

EADS obtiene excelentes resultados – perfectamente preparada para nuevos retos

- La sociedad logra un EBIT de 1.426 millones de euros en 2002
- Todos los objetivos financieros cumplidos o superados, pese a la debilidad del mercado
- EADS mantiene un fuerte Flujo de Caja Operativo y una posición de Tesorería Neta positiva
- Mejora de resultados mejor que lo esperado en Sistemas Civiles y de Defensa: EBIT de 40 millones de euros
- Aprobada una mayor reestructuración en la División Espacio
- El EBIT previsto para 2003, en el mismo rango de 2002
- Nuevos avances en eficiencia mediante la gestión de costes, tesorería y contratos
- Propuesta de dividendo de 0,30 euros por acción
- “EADS está perfectamente preparada para abordar los retos del futuro”, afirman los consejeros delegados

Ámsterdam, 10 de marzo de 2003 – *EADS* (símbolo en bolsa: EAD) domina con éxito la difícil situación del mercado y está encarrilada para 2003. “Hemos preparado a EADS para que pueda capear un posible nuevo deterioro del clima empresarial en 2003. Nuestra capacidad de responder rápidamente a los cambios del entorno de negocio está demostrando ser un activo importante en las circunstancias actuales”, afirmaron los consejeros delegados de EADS, Philippe Camus y

Rainer Hertrich, cuando la sociedad comunicó sus resultados de 2002 el lunes. En 2002, EADS logró un sólido resultado, tanto en la actividad comercial como en la de defensa, y mantuvo su fuerte posición de Flujo de Caja Operativo y Tesorería Neta positiva.

Si bien Airbus y Aeronáutica fueron las Divisiones que más aportaron a la rentabilidad de EADS, la División Sistemas Civiles y de Defensa logró su prevista mejora de resultados, mejor de lo esperado.

EADS es la segunda mayor compañía de aeronáutica y defensa del mundo, con marcas líderes como Airbus, Eurocopter, MBDA, Eurofighter y Astrium.

En 2002, EADS logró un EBIT (beneficio antes de intereses e impuestos, antes de amortización de fondo de comercio y extraordinarios) de 1.426 millones de euros (1.694 millones de euros en 2001), ligeramente por encima del objetivo. Antes de costes de Investigación y Desarrollo (I+D), EADS consiguió mejorar ligeramente su margen EBIT, del 11,5% al 11,8%, pese a menos entregas de Airbus. Los costes de I+D aumentaron, como se había previsto, a 2.100 millones de euros (1.800 millones de euros en 2001), debido especialmente al programa A380.

“2002 ha sido un año de éxito comercial”, afirman los CEO

“Pese al difícil entorno, 2002 ha sido otro año de éxito comercial y financiero. Como en el ejercicio anterior, estamos orgullosos de haber vuelto a cumplir o superar

todos nuestros objetivos financieros en estas circunstancias", afirman los consejeros delegados de EADS, Philippe Camus y Rainer Hertrich.

"De cara al futuro, hemos posicionado EADS para que domine los nuevos retos que le aguardan. Nos centramos continuamente en medios para seguir mejorando la eficiencia de la gestión, a fin de generar caja y reducir gastos. Las Divisiones y las sedes centrales han compartido este esfuerzo durante el año 2002", dicen los consejeros delegados. "Además, como siempre, continuamos persiguiendo nuevas oportunidades de pedidos basadas en nuestra magnífica cartera de productos. Esto quiere decir que todas las palancas en las que podemos influir están perfectamente controladas. Y una vez se recupere el mercado de aviación comercial, lo que ahora esperamos que suceda a finales de 2004 como muy pronto, EADS, con su cartera de negocio, cada vez más equilibrada, estará extremadamente bien posicionada para sacar pleno partido a las oportunidades que surjan en todo el espectro de la industria aeronáutica, de defensa y espacial."

La posición de Tesorería Neta, de 1.200 millones de euros a finales de 2002, es mejor de lo originalmente previsto. El Flujo de Caja operativo, que no incluye la financiación a clientes, ascendía a 2.700 millones de euros. El Flujo de Caja Libre, excluyendo la financiación de aviones, ascendía a 600 millones de euros después de fuertes inversiones de capital, relativos especialmente al programa A380, lo que confirma la capacidad de la compañía para autofinanciar este programa.

Hans Peter Ring, Director Financiero de EADS, afirma: "En 2002, EADS consiguió limitar el aumento de la exposición bruta a financiación a clientes en Airbus y ATR, dejándola en 600 millones de dólares, una cifra notablemente más baja de lo esperado".

Para 2003, el EBIT de EADS está plenamente cubierto frente a la fluctuación de las divisas, con un seguro de cambio a un tipo euro/dólar de 0,96. Para el periodo 2004 a 2006, e incluso para años posteriores, EADS ha contratado seguros de cambio a un tipo de entre 0,94 y 0,95, limitando en gran medida el efecto de la volatilidad del dólar estadounidense en los resultados.

Propuesta de dividendo de 0,30 euros por acción

El Consejo de Administración de EADS ha propuesto un dividendo de 0,30 euros por acción para el ejercicio 2002 (0,50 euros en 2001). Esta propuesta se someterá a votación en la Junta General Anual de Accionistas que se celebrará en Ámsterdam el 6 de mayo de 2003.

El Director Financiero de EADS, Hans Peter Ring, ha comentado: "Esta propuesta es congruente con nuestra política de dividendos, consistente en pagar aproximadamente un 2% de la capitalización bursátil de EADS, basada en una cotización media de 14 euros en 2002. La dirección está actualmente concentrada en el mantenimiento del mayor nivel de disciplina financiera."

Objetivos cumplidos o superados

Como se informó el 10 de enero, EADS ha logrado unos ingresos de 29.900 millones de euros en 2002 (30.800 millones de euros en 2001), de acuerdo con sus previsiones.

Situados en 31.000 millones de euros, los pedidos recibidos demuestran una demanda sostenida de los productos comerciales y de defensa de la compañía, que contribuyen de este modo más todavía a la cartera de pedidos. La fortaleza de los pedidos recibidos, que no incluye los 17.700 millones de euros del programa A400M, es una buena prueba de la resistencia de EADS a los cambios del mercado.

La cartera de pedidos de EADS se mantenía fuerte, en casi 170.000 millones de euros, representando más de cinco años de actividad y no tiene todavía paralelo en la industria aeronáutica y de defensa de todo el mundo. Su disminución, sin embargo, se debe principalmente a la reevaluación de la cartera de pedidos sobre la base de un tipo de cambio USD/euro más bajo, de 1,05 a fin de año, lo que supone un ajuste de unos 14.000 millones de euros.

El Beneficio neto, afectado por los extraordinarios

El Beneficio Neto en 2001 y 2002 estuvo afectado significativamente por la amortización de fondo de comercio y extraordinarios contables. El Beneficio Neto antes de amortización y extraordinarios en 2002 fue de 696 millones de euros, tras los 809 millones de euros

registrados en 2001. El beneficio por acción, antes de fondo de comercio y extraordinarios, ascendió a 0,87 euros (1,00 euro en 2001).

El Beneficio Neto después de fondo de comercio y extraordinarios asciende a - 299 millones de euros. Se ha visto negativamente afectado por la amortización del fondo de comercio, por valor de 936 millones de euros, que incluye un cargo extraordinario (y no deducible fiscalmente) de 350 millones de euros debido a la verificación de la pérdida de valor de activos en la División Espacio, que refleja un nuevo deterioro de los mercados espaciales. Por otra parte, la cifra de 2001, situada en 1.372 millones de euros, contó con el efecto positivo de unos extraordinarios, principalmente a causa de la creación de la sociedad integrada Airbus SAS.

Divisiones:

Notable mejora de resultados en Sistemas Civiles y de Defensa

El EBIT (beneficio antes de intereses e impuestos, antes de amortización de fondo de comercio y extraordinarios) de la División **Airbus** alcanzó 1.361 millones de euros, frente a los 1.655 millones de euros de 2001. Los costes de I+D aumentaron 257 millones de euros, alcanzando 1.682 millones de euros, debido principalmente al programa A380. Por lo tanto, el margen EBIT antes de I+D aumentó del 15% al 15,6%, a pesar del menor número de entregas. En reflejo de sus implacables esfuerzos por adaptarse al cambio de condiciones, Airbus ha fijado un objetivo adicional de ahorro de costes de 1.500 millones de euros para 2006, a fin de proteger su rentabilidad a largo plazo incluso

con tipos de cambio del dólar más bajos. Airbus entregó 303 aviones en 2002, ligeramente por encima de su objetivo de 300, tras los 325 entregados en el ejercicio anterior. La cartera de pedidos, situada en 1.505 aviones a finales de 2002, se encontraba por delante de la competencia por tercer año consecutivo. Entre los principales éxitos mencionariamos los pedidos de FedEx de 10 aviones de carga A380F y de Easyjet, la aerolínea británica de bajo coste, de 120 aviones A319, así como la recuperación de clientes importantes como KLM y Líneas Aéreas de Sudáfrica. En conjunto, en 2002, con una entrada bruta de pedidos de 300 aviones, Airbus consiguió una cuota de mercado del 54% tanto en términos de número de aviones como de valor.

La División Aviones de Transporte Militar registró un EBIT negativo de 80 millones de euros (+ 1 millón en 2001). El resultado de esta División se vio afectado por un cargo no recurrente, ya declarado, derivado de su inversión como subcontratista del programa Dornier 728 de la insolvente Fairchild Dornier, de 54 millones de euros, por el margen perdido en este proyecto y también por el retraso del pedido de 17.700 millones de euros de aviones A400M (EADS cuota del 90%), que ahora se prevé se registrará en la primavera de 2003.

El EBIT de la División **Aeronáutica** ascendió a 261 millones de euros (308 millones de euros en 2001). Eurocopter y Aviones Militares realizaron las principales aportaciones a beneficios, con resultados positivos asimismo en las demás Unidades de Negocio. No obstante, el declive en el sector de aviación civil afectó a las actividades de mantenimiento y aeroestructuras de la división. Hay importantes programas de defensa, como el Tiger (helicópteros militares) y Eurofighter (aviones de

combate), que están entrando ahora en la fase de entrega y realizarán una gran aportación a un crecimiento rentable en el futuro.

La División **Espacio** registró un EBIT negativo de 268 millones de euros (222 millones de euros en 2001), debido a las fuertes provisiones realizadas en el contexto de continuo deterioro de los mercados espaciales, principalmente para reestructuración y amortización de inversiones, la cancelación de un contrato de satélites y pérdidas en algunos programas. La aplicación de nuevas medidas de reestructuración en la División Espacio se está viendo facilitada por el pleno control de Astrium por parte de EADS. La dirección de la División Espacio está implantando un programa integral de reestructuración, que incluye una nueva reducción de personal estimado en 1.700. Esta nueva reducción se suma a la ya anunciada el año pasado por 1.600 personas que esta actualmente en curso de implantación y que se completará principalmente durante 2003. Se generarán ahorros de costes mediante la adaptación a la demanda del mercado, reducción de gastos generales, implantación de centros de competencia integrados transnacionales, reorganización industrial y ahorros en aprovisionamientos. El objetivo es lograr que el EBIT alcance el punto de inflexión en 2004.

La División **Sistemas Civiles y de Defensa** mejoró fuertemente sus resultados y logró un EBIT de 40 millones de euros (-79 millones de euros en 2001). Las principales aportaciones a este cambio procedieron de los resultados positivos de MBDA y EADS Telecom y de la fuerte mejora en Sistemas y Electrónica para Defensa y de EADS/LFK, la compañía alemana de misiles. Se espera que el EBIT siga creciendo dinámicamente a

medida que avancen los planes de reestructuración y que los programas de producto entren en fase de entrega como Storm Shadow/Scalp EG y PAAMS/Aster.

Perspectiva para 2003

La dirección de EADS esta estableciendo para 2003 objetivos financieros prudentes que mantengan la flexibilidad de la compañía para responder a cambios de mercado. En este entorno incierto, EADS continuará anteponiendo rentabilidad y control de caja a crecimiento de cuota de mercado.

En la actualidad, EADS prevé que el EBIT de 2003 se mantendrá en el mismo rango que 2002, basándose en 300 entregas de Airbus – que están respaldadas actualmente por una cartera de pedidos superior a la del año precedente – y teniendo en cuenta el aumento del gasto en I+D, que tocará techo en 2003.

El objetivo de EBIT de EADS incluye asimismo una provisión considerable para un notable rediseño de la actividad Espacio, destinado a lograr la rentabilidad durante 2004. El EBIT esperado en esta división para 2003 representa un nuevo deterioro frente a 2002 debido a la constante reestructuración y a las contingencias de los programas, así como a la plena consolidación de Astrium por primera vez.

Estos efectos negativos se verán compensados por la esperada mejora en el comportamiento de las Divisiones que están ahora acelerando programas de defensa (Aeronáutica, Sistemas Civiles y de Defensa y Transporte Militar)

Con el tipo actual de cambio euro/dólar (1€ = 1,10\$) esperamos mantener los ingresos en 2003 en el mismo rango que en 2002. El Cash Flow libre antes de financiación a clientes se espera que se mantenga positivo en 2003 reflejando la continuada capacidad de auto-financiación del programa A380. El objetivo de EADS respecto a la financiación adicional de clientes en el 2003 es inferior al del año pasado y EADS continuará su política restrictiva dirigida a limitar las adiciones netas al nivel más bajo posible.

Acontecimientos más destacados del año 2002

En 2002, EADS volvió a lograr grandes éxitos en todas sus actividades:

- Airbus obtuvo un importante contrato de la aerolínea de bajo coste Easyjet, para 120 aviones A319.
- Federal Express hizo un pedido en firme de diez aviones de carga A380-400F (que llevó a un total de 95 pedidos en firme de A380 para finales de 2002).
- South African Airways hizo un pedido de 41 aviones Airbus para modernizar toda su flota. KLM también hizo un nuevo pedido
- EADS consiguió una cuota de mercado bruta del 54% y neta del 57% en número de pedidos de aviones
- EADS participa en el equipo seleccionado para ejecutar el programa Deepwater para la Guardia Costera estadounidense, con aportaciones de

Sistemas Civiles y de Defensa, Eurocopter y Aviones de Transporte Militar.

- Eurocopter obtuvo un 60% del mercado mundial de helicópteros comerciales.
- Las primeras series del avión de combate Eurofighter salieron de la cadena de montaje.
- MBDA firmó un contrato de misiles Meteor (50% cuota de EADS: 900 millones de euros).
- EADS LFK firmó con Alemania un contrato de misiles Taurus valorado en 485 millones de euros.
- El Ministerio de Defensa británico seleccionó Paradigm como licitante favorito para el programa de defensa Skynet 5.
- Ariane consiguió 11 de los 18 contratos de lanzamientos comerciales del año.
- Se llegó a un acuerdo para adquirir el 100% de Astrium (adquisición de la participación del 25% de BAE Systems completada en enero de 2003).

Acerca de EADS

EADS es una compañía mundial de aeronáutica y defensa, y la segunda mayor del mundo en cuanto a ingresos, habiendo alcanzado los 29.900 millones de euros en 2002. EADS cuenta con una plantilla de más de 100.000 personas y es líder de mercado en tecnologías para defensa, aviones comerciales, helicópteros, espacio, transporte militar y aviones de combate, así como en servicios relacionados. Su familia de marcas líderes abarca el fabricante de aviones comerciales Airbus; Eurocopter, el mayor fabricante de helicópteros del mundo; Astrium, la compañía espacial, y MBDA, la segunda mayor compañía de misiles del mundo. EADS es también el mayor socio del consorcio Eurofighter y dirige el programa del avión de transporte militar A400M. EADS tiene más de 70 instalaciones en Francia, Alemania, España y el Reino Unido. Opera en los mercados del mundo entero, incluso en EE.UU., Rusia y Asia.

Eckhard Zanger
EADS - Comunicación Financiera
Tel. + 49 89 607 27961

Octavia Trenchard
Deva Comunicación Financiera
Tel. 91 360 1720

EADS – Cifras de 2002

(Cifras en Euros)

Grupo EADS	2002	2001	Variación
Ingresos , en millones	29.901	30.798	-3%
EBITDA⁽¹⁾ , en millones	3.031	3.213	-6%
EBIT⁽²⁾ , en millones	1.426	1.694	-16%
Investigación y Desarrollo, gastos⁽³⁾ en millones	2.096	1.841	+14%
Beneficio neto , en millones	-299	1.372	-
Beneficio neto antes de amortización de fondo de comercio y extraordinarios, en millones	696	809 ⁽⁴⁾	-14%
Beneficio por Acción (BPA) antes de amortización de fondo de comercio y extraordinarios, en millones	0,87	1,00	-0.13 €
Posición de tesorería neta , en millones	1.224	1.533	-20%
Dividendo por acción	0,30⁽⁵⁾	0,50	-0.20 €
Pedidos recibidos , en millones	31.009	60.208	-48%
Cartera de pedidos , en millones	168.339	183.256	-8%
Empleados (a final de año)	103.967	102.967	+1%

por División (cifras en millones de euros)	EBIT⁽²⁾			Ingresos		
	2002	2001	Variación	2002	2001	Variación
Airbus	1.361	1.655	18%	19.512	20.549	-5%
Aviones de Transporte Militar	-80	1	-	524	547	-4%
Aeronáutica	261	308	-15%	5.304	5.065	+5%
Espacio	-268	-222	-21%	2.216	2.439	-9%
Sistemas Civiles y de Defensa	40	-79	-	3.306	3.345	-1%
Consolidación de Sedes Centrales	112	31	-	-961	-1.147	-
Total	1.426	1.694	-16%	29.901	30.798	-3%

Por División (cifras en millones de euros)	Pedidos recibidos			Cartera de pedidos		
	2002	2001	Variación	2002	2001	Variación
Airbus ⁽⁶⁾	19.712	50.279	-61%	140.996	156.075	-10%
Aviones de Transporte Militar	403	993	-59%	633	1.320	-52%
Aeronáutica	5.099	5.315	-4%	13.458	13.722	-2%
Espacio	2.145	1.333	+61%	3.895	3.796	-3%
Sistemas Civiles y de Defensa	4.410	3.081	+43%	10.110	9.094	+11%
Consolidación de Sedes Centrales	-760	-793	-	-753	-751	-
Total	31.009	60.208	-48%	168.339	183.256	-8%

- 1) Ingresos antes de intereses, impuestos, depreciación y amortización
- 2) Ingresos antes de intereses e impuestos antes de amortización de fondo de comercio y extraordinarios
- 3) Reclasificación de la depreciación de maquinaria de I+D a coste de ventas – 205 millones de euros en 2001
- 4) La diferencia respecto a la cifra previamente anunciada de 936 millones de euros es una actualización de la cifra del año 2001 debida a la asignación parcial de extraordinarios a minoritarios por un importe de Euro 127 millones.
- 5) Propuesta para la Junta General de Accionistas el 6 de mayo, 2003
- 6) Pedidos recibidos y cartera de pedidos sobre la base de precios brutos