



Resultados 1S 2015

29 de julio de 2015



Índice

1. Resumen ejecutivo	3
2. Actividad.....	7
3. Cuenta de resultados.....	8
4. Autopistas.....	10
5. Autopistas España.....	11
6. Autopistas Francia.....	13
7. Autopistas Brasil	14
8. Autopistas Chile.....	16
9. Hispasat	18
10. Flujo de caja	19
11. Capex.....	19
12. Balance	20

Anexos

13. Anexo I: P&L, Balance y Cash Flow	22
14. Anexo II: Resumen hechos relevantes	24
15. Anexo III: Datos de contacto.....	26
16. Anexo IV: Nota legal	27

Resumen ejecutivo

	1S 2015	Var
IMD Total	21.362	+1,8%
IMD España	17.281	+5,7%
IMD Francia	23.006	+2,2%
IMD Brasil	18.183	-0,9%
IMD Chile	19.708	+10,0%
€ Mn		
Ingresos	2.131	+1,7%
EBITDA	1.360	-3,5%
EBIT	-854	
Beneficio neto	1.677	
Deuda neta (*)	11.220	-18,6%
Cash flow discrecional	2.962	+212,7%
Cash flow neto	2.194	n.a.

(*) Variación vs cierre año anterior

- El ejercicio 2015 se enmarca dentro del **nuevo Plan Estratégico 2015-2017** de Abertis presentado el pasado 30 de octubre de 2014, el cual persigue seguir creando valor para el accionista a través de cuatro pilares fundamentales: la focalización, el crecimiento en autopistas, el nuevo plan de eficiencias y el incremento en la remuneración al accionista.
- En relación a la remuneración al accionista, Abertis revisa al alza sus objetivos de compra de autocartera y **anuncia un nuevo programa de recompra de acciones** con la intención de lanzar una **OPA por hasta un 6,5%** de su capital social a un precio de **€15,70/acción**, sujeto a las pertinentes autorizaciones regulatorias. Esta compra se sumará al 1,75% de autocartera actualmente existente.
- El **Resultado Neto** de la compañía **alcanza los €1.677 Mn, el mejor en la historia de Abertis**, impulsado por la OPV de **Cellnex**, el buen comportamiento del **tráfico** (en especial en España donde se confirma la sólida recuperación económica) y la **excelencia operativa**. Como consecuencia de ello el **cash flow discrecional** (antes de dividendos e inversiones de expansión) se sitúa en torno a los **€3.000 Mn**, mientras que el **endeudamiento neto se reduce a 3,7x EBITDA**.
- Los resultados del primer semestre del ejercicio 2015 se caracterizan por determinados **impactos no recurrentes**, detallados a continuación:
- **Cambios en el perímetro de consolidación:** En el mes de mayo, se ha procedido a la **colocación en bolsa del 66% de Cellnex** (y la consiguiente pérdida del control). Como consecuencia, los resultados de dicho negocio hasta el momento de la venta (así como la oportuna plusvalía) se han clasificado como "Operaciones discontinuadas" y, a partir de ese momento, se registran por puesta en equivalencia.

Dicha operación ha generado unas **plusvalías de €2.666 Mn** (€1.741 Mn por la venta del 66% y €925 Mn por el reconocimiento de la participación restante a valor de mercado). La entrada de caja neta por esta operación ha alcanzado los €2.071 Mn.

- **Cambios en la normativa contable** que suponen el registro del impacto de ciertas tasas por la totalidad de su valor anual en el momento en el que existe la obligación de afrontar su pago, no permitiéndose la periodificación a lo largo del ejercicio (**IFRIC 21**). El mencionado cambio normativo aplica básicamente a España y Francia y no tiene impacto en la cuenta de resultados a cierre del ejercicio, pero sí en la de los estados financieros intermedios.
- La cuenta de resultados y el cash flow de 2014 han sido re-expresadas con los criterios contables aplicables en 2015 a efectos comparativos.
- Abertis ha iniciado **acciones judiciales en España en defensa del cumplimiento de sus contratos** de **Acesa** y **Aumar** y confía plenamente en el marco jurídico español:
 - **Firmeza jurídica con el convenio AP-7**: El pasado mes de junio el Ministerio de Fomento emitió la **resolución al Recurso de Alzada** interpuesto por Acesa contra la Censura de Cuentas de 2011, desestimando la posición de la concesionaria. Ante esta situación, Acesa ha iniciado acciones legales con la interposición de un **recurso Contencioso-Administrativo** ante el **Tribunal Superior de Justicia de Madrid**. Adicionalmente, también ha presentado ante la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje **solicitud de interpretación formal** del contrato concesional, y en particular en lo relativo al convenio aprobado por el Real Decreto 457/2006, que incluye la garantía de tráfico expresamente pactada.

En este sentido, y por motivos de prudencia contable, el Grupo ha registrado una **provisión neta de €769 Mn** que cubre el saldo total acumulado por garantía de tráfico desde el inicio del mismo en 2006 y hasta el primer semestre de 2015.

En cualquier caso, y sin perjuicio de la provisión registrada, Abertis continúa manteniendo la solidez de los argumentos que siempre han sustentado la validez jurídica del convenio y los defenderá ante los tribunales de justicia. La compañía dispone de suficientes dictámenes jurídicos que avalan su posición, recogida en el Real Decreto y **confirmada en su día por varios estamentos tanto del Ministerio de Fomento como del Ministerio de Justicia**.

- **Aumar**: En el mes de julio, y debido al silencio administrativo sobre la solicitud de reequilibrio económico financiero de la concesión, presentado en 2011, a causa de los impactos de la construcción de vías paralelas, se ha procedido a presentar un **recurso contencioso administrativo ante el Tribunal Supremo**. Si bien no figura registrado contablemente a 30 de junio de 2015 ningún saldo a cobrar a favor de Aumar, la valoración actualizada hasta el año 2013 asciende a €444 Mn. A dicho importe debería añadirse el correspondiente a las pérdidas de ingresos desde 2014 hasta el fin de la concesión en 2019, también reclamado y pendiente de cuantificación.
- Durante el primer semestre de 2015 en vista de la situación macroeconómica de Brasil y teniendo en cuenta la intención de lanzar una **Oferta Pública de Adquisición** sobre la totalidad de las acciones de Arteris a una valoración de R\$10,15 por acción, se ha registrado **una provisión neta de €260 Mn en Arteris**.
- Por último, durante el primer semestre se ha procedido a cubrir los siguientes riesgos:
 - Deterioro de €73 Mn como resultado del test de impairment realizado para **Autema**, una vez que ha sido aprobado de forma unilateral por la Generalitat el Decreto que modifica los términos de la concesión y por tanto pone de manifiesto que dichas nuevas condiciones del contrato provocan una pérdida de ingresos significativa. Paralelamente Autema ha presentado alegaciones ante la Generalitat de Catalunya oponiéndose expresamente a la modificación de los términos del contrato de concesión, sin que hasta el momento hayan sido atendidas.

- Durante el primer semestre de 2015 se ha recibido auto de ejecución estimando la demanda ejecutiva presentada por una parte de las entidades financieras acreedoras de Alazor, por el que se obliga a los accionistas de **Alazor** a pagar las cantidades reclamadas, cantidades ya consignadas y provisionadas totalmente por Abertis. Sin embargo, y paralelamente al correspondiente recurso de apelación presentado contra el citado auto, Abertis ha considerado provisionar **€117 Mn para cubrir el eventual riesgo de que el resto de entidades financieras acreedoras interpongan correspondiente auto de ejecución.**
- Las operaciones de crecimiento realizadas por la Compañía por la **compra del 50% menos una acción de I-2000** que supone alcanzar una participación del 100% en las autopistas chilenas (Autopista del Sol y Autopista Los Libertadores) y, por otro lado, la reciente **adquisición del 15,01% de Túneles de Barcelona i Cadi por €34 Mn** (13% TIR accionista) **hasta alcanzar el 50,01%**, que supone la toma del control de la Compañía y se espera contribuya con €41Mn al EBITDA en 2016, **no tienen impacto en estos resultados** al haberse completado en el tercer trimestre. Estas adquisiciones ponen de relieve el cumplimiento de la Compañía con sus compromisos anunciados en el marco del plan estratégico actual, por medio de la creación de valor para el accionista, incrementando la base de activos actual.
- A nivel operativo, el **tráfico** en las autopistas de Abertis aumentó un 1,8% en el primer semestre de 2015, destacando los incrementos **en España** (5,7%, la mejor evolución del tráfico desde 2002), en **Francia** (2,2%) y en **Chile** (10,0%).
- **Los ingresos de explotación** en el primer semestre de 2015 **crecieron un 1,7% hasta €2.131 Mn**, impulsados por la actividad en las autopistas y las revisiones de tarifas que compensan el registro de la provisión del Convenio AP-7 por la garantía de tráfico en el ejercicio 2015. Aplicando el mismo criterio a 2014, los ingresos recurrentes crecerían un 6%. El **EBITDA** disminuye un 3,5% hasta €1.360 Mn, si bien en términos comparables aumenta un 5%. El **resultado neto** del periodo asciende a **€1.677 Mn**, el **mejor resultado en la historia de la Compañía.**
- El **Flujo de Caja Libre discrecional** del Grupo (antes de dividendos y capex de crecimiento) asciende a **€2.962 Mn** impulsado por la venta de Cellnex y MBJ. En términos comparables **aumenta un 6,1%** hasta los €714 Mn.
- La **Deuda Neta a 30 de junio de 2015 asciende a €11.220 Mn**, lo que supone un descenso de €2.569 Mn respecto al cierre del ejercicio 2014, principalmente como consecuencia de la venta de Cellnex y MBJ (€2.071Mn y €177Mn respectivamente, así como la desconsolidación de €329 Mn de la propia deuda de Cellnex).
- Las eficiencias del Grupo Abertis, junto a su solidez financiera y la mejora en la coyuntura económica actual, permiten mantener una **política de remuneración al accionista sostenible**. De esta forma, el Consejo de Administración de Abertis aprobó la distribución de un **dividendo complementario a cargo del ejercicio 2014 de 0,33 €/acción**, cuyo pago se hizo efectivo durante la primera quincena de abril. En total, los dividendos a cargo al ejercicio 2014 ascienden a 0,66 €/acción, lo que supone un incremento del 5% en términos de caja respecto a 2013, teniendo en cuenta el efecto de la ampliación de capital liberada. Para el ejercicio 2015, y de acuerdo con el Plan Estratégico presentado por Abertis, se prevé que **el dividendo por acción ascienda a un total de 0,69 €/acción**, lo que supone un 10% de incremento en términos de caja, considerando la tradicional ampliación de capital liberada.

Acceder a datos
en formato Excel



Nota: Las magnitudes incorporadas por Abertis de Partícipes en Brasil, Arteris y su grupo no tienen que coincidir exactamente con las que publicará Arteris, puesto que el perímetro no es exactamente el mismo, los criterios NIIF en Brasil presentan pequeñas diferencias con los criterios NIIF de Abertis y, principalmente, a partir de EBITDA, Abertis incorpora impactos financieros y de depreciación de los activos revalorizados contablemente en la compra (PPA).

Actividad

	1S 2015	Var	Var VL	Var VP
Autopistas: IMD				
Total España	17.281	+5,7%	+5,1%	+9,3%
Total Francia	23.006	+2,2%	+2,2%	+1,9%
Total Brasil	18.183	-0,9%	+2,2%	-6,8%
Total Chile	19.708	+10,0%	+11,6%	+2,4%
Total Abertis	21.362	+1,8%	+3,3%	-3,0%

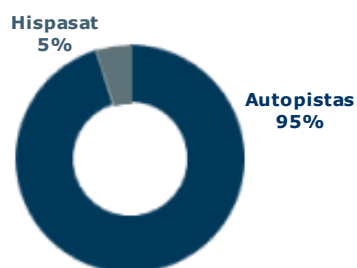
- En el **negocio de autopistas**, el tráfico en el primer semestre de 2015 ha crecido un 1,8% respecto al mismo periodo de 2014, impulsado por un **sólido crecimiento en España (5,7%), Francia (2,2%) y Chile (10,0%)**, que compensa el descenso de la actividad de Brasil (-0,9%).
- En el caso de **España**, la **evolución del tráfico (5,7%)** confirma la tendencia de una sólida recuperación económica. Cabe destacar el crecimiento del tráfico de Vehículos Pesados (en parte favorecido por ciertos tránsitos que han sido desplazados de carreteras regionales a autopistas de Abertis) y el fuerte incremento en Vehículos Ligeros.
- La evolución del tráfico de Abertis en **Francia es positiva (2,2%)**, a pesar de tener una difícil base de comparación, ya que el primer semestre de 2014 fue muy positivo (3,4% vs. 1S 2013).
- Arteris (**Brasil**) presenta un ligero descenso del tráfico (-0,9%), básicamente por la evolución negativa de la circulación de Vehículos Pesados (-6,8%) como consecuencia de la menor **actividad económica e industrial** del país y por las manifestaciones de transportistas en febrero. El incremento de Vehículos Ligeros (2,2%) es básicamente el resultado del impacto de las inversiones realizadas en vías con congestión de tráfico de Pesados y del buen comportamiento durante los días festivos.
- La IMD de **Abertis Chile** aumenta un 10,0% gracias fundamentalmente a la buena actividad del tráfico de Ligeros (11,6%) debido a una buena evolución económica y por la situación de los días festivos que han generado puentes largos. La evolución del tráfico de Pesados es más moderada (2,4%).



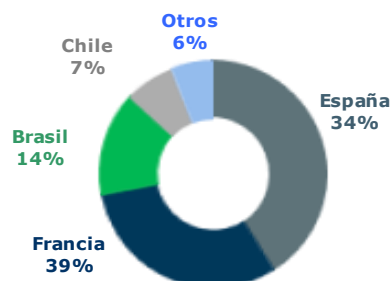
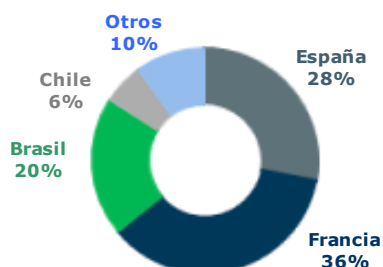
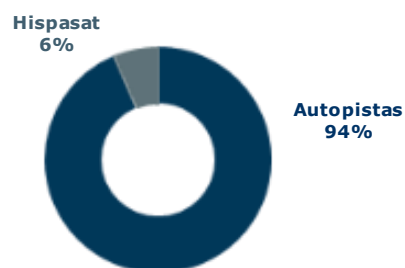
Cuenta de resultados

€ Mn	1S 2015	Var
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	2.131	1,7%
Gastos de explotación	-770	12,4%
EBITDA	1.360	-3,5%
Dotación amortización	-2.215	
EBIT	-854	n.a.
Otros financieros	-264	
Coste financiero deuda	-374	
Resultado p.equivalencia	-52	
R. ANTES DE IMPUESTOS	-1.544	
Impuesto sobre sociedades	102	
RESULTADO DEL EJERCICIO	-1.442	
Actividades interrumpidas	2.721	
Intereses de los minoritarios	399	
BENEFICIO NETO	1.677	444,6%

Ingresos



EBITDA



Acceder a datos
en formato Excel



- Los **ingresos de explotación crecen un 1,7%** en el primer semestre de 2015 hasta los €2.131 Mn, si bien la evolución de los ingresos de explotación comparables (aplicando en 2014 el mismo criterio en los ingresos por Convenio AP-7) sería de 6,3% respecto al primer semestre del ejercicio anterior, principalmente por la **evolución positiva del tráfico** en el periodo (1,8%), el incremento medio de **tarifas** (3,2%) y, en menor medida, por la **apreciación** del peso chileno y el argentino y del dólar respecto al euro.
- **Los costes operativos aumentan** por el incremento del negocio de las actividades telemáticas, la inflación en Argentina y por determinados gastos relacionados con la puesta en marcha del segundo plan de eficiencia. Su evolución respecto al primer semestre de 2014 está afectada por impactos no recurrentes positivos registrados en Sapn (Francia) y Autopistas del Sol (Chile). Sin los impactos mencionados, la **evolución de los gastos de explotación hubiera sido del 3,1%**.
- El **EBITDA** a junio de 2015 **decrece un 3,5% hasta €1.360 Mn**, básicamente por el registro de la provisión de la garantía de tráfico del Convenio AP-7 y por los impactos no recurrentes en gastos de explotación anteriormente citados. El **EBITDA en términos comparables se ha incrementado en 5%**.
- Como hemos comentado anteriormente a junio 2015 se ha **registrado el deterioro de ciertos activos**: Básicamente la cuenta a cobrar hasta diciembre 2014 por el **Convenio AP-7 y Arteris**. En términos comparables la evolución del EBIT sería de 5,5%.
- El **coste financiero de la deuda** asciende a €374 Mn, lo que supone un **coste medio del 5,2%**. El resultado financiero incluye la provisión para cubrir el riesgo eventual de una presentación de demanda ejecutiva por parte del resto de bancos de Alazor, así como la provisión por el efecto financiero de la garantía de tráfico desde el origen del Convenio de la AP-7.
- El resultado por **puesta en equivalencia** incluye principalmente la contribución de las sociedades sobre las que se posee un control conjunto (básicamente Trados y Autopista Central), o bien se posee tan solo influencia significativa (básicamente Autema, Alienor, Coviandes, Hisdesat **y, a partir de mayo de 2015, Cellnex Telecom**). Como hemos comentado anteriormente debido a la aprobación por parte de la Generalitat de Catalunya del Decreto que modifica el contrato de concesión de Autema se ha dotado provisión que afecta a esta cuenta por importe de €73Mn.
- El resultado por **impuesto de sociedades es positivo ascendiendo a €102Mn**, debido al registro de provisiones en el periodo que hace que la base imponible sea negativa. La tasa fiscal en España ha descendido hasta el 28%, siendo la tasa fiscal en Francia del 38%, en Brasil del 34% y en Chile de 22,5%.
- Los intereses minoritarios corresponden principalmente a la atribución de resultados a los socios externos de HIT, Arteris, e Hispasat, en este sentido, el deterioro de Brasil explica el signo positivo en cuanto a la asignación del resultado a los minoritarios que no es compensado por los beneficios conseguidos en Francia e Hispasat principalmente.
- El resultado de las operaciones discontinuadas recoge en menor medida el resultado por la venta de los últimos aeropuertos que estaban en cartera a comienzos del ejercicio (actualmente no queda ningún aeropuerto en cartera) y en mayor medida al registro de la plusvalía de Cellnex Telecom por la venta del 66% así como la revalorización del 34% restante.
- El **beneficio neto asciende a €1.677 Mn, el resultado más alto en la historia de la Compañía, un 445% más que en junio de 2014**.
- En los resultados adjuntos, se presentan por su valor neto de 0 los ingresos y gastos ligados a los servicios de construcción o mejora de las infraestructuras realizadas durante el periodo.



Autopistas

€ Mn	España		Francia		Brasil	
	1S 2015	Var	1S 2015	Var	1S 2015	Var
Total Ingresos	538	-11,6%	768	2,4%	390	-1,6%
Gastos de explotación	-127		-237		-194	
EBITDA	411	-15,3%	531	-0,1%	196	1,1%
Dotación amortización	-998		-147		-121	
EBIT	-587		384		75	
Amortización activos revalorizados	-25		-47		-762	
EBIT (2)	-612	n.a.	337	1,4%	-687	n.a.

€ Mn	Chile		ROW		Autopistas	
	1S 2015	Var	1S 2015	Var	1S 2015	Var
Total Ingresos	123	19,9%	207	41,5%	2.026	1,1%
Gastos de explotación	-31		-131		-720	
EBITDA	92	11,0%	76	42,7%	1.306	-3,0%
Dotación amortización	-19		-21		-1.306	
EBIT	73		55		0	
Amortización activos revalorizados	-14		0		-848	
EBIT (2)	59	11,9%	55	57,8%	-848	n.a.

- Las magnitudes del sector de autopistas están afectadas por el registro de la provisión de la garantía de tráfico del Convenio AP-7 e impactos no recurrentes positivos en Chile y Francia en el año anterior por reversión de provisiones. Sin los citados impactos, la **evolución de los ingresos y EBITDA sería del 6% y 5% respectivamente**. A nivel de EBIT, hay que tener en cuenta que se ha considerado registrar una provisión por la garantía de tráfico del Convenio AP-7 desde el origen hasta el saldo a 31 de diciembre de 2014, así como el deterioro de parte de los activos de Arteris.
- Por otro lado, en el primer semestre de 2015, el impacto por variación de las divisas respecto al euro ha sido ligeramente positivo: El **peso chileno, el dólar y el peso argentino se han apreciado** frente al euro un 9%, 23% y 9% respectivamente y compensan la depreciación del real brasileño (5% respecto al euro). El **impacto total por variación de las divisas ha sido de €7 Mn en ingresos y €7 Mn en EBITDA**.



Autopistas España

	acesa		invicat		aumar		aucat	
	1S 2015	Var	1S 2015	Var	1S 2015	Var	1S 2015	Var
IMD	22,980	5.1%	46,849	4.6%	13,067	7.6%	20,810	6.2%
%VP	23%	0.4	4%	0.0	16%	1.4	7%	-0.1
%ingresos ETC	88%	1.1	85%	0.7	74%	1.8	89%	0.8
Total Ingresos	211	-27.8%	55	2.6%	118	8.2%	40	-13.7%
Gastos de explotación	-42		-14		-28		-9	
EBITDA	169	-32.6%	41	-5.8%	89	12.2%	31	-15.9%
%margen	80.2%	-5.7	74.4%	-6.7	76.0%	2.7	77.3%	-2.1
Dotación amortización	-897		-12		-34		-7	
EBIT	-728	-445.1%	28	-7.9%	56	21.2%	24	-19.4%
%margen	-345.8%	-418.1	52.1%	-6.0	47.5%	5.1	60.3%	-4.3
Amortización activos revalorizados	0		0		0		0	
EBIT (2)	-728	-445.1%	28	-7.9%	56	21.2%	24	-19.4%
%margen	-345.8%	-418.1	52.1%	-6.0	47.5%	5.1	60.3%	-4.3

	avasa		iberpistas		castellana		Total España	
	1S 2015	Var	1S 2015	Var	1S 2015	Var	1S 2015	Var
IMD	10,649	5.3%	19,650	5.4%	6,245	8.9%	17,281	5.7%
%VP	11%	-3.1	13%	0.3	7%	0.0	16%	0.1
%ingresos ETC	84%	1.7	74%	5.2	69%	5.4	83%	1.6
Total Ingresos	62	5.4%	49	7.1%			538	-11.6%
Gastos de explotación	-18		-13				-127	
EBITDA	44	8.6%	36	10.5%			411	-15.3%
%margen	70.9%	2.1	73.7%	2.2	Los resultados de Castellana están incluidos en los resultados de Iberpistas		76.4%	-3.3
Dotación amortización	-17		-14				-998	
EBIT	27	12.7%	22	14.3%			-587	n.a.
%margen	43.5%	2.8	45.4%	2.9			-109.0%	
Amortización activos revalorizados	-25		0				-25	
EBIT (2)	2	-262.8%	22	14.3%			-612	n.a.
%margen	3.0%	5.0	45.4%	2.9			-113.7%	

- Cabe destacar el **importante incremento del tráfico** en las autopistas españolas (**5,7%**), con sólidos incrementos tanto en Vehículos Ligeros (5,1%) como en Pesados (9,3%). Estos datos confirman la recuperación de la economía española.
- **Acesa:** En junio se ha recibido la resolución del Recurso de Alzada que Acesa interpuso contra la Censura de Cuentas de 2011, desestimándose la posición de la concesionaria. En este sentido, Abertis ha interpuesto un recurso contencioso-administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia de Madrid y solicita al Consejo de Ministros interpretación formal del Convenio.

Acceder a datos
en formato Excel



Como se ha indicado anteriormente, se ha registrado provisión por el saldo total de la cuenta a cobrar en concepto de garantía de tráfico a 31 de diciembre de 2014 (con impacto en deterioro de activos), así como los ingresos devengados por este mismo concepto en el ejercicio (con impacto en ingresos de explotación) como su capitalización financiera (impacto en financieros).

- **Invicat:** Los ingresos se expanden un 2,6%, principalmente por el incremento del tráfico en 4,6%. La evolución del EBITDA se ve afectada por el registro de gastos relacionados con el segundo plan de eficiencias. Sin este impacto, existe una disminución de los **gastos de explotación**, básicamente por la reducción de gastos de personal ligada a la consolidación del plan de modernización.
- **Aumar:** Importante incremento de los **ingresos de explotación (8,2%)** por el incremento de la actividad (7,6%, en especial en Vehículos Pesados, 18,4%, positivamente afectada por los desvíos del tráfico de camiones de carreteras nacionales a la autopista). Los gastos de explotación disminuyen un 3% básicamente por la consolidación del anterior plan de modernización (12% de reducción de plantilla) y a los ahorros en otros gastos de explotación que **hacen que el EBITDA se incremente en 12,2%**.

En el mes de julio se ha procedido a presentar un recurso contencioso administrativo ante el Tribunal Supremo por la reclamación de la construcción de vías paralelas.

- **Aucat:** La evolución de todas sus magnitudes se ve afectada por el impacto positivo no recurrente registrado en el primer trimestre del 2014, consecuencia del acuerdo alcanzado con la Generalitat de Cataluña. **Sin el citado impacto, el incremento de los ingresos es de 8,9%**, fundamentalmente por una evolución de la actividad del 6,2%, y **del EBITDA del 13,7%** por la reducción de los gastos de explotación del 5%.
- **Avasa:** los **ingresos de explotación ascienden un 5,4%** por el incremento del tráfico. Los gastos de explotación han disminuido un 1,7% gracias a la consolidación de las medidas de eficiencia (con una reducción de la plantilla media del 24%) y que hacen que el **EBITDA se expanda un 8,6%**.
- **Iberpistas (incluye Castellana):** los ingresos de explotación aumentan un 7,1% por el fuerte incremento del tráfico (5,4% en Iberpistas y 8,9% en Castellana). **El EBITDA presenta un incremento del 10,5%** como consecuencia del descenso de los gastos de explotación (3%).



Autopistas Francia

	Sanef		SAPN		Otros		Total Francia	
	1S 2015	Var	1S 2015	Var	1S 2015	Var	1S 2015	Var
IMD	22.605	2,1%	28.039	2,3%			23.006	2,2%
%VP							17%	0,0
%ingresos ETC							92%	1,0
Total Ingresos	558	2,0%	186	2,0%	23	17,2%	768	2,4%
Gastos de explotación	-166		-53		-18		-237	
EBITDA	392	1,6%	133	-3,7%	6	-25,6%	531	-0,1%
%margen	70,2%	-0,2	71,4%	-4,2	24,1%	-13,9	69,1%	-1,7
Dotación amortización	-98		-47		-1		-147	
EBIT	294	2,7%	86	-6,3%	5	108,1%	384	1,1%
%margen	52,6%	0,4	46,0%	-4,1	19,7%	8,6	50,0%	
Amortización activos revalorizados	-47		0		0		-47	
EBIT (2)	247	3,2%	86	-6,3%	4	167,7%	337	1,4%
%margen	44,2%	0,5	46,0%	-4,1	17,8%	15,6	43,9%	

- Los **ingresos de explotación aumentan un 2,4%** hasta los €768 Mn, principalmente por el crecimiento del tráfico (2,2%). Es destacable esta evolución dado el buen comportamiento del mismo en el primer semestre de 2014.
- La evolución de los costes operativos se ven afectados por el impacto registrado en Sapn en 2014 como consecuencia de la retrocesión de una provisión (impacto de €10Mn). Sin el citado impacto, el EBITDA crecería un 1,9%.
- La contribución de TSI ha sido reclasificada dentro de las actividades de Autopistas RoW.



Autopistas Brasil

	Fluminense		Fernao Dias		Regis Bittencourt		Litoral Sul		Planalto Sul		Arteris Federais	
	1S 2015	Var	1S 2015	Var	1S 2015	Var	1S 2015	Var	1S 2015	Var	1S 2015	Var
IMD	6.371	-15%	24.868	-2,1%	21655	-3,0%	34.943	3,4%	6.854	-18%	22.506	0,0%
%VP	23%	-1,3	35%	-2,0	54%	-2,1	28%	-2,1	38%	-1,7		
%ingresos ETC	5%	2,7	54%	1,3	63%	3,1	47%	0,2	47%	2,6		
Total Ingresos	26	0,3%	42	10,5%	45	6,9%	35	8,9%	17	-2,4%	165	6,1%
Gastos de explotación	-16		-26		-23		-23		-11		-99	
EBITDA	11	23,3%	16	36,8%	22	18,4%	12	10,6%	6	2,2%	65	19,9%
%margen	39,9%	7,4	37,6%	7,2	48,2%	4,7	33,2%	0,5	34,6%	1,6	39,6%	
Dotación amortización	-48		-10		-9		-16		-14		-96	
EBIT	-38	-908,6%	5	118,4%	13	30,8%	-4	-189,8%	-8	-558,1%	-31	-233,2%
%margen	-143,3%	-161,1	13,0%	6,4	29,0%	5,3	-12,2%	-27,0	-45,7%	-55,5	-19,0%	
Amortización activos revalorizados	-16		-9		-32		1		0		-56	
EBIT (2)	-54	-1691,9%	-3	-303,6%	-19	-356,9%	-4	-179,3%	-8	-627,9%	-87	-574,7%
%margen	-203,8%	-216,6	-8,2%	-12,6	-42,9%	-60,7	-10,2%	-24,2	-45,1%	-53,5	-53,0%	

	Autovías		Centroviás		Intervías		Via Norte		Arteris Estaduais		Total Brasil	
	1S 2015	Var	1S 2015	Var	1S 2015	Var	1S 2015	Var	1S 2015	Var	1S 2015	Var
IMD	11889	-1,7%	14.524	-2,0%	10.138	-2,0%	14.528	-3,0%	12.317	-2,3%	18.183	-0,9%
%VP	27%	-1,5	29%	-1,6	28%	-1,4	23%	-1,0			33%	-2,2
%ingresos ETC	67%	0,6	69%	1,3	66%	0,5	65%	1,2			61%	1,1
Total Ingresos	50	-4,6%	53	-5,2%	57	-4,1%	46	-5,0%	206	-4,7%	390	-1,6%
Gastos de explotación	-20		-17		-22		-16		-74		-194	
EBITDA	30	-3,5%	36	-5,4%	35	-8,0%	30	-10,3%	132	-6,8%	196	1,1%
%margen	60,8%	0,7	68,0%	-0,1	61,6%	-2,6	65,4%	-3,9	63,9%		50,2%	1,4
Dotación amortización	-9		-5		4		-32		-41		-121	
EBIT	22	-7,7%	31	1,8%	39	14,5%	-2	-108,3%	90	-18,1%	75	n.a.
%margen	43,8%	-1,4	59,1%	4,0	68,8%	11,1	-4,0%	-49,1	44,0%		19,2%	
Amortización activos revalorizados	-47		-62		-176		-31		-316		-762	
EBIT (2)	-25	-290,8%	-31	-261,1%	-137	-871,0%	-33	-322,8%	-226	-448,1%	-687	n.a.
%margen	-50,6%	-75,9	-57,7%	-91,6	-241,7%	-271,8	-71,7%	-102,2	-109,7%		-176,1%	

Total Brasil incluye Holding y otras actividades de compañías del Grupo, como mantenimiento de vías

- Los **ingresos de explotación disminuyen un 1,6%** básicamente por el descenso del tráfico de 0,9%, el impacto por la depreciación del real brasileño respecto al euro (5%) y peor mix de vehículos, compensado en parte por la revisión de tarifas medias (6,5% en total). **A tipo de cambio constante la evolución de los ingresos sería del 3%.**
- La evolución del tráfico es distinta según el tipo de vehículo, destacando **la evolución positiva de los Vehículos Ligeros (2,2%)** influenciada por el impacto de las inversiones realizadas en vías de tráfico intensivo de camiones. El **tráfico de Pesados (-6,8%)** se ve afectado por la menor actividad industrial, la situación económica del país y la huelga de transportistas en febrero.
- El **EBITDA crece un 1,1%**, lo que supone un **incremento del margen en 140 pbs**, consecuencia del control en los gastos de explotación (minoración de los gastos de explotación un 4%, incluso con una inflación IPCA a junio de 8,9%). **En divisa, el incremento del EBITDA es del 6%.**
- Durante el primer semestre de 2015, en vista de la situación macroeconómica de Brasil y teniendo en cuenta la intención de lanzar una **Oferta Pública de Adquisición** sobre la totalidad de las acciones de Arteris a una valoración de R\$10,15 por acción, se ha registrado una provisión neta de €260 Mn de euros en Arteris.

Acceder a datos
en formato Excel



- Las magnitudes incorporadas por Abertis de Partícipes en Brasil, Arteris y su grupo no tienen que coincidir exactamente con las que publicará Arteris. Esto es debido a que el perímetro no es exactamente el mismo, los criterios NIIF en Brasil presentan pequeñas diferencias con los criterios NIIF de Abertis y, principalmente, a partir de EBITDA, Abertis incorpora impactos financieros y de depreciación de los activos revalorizados contablemente en la compra (PPA).

Autopistas Chile

	Rutas		Elqui		Libertadores	
	1S 2015	Var	1S 2015	Var	1S 2015	Var
IMD	32,964	9.6%	6,975	7.6%	17,219	7.0%
% VP	13%	-11	35%	-3.2	11%	-0.5
% ingresos ETC	12%	3.5	0%	0.0	0%	0.0
Total Ingresos	52	24.7%	19	14.2%	17	22.3%
Gasto de explotación	-11		-7		-3	
EBITDA	41	24.2%	12	18.2%	14	26.5%
% <i>margen</i>	78.8%	-0.3	63.9%	2.1	83.1%	2.8
Dotación amortización	-8		-2		-2	
EBIT	33	28.5%	10	20.0%	12	29.2%
% <i>margen</i>	63.6%	1.9	53.5%	2.6	72.9%	3.9
Amortización activos revalorizados	-6		0		-3	
EBIT (2)	27	33.6%	10	20.0%	9	38.9%
% <i>margen</i>	52.2%	3.5	53.5%	2.6	52.6%	6.3

	A. del Sol		Los Andes		Total Chile	
	1S 2015	Var	1S 2015	Var	1S 2015	Var
IMD	37,477	12.1%	8,536	11.3%	19,708	10.0%
% VP	10%	-0.6	15%	0.6	15%	2.5
% ingresos ETC	0%	0.0	0%	0.0	4%	1.2
Total Ingresos	24	11.1%	10	36.7%	123	19.9%
Gasto de explotación	-5		-3		-31	
EBITDA	20	-20.4%	6	54.3%	92	11.0%
% <i>margen</i>	80.4%	-31.7	67.0%	7.7	75.1%	-6.0
Dotación amortización	-3		-3		-19	
EBIT	17	-24.2%	3	152.7%	73	11.4%
% <i>margen</i>	68.3%	-31.7	34.0%	15.6	59.7%	
Amortización activos revalorizados	-4		-1		-14	
EBIT (2)	13	-30.1%	2	379.5%	59	11.9%
% <i>margen</i>	53.5%	-31.5	25.0%	17.9	48.4%	

Total Chile incluye Holding y otras actividades de compañías del Grupo.

- **Excelente evolución del tráfico a junio de 2015.** Cabe destacar que dicho incremento es conducido básicamente por la evolución en Vehículos Ligeros (11,6%) que se encuentra favorecida por la situación de los festivos que ha generado puentes largos y, asimismo, por un mayor tráfico debido a la afluencia a las sedes de la Copa América.
- Los ingresos de explotación en Chile han crecido un 19,9% respecto a junio de 2014, básicamente por el comportamiento mencionado del **tráfico (10,0%)**, el incremento medio de **tarifas (5,8%)** y por el impacto positivo de la **apreciación del peso chileno** respecto al euro (9%).

Acceder a datos
en formato Excel



- La evolución del EBITDA se ve afectada por el registro en 2014 de un impacto no recurrente positivo en Autopista del Sol. Sin el citado impacto, la **evolución del EBITDA sería del 12% a tipo de cambio constante**.
- **Rutas del Pacífico:** los **ingresos se incrementan en un 24,7%** por la apreciación del tipo de cambio, el incremento de la actividad (9,6%) y el incremento medio de las tarifas. Excluyendo el impacto divisa, la evolución de los ingresos sería del 14%. El EBITDA crece un 24,2% respecto al mismo periodo del ejercicio anterior (14% en divisa).
- **Elqui:** los ingresos de explotación crecen por la evolución positiva de la actividad (7,6%, a pesar del menor volumen de tráfico de camiones por la menor actividad de la minería en la zona), el incremento de las tarifas y el impacto por tipo de cambio. La contención de los gastos de explotación hace que el **EBITDA se incremente un 18,2%, aumentando el margen en 210 pbs**.
- **Libertadores:** Incremento de los **ingresos de explotación en 22,3%** por la apreciación de la divisa, el incremento de tarifas y la evolución positiva del tráfico (7,0%, afectado positivamente por cierre del Puerto de San Antonio durante el mes de enero de 2014, si bien parte de este impacto se ha neutralizado por el paro de las actividades de la Federación de Trabajadores Portuarios durante febrero y marzo de 2015). La contención en los gastos provoca la **expansión del margen EBITDA en 280 pbs**.
- **Sol:** La **evolución de la actividad ha sido muy positiva** (12,1%). Adicionalmente, durante la primera mitad de 2014 se revirtió una provisión relacionada con un contencioso por obras adicionales y sobrecostos del nuevo acceso al Puerto de San Antonio, sobre el cual la Comisión Arbitral reconoció en firme una compensación de €10 Mn a la concesionaria por parte del Ministerio y que por tanto afecta a la evolución del EBITDA respecto a junio de 2014.
- **Andes:** Importante incremento de los **ingresos de explotación (37%)** debido a la actividad (11,3%; con evolución de Pesados de 15,1%, afectados positivamente porque dicha autopista representa la opción para los camiones que se dirigen al Puerto Valparaíso). La contención en los gastos de explotación hacen que el **EBITDA se incremente en 54% (38% en divisa)**.
- **Autopista Central:** Consolida por puesta en equivalencia, por tanto, no impacta en las magnitudes operativas. La evolución de la actividad ha sido positiva (4,4%), y junto a la revisión de las tarifas (6,0%), el mix de vehículos y otros, supone un **incremento en ingresos a tipo de cambio constante del 20% hasta alcanzar los €112,7 Mn**. A 30 de junio de 2015, el EBITDA (€75,8 Mn) se incrementa un 13% a tipo de cambio constante, fruto de la buena evolución de los ingresos, aunque moderado por el incremento de la provisión de morosidad. El **EBIT a tipo de cambio constante se expande un 15%** hasta alcanzar los €60 Mn. El nivel de la deuda neta de Autopista Central a 30 de junio se mantiene en €498 Mn.



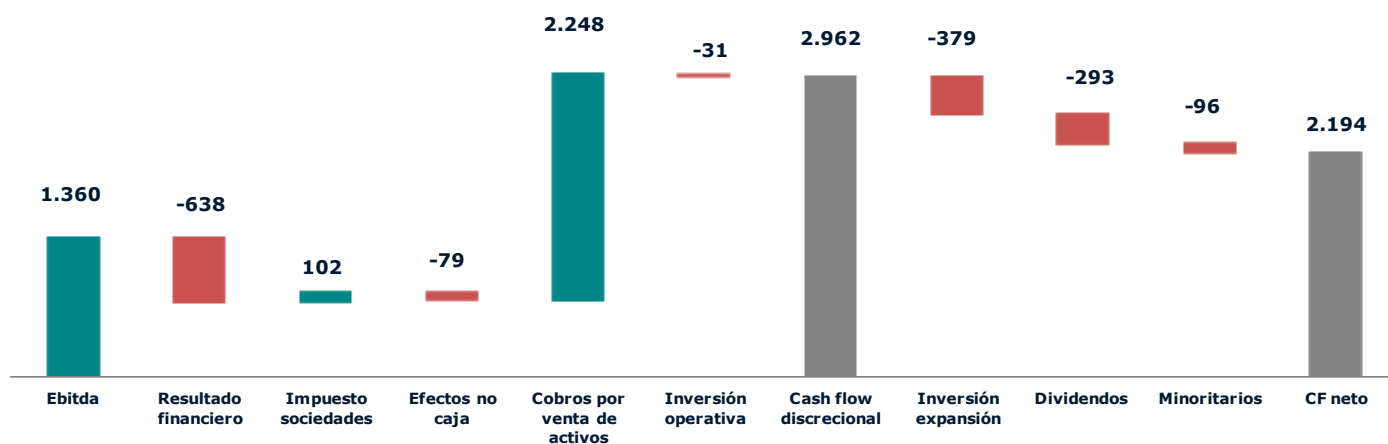
Hispasat

	1S 2015	Var
Ingresos	102	13,7%
Gastos de explotación	-15	
EBITDA	87	11,8%
Margen	85,0%	-2,7
Dotación amortización	-44	
EBIT	43	
% margen	42,3%	
Amortización activos revalorizados	-14	
EBIT (2)	29	91,3%
% margen	28,5%	4,7

- Las magnitudes de la cuenta de resultados del negocio de las infraestructuras de telecomunicaciones **incluyen las magnitudes de Hispasat.**
- Los ingresos crecen un 10% hasta alcanzar los €102 Mn, básicamente por mayores ventas en la posición orbital 61º, por los ingresos por acuerdos comerciales en las nuevas posiciones orbitales, por la evolución del tipo de cambio y, en menor medida, por la facturación a Cellnex que previamente se eliminaba en consolidado. El 60% de los ingresos proviene de Latinoamérica.
- Los gastos de explotación se incrementan por la variación del tipo de cambio, así como por los mayores costes de seguros y otros gastos no recurrentes realizados para la obtención de eficiencias.



Flujo de Caja



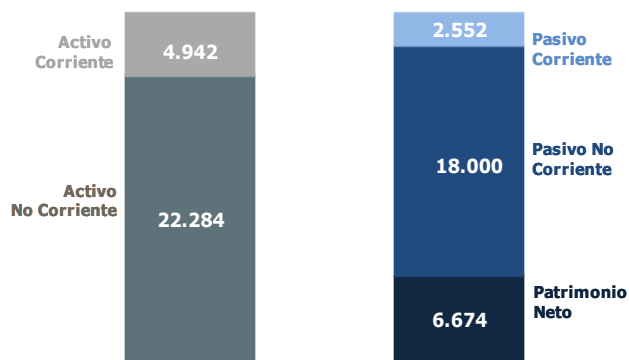
Capex

€ Mn	Operativo	Expansión
España	4	7
Francia	7	36
Brasil	17	222
Chile	1	1
Otros	1	4
Autopistas	30	271
Telecom	0	101
 Holding	1	7
Total	31	379

- Durante el primer semestre, el **capex operativo ha ascendido a €31 Mn**. Las principales inversiones corresponden a Brasil (€17Mn por renovación y modernización de la red existente).
- El capex de expansión ascendió a **€379Mn durante el periodo**:
 - Autopistas: €271 Mn de inversión, principalmente en el programa de **capex de Brasil** (€222Mn).
 - Telecom: €101Mn de **Hispasat** (principalmente por la construcción de nuevos satélites, entre ellos el Amazonas 5 y el Hispasat 1F).
- Las adquisiciones del 50% (menos una acción) de Autopistas del Sol y Libertadores, así como la adquisición del 15,01% de Túnel no entran en el primer semestre del ejercicio.

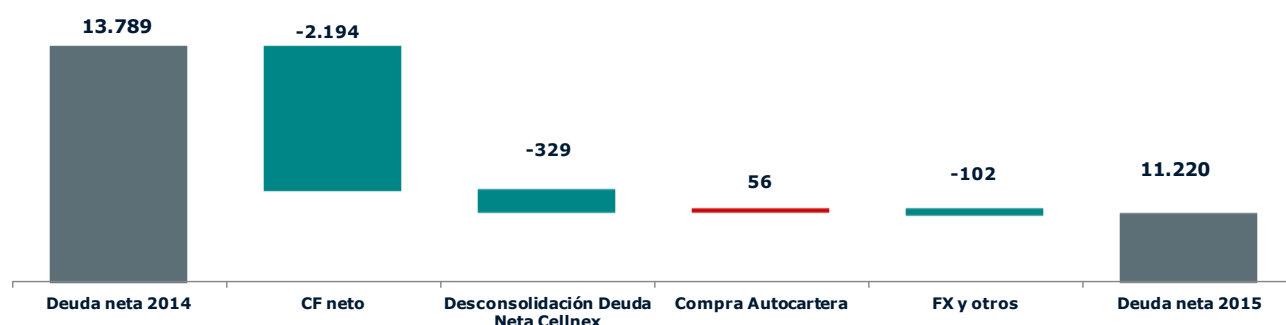


Balance



€ Mn	2014	1S 2015
Deuda neta	13.789	11.220
Caja y equivalentes	2.242	3.769
<i>Caja Holding</i>	844	2.818
Coste medio de la deuda	5,2%	5,2%
Vencimiento medio (años)	6,0	5,9
Deuda sin recurso	67%	66%
Deuda a largo plazo	91%	94%
Deuda a tipo fijo	84%	89%
Deuda bancaria	35%	35%
Mercado capitales	65%	65%
Deuda en España	39%	43%
Líneas de crédito sin disponer	4.015	3.424

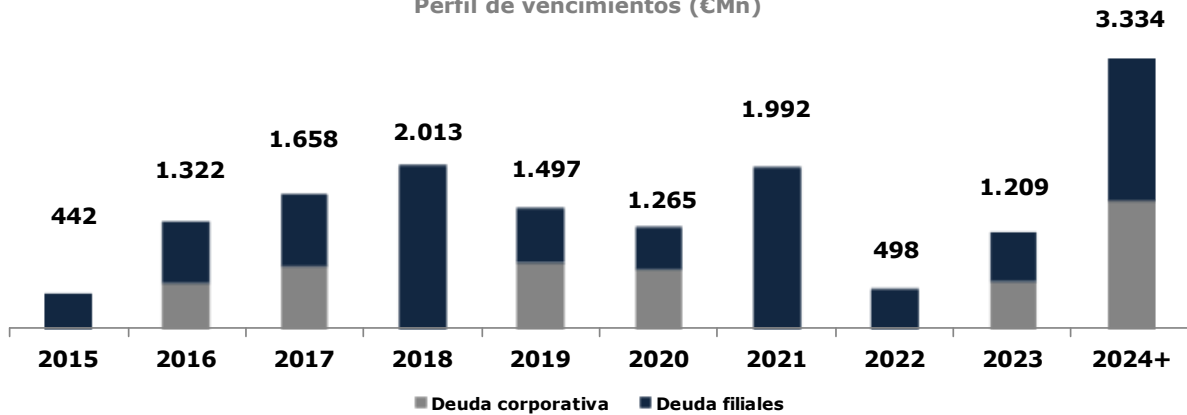
- Las **variaciones más significativas** del balance a junio 2015 respecto a diciembre 2014 son consecuencia de la venta de Cellnex y su clasificación actual como puesta en equivalencia, de los deterioros realizados en el periodo y en menor medida de la variación de las **divisas** respecto al euro (devaluación de un 7% del real respecto al euro).
- La **Deuda Neta** se situó a junio de 2015 en €11.220 Mn. Esto supone un descenso respecto a diciembre de 2014 de €2.569 Mn, principalmente debido al cash flow generado en el periodo (€2.194 Mn, impulsado por el cobro de €2.071 por la venta de Cellnex y €177 Mn por la venta de MBJ), la desconsolidación de la deuda propia de Cellnex (€329 Mn) y la variación del tipo de cambio y otros impactos que compensan la compra de autocartera. El coste medio de la deuda se mantiene en 5,2% y el ratio deuda neta - EBITDA se sitúa en 3,7 veces.
- A 30 de junio de 2015, las **líneas de crédito** disponibles ascienden a **€3.424 Mn**, siendo la **caja** a nivel consolidado de **€3.769 Mn**.
- La generación de caja y los recursos disponibles cubren ampliamente los vencimientos de deuda **hasta 2019**.



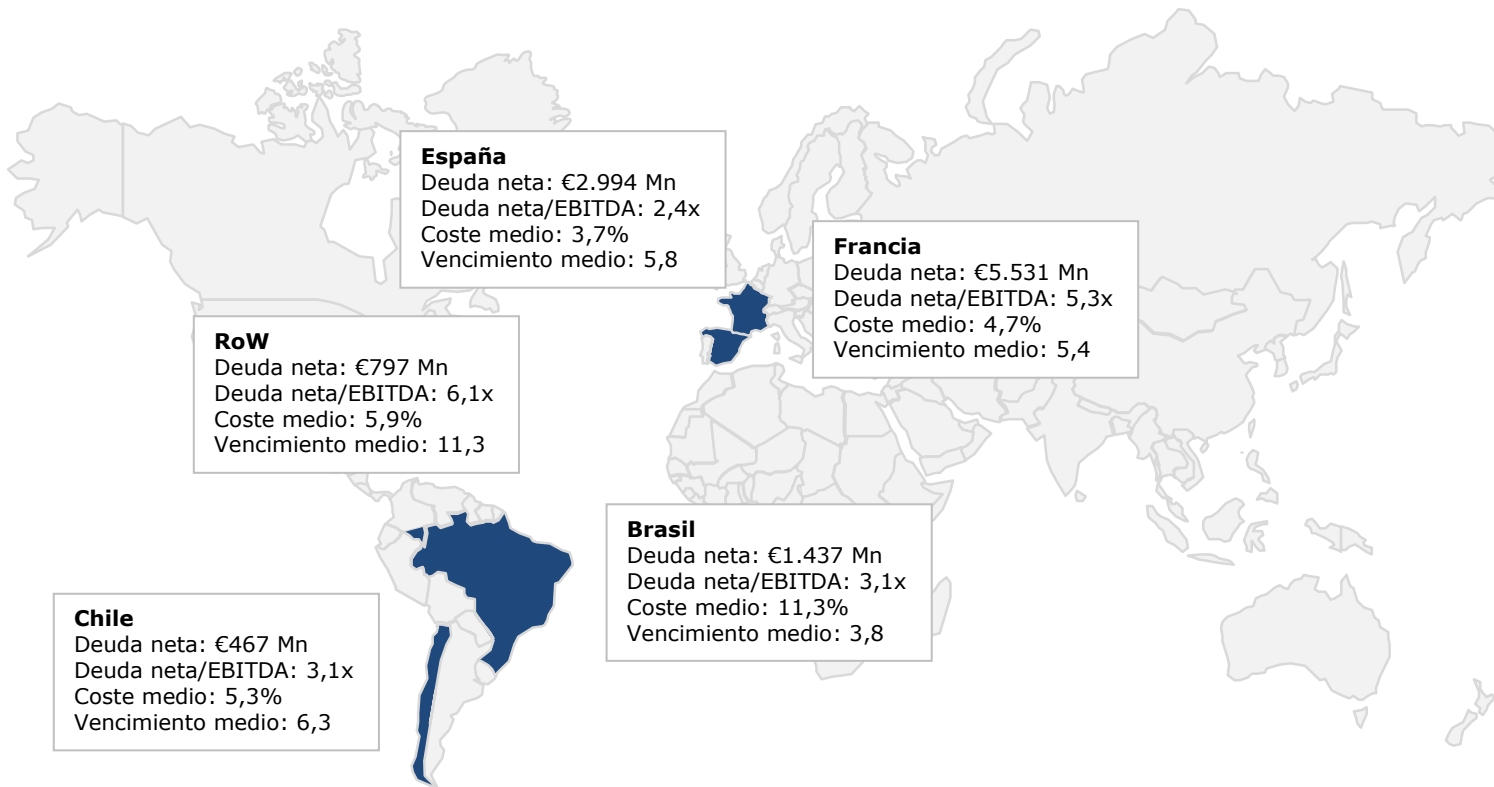
Acceder a datos en formato Excel



Perfil de vencimientos (€Mn)



	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024+
España	101	688	885	105	939	832	92	68	663	1.611
Francia	116	220	326	1.352	320	258	1.722	265	363	906
Brasil	188	316	306	165	161	90	98	107	117	157
Chile	30	89	110	70	67	74	71	48	54	215
Otros	7	9	31	321	10	11	9	10	12	445
	442	1.322	1.658	2.013	1.497	1.265	1.992	498	1.209	3.334



Acceder a datos en formato Excel

Anexos

Anexo I: P&L, Balance y Cash Flow

P&L (€ Mn)	1S 2014	1S 2015	Var
Ingresos	2.096	2.131	1,7%
Autopistas	2.005	2.026	1,1%
Hispasat	90	102	13,7%
Holding	1	2	81,8%
Gastos de explotación	-686	-770	
EBITDA	1.410	1.360	-3,5%
% margen	67,3%	63,8%	
Autopistas	1.347	1.306	-3,0%
% margen	67,2%	64,5%	
Hispasat	78	87	11,8%
% margen	86,4%	85,0%	
Holding	-14	-33	125,8%
% margen	n/a	n/a	
Dotación amortización	-427	-1.352	
Autopistas	-376	-1.306	
Telecom	-48	-44	
Holding	-3	-3	
EBIT	984	8	
% margen	46,9%	0,4%	
Autopistas	971	0	
% margen	48,4%	0,0%	
Hispasat	30	43	
% margen	33,2%	42,3%	
Holding	-17	-35	
% margen	n/a	n/a	
Amortización activos revalorizados	-151	-862	
Autopistas	-137	-848	
Telecom	-15	-14	
Holding	0	0	
EBIT (2)	832	-854	
% margen	39,7%	-40,1%	
Autopistas	834	-848	
% margen	41,6%	-41,9%	
Hispasat	15	29	
% margen	16,9%	28,5%	
Holding	-17	-35	
% margen	n/a	n/a	
Resto resultado financieros	15	-264	
Coste financiero deuda	-379	-374	
Resultado p.equivalencia	15	-52	
R. ANTES DE IMPUESTOS	483	-1.544	
Impuesto sobre sociedades	-157	102	
RESULTADO DEL EJERCICIO	326	-1.442	
Actividades interrumpidas	48	2.721	
Intereses de los minoritarios	-66	399	
R. ATRIB. A LA SOC. DOMINANTE	308	1.677	444,6%

CF (€ Mn)	1S 2014	1S 2015	Var
EBITDA	1.410	1.360	-3,5%
Resultado financiero	-364	-638	
Impuesto sobre sociedades	-157	102	
Cash flow	889	824	-7,3%
Ajustes y otros efectos no caja	-175	-79	
Cobro Venta de Activos	274	2.248	
Cash flow operativo bruto	988	2.993	202,9%
Inversión operativa	-41	-31	
Cash flow discrecional	947	2.962	212,7%
Dividendos	-282	-293	
Pagos a minoritarios	-125	-96	
Cash flow libre II	540	2.573	
Inversión expansión - orgánica	-322	-379	
Cash flow neto	218	2.194	

Balance (€ Mn)	2014	1S 2015	Var
Activo			
Inmovilizaciones materiales	1.976	1.277	-699
Inmovilizaciones inmateriales	17.585	16.272	-1.313
Inmovilizaciones financieras	4.216	4.734	518
Activos no corrientes	23.777	22.284	-1.493
Deudores	1.076	797	-279
Otros	328	375	47
Tesorería	2.242	3.769	1.527
Activos corrientes	3.647	4.942	1.294
Activos mantenidos para la venta	316	0	-316
Total Activo	27.740	27.226	-514
Pasivo			
Capital	2.695	2.830	135
Reservas y Minoritarios	3.298	3.844	546
Patrimonio neto	5.993	6.674	681
Préstamos y obligaciones	14.665	14.087	-578
Otros acreedores	3.888	3.913	25
Pasivos no corrientes	18.552	18.000	-552
Préstamos y obligaciones	1.367	902	-464
Otras deudas	1.712	1.650	-62
Pasivos corrientes	3.079	2.552	-527
Pasivos mantenidos para la venta	116	0	-116
Total Pasivo	27.740	27.226	-514

Anexo II: Resumen hechos relevantes

Abril 2015

UBS Limited comunicó la finalización de la colocación acelerada entre inversores cualificados de 12.082.191 acciones de Abertis representativas del 1,34% de su capital social, a un precio de 16,40 euros por acción que UBS junto a JP Morgan Securities Plc y Merrill Lynch International realizaron por cuenta propia.

La compañía informó que, tras un proceso competitivo, se alcanzó un acuerdo con el Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B de C.V. (GAP) para la venta de la totalidad de su participación en Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L (DCA) por un precio de 177 millones de euros.

La Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) aprobó e inscribió en el correspondiente registro oficial el folleto de la Oferta de Venta de acciones ordinarias de Cellnex Telecom, S.A. Abertis estableció la oferta de acciones representativas de un 60% del capital de Cellnex Telecom, ampliable hasta un máximo del 66%, en el caso de que se ejecutase la opción de compra (green shoe) concedida sobre el 10% de la oferta inicial. Estaba previsto que la Oferta se llevase a cabo mediante el procedimiento comúnmente denominado *book-building* o de prospección de la demanda, que comenzó el 24 de abril de 2015 y finalizó el 5 de mayo de 2015, y estaba exclusivamente dirigida a inversores cualificados e institucionales, tanto en España como en el extranjero.

Mayo 2015

La compañía Partícipes en Brasil S.A., sociedad española controlada por Abertis (51%) y Brookfield Brazil Motorways Holdings SRL (49%), la cual mantiene acciones representativas por el 69.26% del capital social de Arteris S.A., informó sobre su intención de lanzar una Oferta Pública de Adquisición sobre las acciones ordinarias emitidas por la Compañía representativas de hasta la totalidad del capital social con el propósito de: (i) cancelar su registro público como emisor Clase A y convertirse en emisor Clase B y (ii) excluir la negociación en BM&FBovespa S.A. – Bolsa de Valores, Mercadorías e Futuros – Novo Mercado. El precio por acción que será ofertado es de R\$10,15, lo que representa una prima del 30,13% respecto al precio medio ponderado por volumen de las acciones de Arteris en los 30 días de cotización precedentes a la fecha del anuncio.

Abertis informó que, tras evaluar las condiciones de los mercados y una vez concluido el periodo de prospección de la demanda (bookbuilding) de la oferta de venta de parte de las acciones de Cellnex Telecom, Cellnex, en representación del Accionista Oferente, de común acuerdo con Morgan Stanley & Co. International plc, Goldman Sachs International y CaixaBank, S.A. (las "Entidades Coordinadoras Globales"), acordaron fijar el precio definitivo de la Oferta en 14,00 euros por acción.

Abertis informó que Morgan Stanley & Co. International plc, Goldman Sachs International y CaixaBank, S.A., como Entidades Coordinadoras Globales de la oferta de venta de acciones de Cellnex Telecom, S.A. y actuando en representación de las Entidades Aseguradoras y Colocadoras, han ejercitado la opción de compra *green shoe* concedida respecto de 13.900.994 acciones de Cellnex por Abertis. Conforme a lo previsto en el Contrato de Aseguramiento suscrito el pasado día 5 de mayo de 2015, el precio acordado para el ejercicio de la opción de compra *green shoe* se corresponde con el precio de la Oferta, es decir, 14 euros por acción.

Julio 2015

Abertis informó que, por medio de su filial Abertis Autopistas Chile, S.A., ha completado un acuerdo de compraventa con Fondo de Inversión Público Penta Las Américas Infraestructura I y Fondo de Inversión Público Penta Las Américas Infraestructura II para la adquisición del 50% menos una acción del capital social de la sociedad Infraestructura Dos Mil, S.A. por un importe de 93.530 millones de pesos chilenos (133,7 millones de euros).

Anexo III: Datos de contacto

Relación con Inversores

Steven Fernández
steven.fernandez@abertis.com

Alberto Puentes
alberto.puentes@abertis.com

Sergio Castilla
sergio.castilla@abertis.com

Laura Berjano
laura.berjano@abertis.com

Paseo de la Castellana, 39
28046 Madrid (España)
Tel: +34 91 595 10 00
+34 91 595 10 20
investor.relations@abertis.com
abertis1@bloomberg.net

Abertis website:
www.abertis.com

Anexo IV: Notal legal

La información y las previsiones contenidas en esta presentación no han sido verificadas por ninguna entidad independiente y por tanto no se garantiza ni su exactitud ni su exhaustividad. En este sentido, se invita a los destinatarios de esta presentación a consultar la documentación pública comunicada por Abertis a la Comisión Nacional del Mercado de Valores. Todas las previsiones y otras afirmaciones que figuran en esta presentación que no se refieran a hechos históricos, incluyendo, entre otras, las relativas a la situación financiera, estrategia empresarial, planes de gestión u objetivos de futuras operaciones de Abertis (incluyendo a sus filiales y participadas), son meras previsiones de futuro. Estas previsiones contemplan riesgos conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores que pueden derivar en que los resultados reales, actuación o logros de Abertis, o los resultados del sector, sean significativamente diferentes de los expresados. Estas previsiones se basan en diversas hipótesis relativas a las estrategias empresariales presentes y futuras de Abertis y al entorno en que Abertis espera operar en el futuro, las cuales quizá no se cumplan. Todas las previsiones y otras manifestaciones aquí contenidas se refieren únicamente a la situación existente en la fecha de realización de esta presentación. Ni Abertis ni ninguna de sus filiales, asesores o representantes, ni ninguno de sus respectivos administradores, directivos, empleados o agentes serán responsables en modo alguno por cualquier perjuicio que resulte del uso de esta presentación o de su contenido, o relacionado en cualquier otro modo con ésta.

Esta presentación va dirigida exclusivamente a analistas y a inversores institucionales o especializados. La distribución de esta presentación podría estar sujeta a restricciones en determinadas jurisdicciones por lo que los receptores de esta presentación o quienes finalmente obtengan copia o ejemplar de la misma, deberán conocer dichas restricciones y cumplirlas. Mediante la aceptación de esta presentación usted acepta quedar vinculado por las mencionadas limitaciones.

Este documento no constituye una oferta ni ninguna parte de este documento deberá tomarse como base para la formalización de ningún contrato o acuerdo