.902	3.061	-5,2%		8.598	9.021	-4,7%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.685	2.508	7,0%		7.954	7.384	7,7%	
Asia Pacífico	1.410	1.374	2,6%		3.980	3.808	4,5%	
<b>Asientos-km ofrecidos (mill)</b>	<b>19.995</b>	<b>17.666</b>	<b>13,2%</b>	<b>5,4%</b>	<b>56.316</b>	<b>50.359</b>	<b>11,8%</b>	<b>4,9%</b>
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.279	763	67,6%	0,9%	3.517	2.171	62,0%	-0,2%
Europa	3.773	2.839	32,9%	4,9%	10.549	7.861	34,2%	8,4%
Norteamérica	5.953	5.356	11,1%		16.334	15.015	8,8%	
Latinoamérica	3.576	3.694	-3,2%		10.559	10.834	-2,5%	
África, Oriente Medio y S.Asia	3.638	3.296	10,4%		10.394	9.644	7,8%	
Asia Pacífico	1.776	1.718	3,4%		4.963	4.834	2,7%	
<b>Coefficiente ocupación pasaje (%)</b>	<b>77,6</b>	<b>79,8</b>	<b>-2,2 pts</b>	<b>-2,2 pts</b>	<b>76,7</b>	<b>77,4</b>	<b>-0,7 pts</b>	<b>-0,7 pts</b>
Doméstico (R.U., España e Italia)	76,3	67,6	+8,7 pts	+2,9 pts	73,8	65,1	+8,7 pts	+3,2 pts
Europa	77,4	74,0	+3,4 pts	+2,4 pts	72,9	70,5	+2,4 pts	+1,5 pts
Norteamérica	77,8	84,6	-6,8 pts		75,9	78,7	-2,8 pts	
Latinoamérica	81,2	82,9	-1,7 pts		81,4	83,3	-1,9 pts	
África, Oriente Medio y S.Asia	73,8	76,1	-2,3 pts		76,5	76,6	-0,1 pts	
Asia Pacífico	79,4	80,0	-0,6 pts		80,2	78,8	+1,4 pts	
<b>Toneladas-km transportadas (mill)</b>								
TKT carga	509	499	2,0%		1.371	1.364	0,5%	

### Evolución operativa por Aerolínea



	Marzo				Acumulado			
	2014	2013	%	En base comparable	2014	2013	%	En base comparable
PKT (millones)	1.274	0	n/a	22,3%	3.253	0	n/a	28,3%
AKO (millones)	1.517	0	n/a	16,7%	4.116	0	n/a	24,5%
TKT carga (millones)	0	0	n/a		0	0	n/a	



PKT (millones)	3.294	3.471	-5,1%		9.231	9.674	-4,6%	
AKO (millones)	4.249	4.381	-3,0%		12.055	12.462	-3,3%	
TKT carga (millones)	84	84	0,0%		242	242	0,0%	



PKT (millones)	10.957	10.618	3,2%		30.736	29.312	4,9%	
AKO (millones)	14.229	13.285	7,1%		40.145	37.897	5,9%	
TKT carga (millones)	425	415	2,4%		1.129	1.122	0,6%	

<sup>1</sup> La evolución operativa del Grupo comprende a British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.

<sup>2</sup> Los datos pro-forma incluyen Vueling en el periodo base.