



## Resultados 1er semestre 2010

### Nota de prensa



29/07/2010



### Tendencia al alza sostenida de las principales magnitudes del Grupo



## EL BENEFICIO NETO DE ABERTIS AUMENTA UN 5,1% EN EL PRIMER SEMESTRE DE 2010 HASTA LOS 335 MILLONES DE EUROS



La positiva evolución de los tráficos en la red internacional de autopistas de Abertis, la sólida generación de cash flow, y el crecimiento de Abertis Telecom, marcan los resultados del primer semestre del Grupo.

- ⇒ **Ingresos de explotación:** 1.970 millones de euros (+7,7%).
- ⇒ **Ebitda:** 1.177 millones de euros (+6,6%).
- ⇒ **Cash-flow:** 772 millones de euros (+11,2%).
- ⇒ **Resultado neto:** 335 millones de euros (+5,1%).
- ⇒ **Inversiones:** 253 millones de euros.

- Los negocios del Grupo mantienen su fuerte capacidad de generación de caja: el cash flow antes de inversiones y dividendos crece un 11,2% hasta los 772 millones de euros.
- El 50% de los ingresos y el 47% del Ebitda se generan fuera de España. Un 74% de los ingresos procede del negocio de autopistas, y el 26% restante se reparte entre las actividades de infraestructuras de telecomunicaciones (15%), aeropuertos (7%), aparcamientos (4%) y parques logísticos (1%) que, en conjunto, mantienen su peso en el Grupo.
- Los datos de tráfico en el conjunto de la red de autopistas de Abertis se estabilizan en el mismo nivel que el primer trimestre del ejercicio, con 21.704 vehículos (-0,7%).
- La evolución del tráfico de vehículos pesados en el conjunto de la red de Abertis es positiva (+0,9% en el semestre y +2,2% en el trimestre) por primera vez en los últimos dos años.
- El 95% de la deuda del Grupo es a largo plazo (un 92% en junio de 2009) y un 82% a tipo fijo. El coste medio es del 4,5% (4,6% en junio de 2009).

Dirección Corporativa de Estudios y  
Comunicación

Tel. +34 93 230 50 84

Tel. +34 93 230 50 94

Tel. +34 91 595 10 54

[abertis.comunicacion@abertis.com](mailto:abertis.comunicacion@abertis.com)

[www.abertis.com/prensa](http://www.abertis.com/prensa)

Relaciones con Inversores

Inv. Institucionales y analistas

Tel. +34 93 230 51 26 / 93 230 50 57

Oficina del Accionista

Tel. 902 30 10 15

[relaciones.inversores@abertis.com](mailto:relaciones.inversores@abertis.com)

- El tráfico en las autopistas de la red de Sanef en Francia creció a un ritmo del 1,6%. Descontando el impacto negativo y ya superado de la huelga que se llevó a cabo en dos días del mes de junio, el crecimiento se situaría en el 2,4%. El resto de concesionarias internacionales de Abertis (Chile, Argentina y Puerto Rico) crecieron, asimismo, a un ritmo del 3,5%, mientras que en España el tráfico descendió en un 4,8%, lejos de la caída del 9,8% de los seis primeros meses de 2009.
- En el negocio de autopistas, los ingresos de explotación hasta junio alcanzaron los 1.449 millones de euros (+7%).
- El negocio de Abertis Telecom ha mantenido un fuerte crecimiento en el primer semestre. Los aparcamientos de Saba y el negocio aeroportuario de Abertis Airports han aumentado también sus ingresos de explotación.

⇒ **abertis telecom** obtiene unos **ingresos de explotación** de 301 millones de euros (+19%). Este incremento es reflejo del despliegue de la Televisión Digital Terrestre (TDT), además de la oferta de servicios de radiocomunicaciones, que permiten compensar el impacto del apagón analógico completado el pasado mes de Abril.

- Se mantiene la evolución positiva del sector de los satélites. La aportación por puesta en equivalencia de **Eutelsat** en el primer semestre de 2010 es de 37,5 millones, mientras que la de **Hispasat**, que consolida de forma proporcional, es de 11,9 millones de euros. El negocio de satélites aporta un efecto positivo neto de 28 millones de euros (descontados los gastos financieros de las adquisiciones) al resultado de **abertis**.

⇒ Los **ingresos de explotación** de **abertis airports** alcanzaron los 129 millones (+3%). La menor actividad en los aeropuertos de **tbi**, principalmente en los del Reino Unido como consecuencia de la adversa climatología, la crisis económica y la nube volcánica, que se refleja en un descenso del 7,3% en el número de pasajeros (hasta los 9,8 millones), se ve compensada por un incremento del ingreso por pasajero del 6,9% y por una mayor aportación, en conjunto, de los aeropuertos de **dca**.

⇒ **saba**, el negocio de aparcamientos de **abertis**, alcanzó en este período unos **ingresos de explotación** de 76 millones de euros (+6%), básicamente por variación de perímetro y nuevos contratos de gestión, con 28 millones de **vehículos en rotación** (+3,9%) y 130.985 plazas (+11,5%) .

⇒ En parques logísticos, se registra un incremento del 6,4% de la **superficie construida** en este primer semestre (hasta 511.869 metros cuadrados). El nivel de ocupación media de naves y oficinas alcanza el 65,2%. Los **ingresos de explotación** se sitúan en los 10 millones de euros.

Barcelona, 29 de julio de 2010. Los resultados de **abertis** correspondientes al primer semestre de 2010, cerrados bajo los criterios NIIF y considerando los ajustes derivados de la interpretación sectorial de las NIIF para los negocios concesionales (IFRIC 12), confirman la tendencia al alza en las principales magnitudes de la compañía: **ingresos, Ebitda y resultado neto**. La positiva evolución de los tráficos en la red internacional de autopistas del Grupo, la capacidad de generación de caja, los gastos financieros contenidos, el control sobre la evolución de los costes operativos y la ampliación del perímetro, constituyen las claves de este primer semestre.

Los seis primeros meses de 2010 están marcados por la consolidación de la recuperación del tráfico en las autopistas de **sanef**, en Francia, y también en Chile. Asimismo, destaca que durante este segundo trimestre del ejercicio el tráfico de vehículos pesados en la red de **abertis** ha aumentado tras dos años de descensos continuados. Los negocios de diversificación, por su parte, mantienen su peso en el Grupo, con un ligero incremento de la actividad de telecomunicaciones, impulsada por el despliegue de la TDT y la buena evolución del sector satélite.

Los **ingresos de explotación** de **abertis** en el primer semestre de 2010 ascienden a 1.970 millones de euros, un 7,7% más que en el mismo período del año anterior. **sanef** aporta 699 millones de euros (35% del total de ingresos) a esta magnitud. El 50% de los **ingresos de explotación** del grupo **abertis** se generan fuera de España, procedentes principalmente de Francia, Gran Bretaña y Chile.

Del total de **ingresos**, un 74% se genera en la actividad de autopistas, mientras que un 15% corresponde al sector de infraestructuras de telecomunicaciones y un 7% al de aeropuertos. El sector de aparcamientos aporta un 4%, mientras que parques logísticos, un 1%.

El **resultado bruto de explotación (Ebitda)** alcanzó en este período los 1.177 millones de euros (+7%) mientras que el **resultado neto de explotación (Ebit)** se situó en los 704 millones de euros (+4%).

El **resultado financiero** en el periodo fue de -268 millones de euros.

Los **resultados** por puesta en equivalencia suponen en el período enero-junio de 2010 una aportación de 51 millones de euros, procedentes básicamente de la participación de **Eutelsat**.

El grupo **abertis** alcanzó un **beneficio neto** de 335 millones de euros (+5,1%) en el primer semestre de 2010.

En el primer semestre de 2010, **abertis** generó un **cash-flow** (antes de inversiones y dividendos) de 772 millones de euros (+11,2%).

La **plantilla** media de **abertis** en este período se sitúa en los 12.400 empleados, un 59% de los cuales trabaja fuera de España.

## Balance e inversiones

---

Los **activos totales** de **abertis** alcanzan a 30 de junio de 2010 los 24.978 millones de euros y el **patrimonio neto** es de 5.145 millones de euros.

Las inversiones del Grupo en este período ascienden a 253 millones de euros, de los que 195 millones de euros (un 77%) se destinaron a expansión orgánica y 59 millones de euros, a inversión operativa.

Entre las inversiones en expansión en autopistas (138 millones de euros) destacan las llevadas a cabo por **acesa** (ampliación de las autopistas AP-7 y C-32) y por **sanef** (circunvalación del sur de Reims y ampliación de la A13); mientras que en telecomunicaciones (33 millones de euros) corresponden al despliegue de la TDT y a las construcciones del satélite Hispasat 1E por parte de **Hispasat**.

En aeropuertos las inversiones operativas alcanzaron los 11 millones de euros, entre las que destacan los trabajos de mejora en los aeropuertos de Belfast International y Cardiff.

En aparcamientos, las inversiones en expansión (15 millones de euros) se dirigen principalmente al crecimiento de **saba** en España (nuevo aparcamiento en Palma de Mallorca) e Italia, mientras que en parques logísticos, a los trabajos de construcción de los parques de Chile y Portugal.

## Estructura de la deuda

---

A 30 de junio de 2010, la deuda neta de **abertis** se sitúa en los 14.722 millones de euros. Del total de deuda, un 57% se ha constituido con garantía de los propios proyectos (sin recurso). El 95% de la deuda es a largo plazo y un 82% a tipo fijo o fijado a través de coberturas. El coste medio de la deuda es del 4,5% (4,6% en el año anterior) y el vencimiento medio es de 7 años.

## **Evolución de los Negocios**

### **1. Autopistas**

El negocio de autopistas de **abertis** aportó en el primer semestre 1.449 millones de euros en **ingresos** (74% del total de los ingresos del Grupo) y 990 millones de euros en **Ebitda** (84%).

El tráfico en el conjunto de la red de autopistas de **abertis** hasta el 30 de junio de 2010 refleja una estabilización de la Intensidad Media Diaria (IMD) en los 21.704 vehículos (-0,7%).

Este período está marcado por la consolidación de la recuperación del tráfico en Francia, con una IMD registrada en la red de **sanef** de 22.362 vehículos (+1,6%) en enero-junio de 2010. De la misma manera, se registran niveles positivos en las autopistas de Chile y Argentina: GCO (Argentina) alcanzó hasta el 30 de junio una IMD de 70.158 vehículos (+5,8), mientras que en las concesionarias chilenas la IMD fue de 64.103 vehículos (+2,6%) en Autopista Central, de 23.002 vehículos (+2,2%) en Rutas del Pacífico y de 5.186 vehículos (+2,1%) en Elqui.

En España se observa, asimismo, una atenuación en los descensos, con una IMD de 20.689 vehículos en el período enero-junio de 2010 (-4,8%, frente al -9,8% del mismo período de 2009).

En las autopistas de **abertis** en España, el 36,5% de las transacciones se realizaron mediante telepeaje. En **acesa**, el uso de telepeaje se situó en el 40,6% del total de transacciones, mientras que en la red de **sanef** en Francia fue del 37,1%.

### **2. Infraestructuras de Telecomunicaciones**

El negocio de telecomunicaciones incrementa su peso en el Grupo, con unos **ingresos de explotación** de 301 millones de euros (+19%) y un **Ebitda** de 120 millones de euros (+5%). Este sector representa el 15% del total de los **ingresos** de **abertis** y el 10% del **Ebitda**.

Entre los factores que contribuyen a la buena evolución destaca el despliegue de la Televisión Digital Terrestre (TDT) y el aumento de cobertura (que se sitúa en el 98% frente al 95,1% de junio de 2009), además de los nuevos contratos de servicios de radiocomunicaciones como el sistema de emergencias de la comunidad de Navarra o el servicio a la Dirección General de la Marina Mercante, que compensan el efecto del apagón analógico.

En el sector de satélites, **Eutelsat** aporta 37 millones de euros por puesta en equivalencia mientras que la aportación de **Hispasat** es de 11,9 millones de euros. El negocio de satélites aporta un efecto positivo neto (incluyendo gastos financieros de las adquisiciones) de 28 millones de euros al resultado de **abertis**.

### 3. Aeropuertos

La actividad de aeropuertos alcanzó en el período enero-junio de 2010 unos **ingresos de explotación** de 129 millones de euros, lo que supone un 7% del total de **abertis**, y un **Ebitda** de 36 millones de euros (+6%), un 3% del total del Grupo.

En este período se registra un incremento de los ingresos del 3% en el negocio de aeropuertos (pese a la menor actividad de **tbi**, con 9,8 millones de pasajeros en el primer semestre), gracias al incremento del ingreso por pasajero de un 6,9% y por la mayor aportación, en conjunto, de **dca**, principalmente por la positiva evolución del tráfico.

### 4. Aparcamientos

En el primer semestre de 2010, **saba** incrementó sus **ingresos de explotación** en un 6% hasta los 76 millones de euros, básicamente por la variación de perímetro. La división de aparcamientos aporta el 4% del total de ingresos de **abertis**, así como un 2% del **Ebitda**, con 29 millones de euros.

**saba** gestiona un total de 130.985 plazas distribuidas en emplazamientos en España, Italia, Chile, Portugal, Francia, Marruecos y Andorra. El número de plazas se ha incrementado un 11,5% respecto al mismo período del año anterior. La rotación de vehículos creció un 3,9% hasta los 28 millones y la cifra de abonados aumentó un 1,8% hasta los 34.862.

### 5. Parques logísticos

**abertis logística** registró en el primer semestre de 2010 unos **ingresos de explotación** de 10 millones de euros (-30%), cifra que representa el 1% del total de ingresos de **abertis**, con una aportación de 5 millones de euros de **Ebitda**. Los ingresos de este primer semestre no son comparables con los del primer semestre de 2009 por los cambios en la consolidación de la empresa Areamed que, desde finales de 2009 se integra en la unidad de autopistas. Sin estos efectos, el descenso en los ingresos sería del 9%.

En parques logísticos se ha registrado en este período un incremento del 6,4% de la superficie construida (hasta 511.869 metros cuadrados). El nivel de ocupación media de naves y oficinas es del 65,2%.

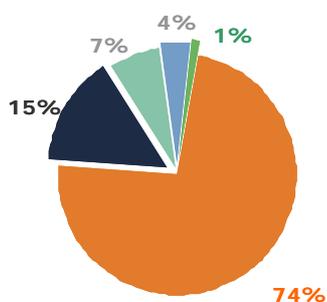
**Anexo 1**
**Actividad autopistas Enero-Junio 2010**

<b>Compañía</b>	<b>IMD</b>	<b>Variación</b>
acesa	29.697	-4,4%
aumar	17.106	-7,5%
aucat	25.480	-5,4%
iberpistas	24.828	-3,7%
castellana	6.944	3,0%
avasa	12.496	-1,2%
aulesa	4.596	-2,8%
<b>Red Abertis España</b>	<b>20.689</b>	<b>-4,8%</b>
<b>Red Abertis Francia (Sanef)</b>	<b>22.362</b>	<b>1,6%</b>
GCO (Argentina)	70.158	5,8%
Autopista Central (Chile)	64.103	2,6%
Rutas del Pacífico (Chile)	23.002	2,2%
Elqui (Chile)	5.186	2,1%
APR (Puerto Rico)	16.649	-27,7%
<b>Red Abertis Internacional</b>	<b>22.541</b>	<b>3,5%</b>
<b>Conjunto Red Abertis</b>	<b>21.704</b>	<b>-0,7%</b>

## Distribución de ingresos

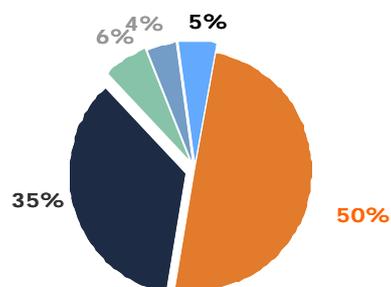
Aportación por sectores 1er semestre 2010		Mn€
	INGRESOS	EBITDA
<b>AUTOPISTAS</b>	1.449	990
<b>TELECOMUNICACIONES</b>	301	120
<b>AEROPUERTOS</b>	129	36
<b>APARCAMIENTOS</b>	76	29
<b>LOGÍSTICA</b>	10	5

### Aportación sectores ingresos



- Autopistas
- Telecomunicaciones
- Aeropuertos
- Aparcamientos
- Logística

### Ámbito generación ingresos



- España
- Francia
- Otros
- Reino Unido
- Chile

**Cuenta de resultados y balance**

Los resultados de **abertis** correspondientes al primer semestre de 2010 se han cerrado bajo los criterios NIIF, considerando los ajustes derivados de la interpretación sectorial de las NIIF para los negocios concesionales (IFRIC 12). Se ha tomado como referencia el primer semestre de 2009 re-expresado, asimismo, bajo interpretación IFRIC12.

<b>Cuenta de resultados 1er semestre 2010 (IFRIC 12)</b>			<b>Mn€</b>
	<b>JUNIO 2010</b>	<b>JUNIO 2009</b>	<b>Variación</b>
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	1.970	1.829	8%
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	-793	-725	9%
<b>EBITDA</b>	<b>1.177</b>	<b>1.104</b>	<b>7%</b>
DOTACIÓN AMORTIZACIÓN	-473	-429	10%
<b>RESULTADO EXPLOTACIÓN</b>	<b>704</b>	<b>675</b>	<b>4%</b>
RESULTADO FINANCIERO	-268	-252	7%
RESULTADO P.EQUIVALENCIA	51	40	29%
<b>RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS</b>	<b>486</b>	<b>463</b>	<b>5%</b>
IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES	-118	-119	
<b>RESULTADO DEL EJERCICIO</b>	<b>368</b>	<b>344</b>	<b>7%</b>
INTERESES DE LOS MINORITARIOS	-33	-26	
<b>R. ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD</b>	<b>335</b>	<b>318</b>	<b>5%</b>

<b>Balance 30 junio 2010 (IFRIC 12)</b>			<b>Mn€</b>
	<b>JUNIO 2010</b>	<b>DIC. 2009</b>	
INMOVILIZACIONES MATERIALES	2.191	2.184	
INMOVILIZACIONES INMATERIALES	17.056	17.022	
INMOVILIZACIONES FINANCIERAS	4.433	4.413	
ACTIVOS CORRIENTES	1.297	1.253	
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>24.978</b>	<b>24.873</b>	
PATRIMONIO NETO	5.145	5.334	
PRÉSTAMOS Y OBLIGACIONES	15.075	14.932	
OTROS PASIVOS	4.758	4.607	
<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>24.978</b>	<b>24.873</b>	

## Anexo 2

### Hechos significativos 1er semestre 2010

---

#### ENERO 2010

- sanef invertirá 250 millones de euros en tres años dentro del *Paquet Vert* del Gobierno francés. Esta inversión extraordinaria, destinada a la implantación de mejoras adicionales –principalmente medioambientales– en la red de autopista de **sanef**, se enmarca dentro del plan de reactivación económica diseñado por el Estado francés. El acuerdo incluye la prolongación de un año de las dos concesiones del Grupo **sanef** (**sanef** y **sapn**), hasta 2029.
- acesa invertirá 100 millones de euros en la mejora de las comunicaciones en las comarcas del Maresme y La Selva. El convenio firmado por la Generalitat de Catalunya y **acesa** prevé la construcción de una conexión desde la C-32 entre Blanes y Lloret de Mar y del enlace con la futura autovía A-2. Administración y concesionaria verificarán, al final de la concesión, si se ha producido el retorno de la inversión.
- saba se adjudica la gestión de los aparcamientos de los aeropuertos de Almería y Pamplona. Los contratos de gestión de ambos núcleos, adjudicados por Aena, tienen una duración de tres años, prorrogables a dos años más. **saba** consolida su portafolio de aparcamientos en aeropuertos españoles, sumando los de Almería y Pamplona a los que ya gestiona en Barcelona-El Prat, Tenerife Sur, Girona y Reus.

#### FEBRERO 2010

- acesa inicia las obras del tercer carril de la AP-7 entre Vilademuls y La Jonquera. Las obras de construcción, que está previsto finalicen en el tercer trimestre de 2011, se dividen en dos tramos: Vilademuls-Figueros Sur, de 17,3 kilómetros y un coste estimado de 45,3 millones de euros, y Figueres Sur-La Jonquera, de 22,3 kilómetros y un coste de 51,5 millones de euros.
- saba pone en marcha un nuevo aparcamiento en Génova. Con una capacidad de 202 plazas, de las que 93 son de rotación y 109 son boxes destinados a la venta, la nueva infraestructura incluye un área comercial de más de 425 metros cuadrados.

- MRW alquila una nave de 7.750 metros cuadrados en **abertis logisticspark coslada**. La superficie alquilada se encuentra situada en la segunda fase del parque logístico, que está en funcionamiento desde principios de 2009. La nave incluye tres módulos, con una superficie logística de 7.312 metros cuadrados y otros 438 metros cuadrados de oficinas.

### MARZO 2010

- Gold Class a la sostenibilidad. El Grupo **abertis** recibe la *Gold Class* según el *Anuario de la Sostenibilidad 2010* que realiza la consultora PricewaterhouseCoopers y Sustainable Asset Management (SAM), por su comportamiento en materia de sostenibilidad y responsabilidad corporativa.

### ABRIL 2010

- acesa adjudica las obras de ampliación a tres y cuatro carriles en el tramo Fornells-Vilademuls de la AP-7. Con la construcción de este tramo, de 19,3 kilómetros y un coste estimado de 90 millones de euros, se habrá completado el proyecto de ampliación de la autopista AP-7 en Girona, a falta tan sólo de completarlo con los tres enlaces nuevos que se añadirán a los actuales de Girona Sur y Girona Norte.
- abertis celebra su Junta General de Accionistas. La asamblea aprueba la distribución de un dividendo complementario de 0,30 euros brutos por acción, abonado el 5 de mayo. El dividendo total con cargo a los resultados de 2009 es de 0,60 euros brutos por acción. Asimismo, aprueba la ampliación de capital liberada de una acción nueva por cada 20 antiguas, de valor nominal de 3 euros por acción, equivalente a un importe total de 105,6 millones de euros.
- Grupo Microma alquila una nave en **abertis logisticspark coslada**. El contrato, de 10 años de duración inicial, incluye el alquiler de la nave 6 en su totalidad, así como del área de oficinas de la nave 5. En total, supone el alquiler de 4.274 metros cuadrados de superficie.
- Investor Day **abertis**. En el transcurso del Investor Day celebrado por **abertis**, centrado en torno a las telecomunicaciones, se da a conocer que esta unidad de negocio prevé pasar de unos ingresos de 541 millones de euros en 2009 a 610 millones en 2013, y ampliar su margen Ebitda hasta el 44,6% en tres años. Asimismo, en la jornada se analiza el impacto en **abertis** de la aplicación de la normativa contable IFRIC 12, un efecto sobre los resultados de 2009 poco significativo: anticipa un descenso del 0,8% en ingresos, del -3,3% en Ebitda y del -4,5% en resultados, y no afecta a las previsiones de cash-flow.

## MAYO 2010

- Nuevo director general de **saba**. Jordi Díez asumirá la dirección general de la unidad que gestiona el negocio de aparcamientos del grupo **abertis**. Desde 2003, ocupaba el cargo de Subdirector General de **saba** y anteriormente también desempeñó el cargo de Director Financiero de **saba**.
- **abertis telecom**, nombrada Executive Member de la asociación Galileo Services. Esta asociación, creada en 2002 con el objetivo de desarrollar tecnología y servicios de posicionamiento por satélite, reúne a más de 28 compañías del sector privado europeo. Como Executive Member de Galileo Services, **abertis telecom** formará parte de los grupos de trabajo en torno al desarrollo de este sistema de posicionamiento por satélite que se desarrolla bajo auspicio de la UE y que se prevé esté en marcha para 2014.
- Ampliación de capital liberada. El 24 de mayo, Abertis Infraestructuras inicia una ampliación de capital liberada con cargo a la cuenta de prima de emisión por un importe nominal de 105,6 millones de euros. La ampliación sitúa el capital social de **abertis** por encima de los 2.217 millones de euros, con más de 739 millones de acciones en circulación.
- ASM alquila 4.000 metros cuadrados en el Parc Logístic de la Zona Franca. La superficie alquilada está formada por una nave de 3.722 metros cuadrados y una planta baja de oficinas de 288 metros cuadrados. En este emplazamiento, ASM, operadora de servicios de mensajería y paquetería, ubicará sus nuevas instalaciones en Barcelona.
- El proyecto B21C, coordinado por **abertis telecom**, recibe el galardón Celtic Silver Award. El proyecto Europeo B21C forma parte del programa Celtic de la Unión Europea y reúne a 35 empresas de nueve países europeos. Finalizado en diciembre de 2009 y con un presupuesto de 22 millones de euros, este proyecto ha contribuido al desarrollo de la TDT en movilidad y la TDT en Alta Definición.
- **saba Italia** inaugura un aparcamiento en el centro de Pisa. Con una capacidad de 283 plazas, se trata del primer núcleo subterráneo junto al centro histórico de la ciudad. Durante las obras de construcción se hallaron restos arqueológicos significativos, que se han preservado y serán visibles desde el interior del aparcamiento.

## JUNIO 2010

- saba adquiere su primer aparcamiento en Palma de Mallorca. El núcleo, adquirido a la sociedad S'Estel Nou Palma SL, está situado en la Plaza de Porta Sant Antoni, en el casco antiguo de la ciudad. Con 284 plazas de capacidad, representa el primer estacionamiento de la compañía en las Islas Baleares.
- Nombramientos del Consejero Delegado y del Secretario General de abertis. El Consejo de Administración de **abertis** aprueba los nombramientos de Francisco Reynés como nuevo Consejero Delegado del Grupo y de Josep Maria Coronas como nuevo Secretario General y Vicesecretario del Consejo.
- Principio de acuerdo para la compra del 100% del operador Axión. **abertis telecom** ha alcanzado un principio de acuerdo de compraventa para la adquisición del 100% de Axión. El importe de la operación alcanza los 154 millones de euros y está sujeta al dictamen de las autoridades de Competencia y a la aceptación de las condiciones por parte de **abertis telecom**.
- acesa finaliza las obras del tercer carril en el tramo Maçanet-Fornells de la AP-7. Para favorecer la fluidez de los desplazamientos en verano, a partir del 1 de julio y hasta el 1 de septiembre no se realizarán trabajos en pista y los carriles recuperarán la anchura y las condiciones de uso habituales de la autopista.
- Francisco Reynés, nuevo consejero de Eutelsat. El Consejo de Administración de **Eutelsat** aprueba el nombramiento del Consejero Delegado de **abertis**, Francisco Reynés, como Consejero del operador de satélites europeo, del que **abertis** es socio de referencia con una participación del 31,4%.
- La CNMV acuerda la admisión a cotización de las nuevas acciones. Desde el 24 de junio es efectiva la admisión a negociación de las nuevas acciones de la compañía derivadas de la ampliación de capital liberada, aprobada por la Junta de Accionistas del 27 de abril.

## Hechos significativos posteriores al cierre del 1er semestre de 2010

---

## JULIO 2010

- Lince Envíos alquila una nave en abertis logisticspark coslada. El acuerdo supone el alquiler de una nave de 1.300 metros cuadrados de superficie en la segunda fase del parque logístico, que está en funcionamiento desde 2009. El contrato tiene una duración de tres años.

- acesa inaugura el nuevo tramo de la C-32 entre Palafolls y Tordera. Las obras, que empezaron en diciembre de 2008, han consistido en la construcción de un nuevo tramo de autopista de 4,4 kilómetros de longitud. La realización de los trabajos ha permitido prolongar la autopista hasta enlazar con la carretera Blanes - Lloret de Mar (GI-600).
- Entra en explotación la tercera vía de la A13 entre Beuzeville y Pont L'Èveque en la red **sapn**. Se ha puesto en servicio la tercera vía de la vía en el tramo Beuzeville-Pont L'Èveque, de 13 km. de longitud, en sentido París-Caen. La tercera vía en el sentido Caen-París entró en explotación en el mes de abril.
- Francisco Reynés, nuevo consejero de **Hispasat**. El Consejo de Administración de **Hispasat** ha aprobado el nombramiento del consejero delegado de **abertis**, Francisco Reynés, como nuevo consejero del operador español de satélites, del que **abertis** es socio de referencia con una participación del 33,4%.
- acesa pone en marcha el tercer carril de la AP-7 en el tramo **Maçanet-Fornells**. El tercer carril entre Maçanet-Fornells de la autopista AP-7, en sentido norte, ha entrado en servicio, avanzándose al plazo previsto inicialmente. Así, quedan operativos los 18,7 kilómetros, en ambos sentidos, correspondientes a la ampliación de este tramo de la autopista AP-7 en Girona.