



LINGOTES ESPECIALES, S.A.

DECLARACIÓN INTERMEDIA

TERCER TRIMESTRE DE 2013

A.- DATOS ENERO-SEPTIEMBRE 13 DEL GRUPO LINGOTES ESPECIALES
(Importes en miles de euros)

A.I- PERDIDAS Y GANANCIAS

	2012	2013
IMPORTE NETO CIFRA DE NEGOCIO	44.762	45.554
-NACIONAL	14.768	11.389
-EXPORTACIÓN	29.994	34.165
RESULTADOS ANTES DE IMPUESTOS	-189	2.196

A.II- BALANCE DE SITUACIÓN

	2012	2013		2012	2013
ACTIVOS NO CORRIENTES	34.270	31.645	PATRIMONIO NETO	31.692	34.208
			PASIVOS NO CORRIENTES	12.179	9.493
ACTIVOS CORRIENTES	25.959	27.266	PASIVOS CORRIENTES	16.358	15.210

A.III- OTROS VALORES

	2012	2013
NÚMERO DE EMPLEADOS (30-09)	435	428
INVERSIONES	2.160	1.276

B.- EVOLUCION DE LOS NEGOCIOS

ACTIVIDADES: La principal actividad de la compañía consiste en el diseño, desarrollo y fabricación de piezas de hierro para suministrar a los fabricantes del sector del automóvil, en su mayor parte, y a otros sectores como electrodomésticos e industria.

Además del suministro de fundición en bruto, la compañía también ofrece, en este caso a través de su filial Frenos y Conjuntos, S.A., piezas totalmente mecanizadas y listas para el montaje del primer equipo, lo cual supone un mayor valor añadido.

MERCADOS: Después de un ejercicio muy bueno en 2011, durante 2012 volvió la recesión y el mercado automovilístico bajó sensiblemente, lo cual se reflejó en la actividad de la compañía. Sin embargo, durante 2013 registró una actividad creciente a la del mismo periodo del ejercicio anterior, a pesar de que, según las primeras estimaciones de ACEA, el mercado europeo bajó nuevamente del orden del 4%.

Consecuentemente la compañía considera un buen dato haber aumentado su nivel de cifra de negocios entorno al 2%.

EXPORTACIONES: Tanto nuestra calidad como el servicio, unidos al catálogo de piezas con mayor valor añadido, han hecho que nuestras cotas de exportación estén entre el 70% y el 80% de nuestros fabricados, lo cual es una gran fortaleza para toda la compañía en cualquier circunstancia.

INVERSIONES: El Grupo cree firmemente en la viabilidad del negocio, por lo que recientemente completó una gran modernización de sus plantas.

Estas inversiones permitirán continuar teniendo los más avanzados sistemas de producción y de calidad total, situándose en una posición privilegiada que nos permita mantener la alta productividad que, por otro lado, demanda la economía global.

INVESTIGACION Y DESARROLLO: El Grupo viene apostando por el avance tecnológico y de desarrollo tanto de sus productos como de los sistemas de fabricación, invirtiendo una media anual del 2% de su volumen de negocio, lo que le ha permitido estar en la vanguardia de la calidad de sus productos, siendo capaz de poder satisfacer cualquier exigencia de nuestros clientes por muy sofisticada que sea.

En concreto, en la actualidad se está inmerso en una investigación para la disminución de peso de las piezas, lo que beneficiará el consumo de los automóviles y, consecuentemente, permitirá una reducción de la contaminación.

MEDIOAMBIENTE: La Compañía está en posesión de la Autorización Ambiental Integrada, así como de la renovación de la ISO 14001 de Gestión Medioambiental. En este apartado se viene gastando alrededor del 1,5% sobre la cifra de negocio con el objeto de reducir, valorizar y reutilizar residuos, actividades a las que la Empresa presta su mayor empeño, habiéndose llegado a valorizar el 100 % de los mismos.

RIESGOS E INCERTIDUMBRES PARA EL FUTURO.- Recuperar la actividad normal mediante el crecimiento necesario, a pesar de la crisis, es el principal objetivo del Grupo.

Según previsiones del sector, por el momento existe cierta incertidumbre sobre su evolución y va a depender de la velocidad de la recuperación económica.

La vocación y la capacidad exportadora nos hacen tener una gran ventaja en los mercados y absoluta confianza en el futuro.

La evolución de los precios de las materias primas no constituye un riesgo al estar vinculados los precios de venta a las variaciones de aquéllas, y la solidez de la estructura financiera del Grupo haría que una hipotética elevación de los tipos de interés no afectara significativamente a la cuenta de resultados.

AUTOCARTERA: Haciendo uso de las autorizaciones prestadas en las Juntas Generales de accionistas, la compañía ha adquirido y enajenado en el mercado y a valor del mismo, acciones propias para dar liquidez al valor, poseyendo a 30 de Septiembre de 2013 una autocartera de 45.711 acciones, equivalentes al 0,48% del capital social.

RESULTADOS: El EBITDA fue positivo por 5.068 miles €, lo mismo que el BAI por 2.196 miles € contra 189 miles € negativos del mismo período del año anterior, fundamentado todo ello principalmente en el control exhaustivo interno para ajustar costes, reducir gastos, acomodar el nivel de empleo a la producción y a la demanda real, y aumentar la productividad por las inversiones ya señaladas, así como por el incremento de la cifra de negocios en cerca del 2%.

C.- HECHOS RELEVANTES Y OTRAS COMUNICACIONES**COMUNICADO A LA CNMV 05-04-2013**

El Consejo de Administración de esta Sociedad ha acordado convocar Junta General de Accionistas, a celebrar los días 9 o 10 de mayo de 2013, en primera y segunda convocatorias respectivamente.

COMUNICADO A LA CNMV 10-05-2013

La Junta General de Accionistas celebrada en el día de hoy, aprobó todas las propuestas del Consejo de Administración contenidas en el orden del día y, en concreto, como más relevantes, entre otras, las siguientes:

- 1º. Las Cuentas Anuales Individuales, los Estados Financieros Consolidados e Informes de Gestión, así como la Gestión Social, referidos tanto a LINGOTES ESPECIALES,S.A. como a su Grupo Consolidado, todo ello correspondiente al ejercicio 2012.
- 2º. Aplicación del resultado del ejercicio 2012.
- 3º. Reelección de los siguientes Consejeros:
 - D.Eduardo Martín de la Concha
 - D.Angel Mosquera Llamas
 - D.Luis Oliveri Gandarillas
 - Banco de C.E.I. S.S., S.A.
 - Inversiones Fuensaldaña, S.L.
- 4º. Nombramiento de KPMG como Auditores para el ejercicio 2013.
- 5º. Votación consultiva sobre el Informe Anual de Remuneración de los Consejeros.