

**Comunicación**

Tel. +34 93 230 50 84/50 94/51 84

Tel. +34 91 595 10 54

[abertis.comunicacion@abertis.com](mailto:abertis.comunicacion@abertis.com)**Relaciones con Inversores****Inv. Institucionales y analistas**

Tel. +34 93 230 51 26/ 50 57

**Oficina del Accionista**

Tel. 902 30 10 15

[relaciones.inversores@abertis.com](mailto:relaciones.inversores@abertis.com)**08/11/07****El beneficio neto crece un 22,4% hasta los 559 millones de euros****AEROPUERTOS, TELECOMUNICACIONES Y  
AUTOPISTAS IMPULSAN EL CRECIMIENTO DE  
ABERTIS EN LOS PRIMEROS 9 MESES****Las previsiones para el cierre del ejercicio apuntan a un crecimiento del 9% de los ingresos de explotación, un 10% de incremento del Ebitda y un aumento del 28% del beneficio neto**

- ⇒ Los ingresos de explotación alcanzan en este período los 2.750 millones de euros (+10%).
- ⇒ El resultado bruto de explotación (Ebitda) se sitúa en los 1.782 millones de euros (+10%).
- ⇒ El cash-flow neto aumenta un 12%, hasta los 1.062 millones de euros.
- ⇒ El beneficio neto de los primeros 9 meses crece hasta los 559 millones de euros (+22,4%), superando el registrado durante todo el ejercicio 2006 (530 millones de euros).
- ⇒ Las inversiones en proyectos de expansión alcanzan los 1.287 millones de euros.
- ⇒ Buena marcha de Sanef, en autopistas, con un crecimiento del 3,3% del tráfico y de Eutelsat, en telecomunicaciones, con un incremento de los ingresos de explotación del 4,8% en el último ejercicio cerrado en junio de 2007 y del 6,2% en este primer trimestre hasta septiembre.

- **abertis** cierra el período enero-septiembre de 2007 con un crecimiento del **tráfico** del 3,4% en los 3.320 km. de su red de autopistas. En Francia (**sanef**) –que concentra el 52,5% de la red de **abertis**– el crecimiento ha sido del 3,3%, mientras que en España fue del 3,5%. Los ingresos del sector de autopistas del Grupo crecieron un 9% hasta los 2.086 millones de euros, 1.007 de los cuales proceden de **sanef**.

- **abertis telecom** mantiene el mismo ritmo positivo del primer semestre, con un crecimiento de los **ingresos** del 10%, impulsados por el proceso de despliegue de la Televisión Digital Terrestre (TDT), la firma de nuevos contratos con los radiodifusores nacionales y la oferta de otros servicios de valor añadido.
- **Eutelsat**, el operador de satélites del cual **abertis** es principal accionista desde enero con un 32% y que consolida por puesta en equivalencia, aporta un impacto positivo en el resultado de **abertis**, reflejo de la buena marcha de sus principales magnitudes e indicadores en el último ejercicio cerrado en junio de 2007 y este primer trimestre hasta septiembre.
- Con la compra de un 28,4% de **Hispasat** (anunciada en el mes de octubre), **abertis** pasará a ser el primer accionista del operador español, consolidará su estrategia de crecimiento en el sector de los satélites y reforzará la internacionalización y la visibilidad del negocio de telecomunicaciones.
- **abertis airports** continúa con un aumento significativo en sus principales magnitudes, que se plasma en un incremento del 17% de sus **ingresos** y del 6,5% en el **número de pasajeros**, con más de 18 millones de usuarios. El Grupo ha confirmado su apuesta por este sector de actividad tras anunciar en septiembre la compra de DCA, el holding de ACS que participa en la gestión de 15 aeropuertos, entre los cuales los 12 de Grupo Aeroportuario del Pacífico. Esta operación no tiene impacto en las magnitudes del período enero-septiembre de 2007.
- En el sector de aparcamientos, **saba** registra en este período un crecimiento del 11% de los **ingresos de explotación** y del 6,5% en la **rotación de vehículos**, alcanzando los 38 millones de vehículos. La compañía continúa con su proceso de internacionalización tras el anuncio en septiembre de la adjudicación de un complejo de aparcamientos en el parque de Villa Borghese, en Roma.
- **abertis logística** registra un aumento de sus **ingresos de explotación** del 17%, con un avance positivo de la actividad en sus parques logísticos.
- En conjunto, un 48% de los **ingresos** y un 44% del **Ebitda** del grupo se genera fuera de España. Francia es el segundo mercado para **abertis**, con un 37% de los ingresos y un 38% del Ebitda.

**Barcelona, 8 de noviembre de 2007.** Los resultados de **abertis** correspondientes a los primeros nueve meses de 2007, presentados bajo criterios contables NIIF, reflejan la buena marcha de todas las áreas de negocio del Grupo, con significativos crecimientos en el sector de autopistas (incrementos del **tráfico** del 3,4% en la red de **abertis**); en las telecomunicaciones (continúa el impacto positivo de la implantación de la TDT al que se suma la actividad de Eutelsat), y en el negocio aeroportuario (con crecimientos del 17% en los **ingresos de explotación**).

Los **ingresos de explotación** de **abertis** en el período enero-septiembre de 2007 ascienden a 2.750 millones de euros, un 10% más que en el mismo período de 2006, un incremento que tiene como base la buena evolución de todas las áreas de negocio. **sanef** aporta 1.007 millones de euros a esta magnitud.

Del total de **ingresos**, un 75,8% procede de la actividad de autopistas, mientras que un 10,5% corresponde al sector de infraestructuras de telecomunicaciones y un 9% al de aeropuertos. El sector de aparcamientos aporta un 3,5%, mientras que infraestructuras logísticas, un 0,6%.

El 48% del conjunto de **ingresos de explotación** del grupo **abertis** se generan fuera de España: el 37% procede de Francia, mientras que el 6%, de Gran Bretaña, básicamente por el negocio de aeropuertos de TBI.

El **resultado bruto de explotación (Ebitda)** crece un 10% en los nueve primeros meses de 2007, hasta los 1.782 millones de euros, mientras que el **resultado neto de explotación (Ebit)** alcanza los 1.197 millones de euros, con un incremento del 14% respecto al obtenido en el mismo período del ejercicio anterior.

El **resultado financiero** a 30 de septiembre de 2007 es de -399 millones de euros.

Los **resultados** procedentes de sociedades que consolidan por puesta en equivalencia suponen en los nueve primeros meses del año una aportación de 68 millones de euros, procedentes mayoritariamente de la participación indirecta del 6,7% de **abertis** en **Atlantia** y de la participación del 32% en **Eutelsat**.

En los primeros nueve meses de 2007, **abertis** ha generado un **cash-flow** neto de 1.062 millones de euros, un 12% superior al del mismo período del año anterior, reflejo del crecimiento del conjunto de actividades del grupo.

El grupo **abertis** alcanzó en el período enero-septiembre de 2007 un **beneficio neto** de 559 millones de euros, cifra que representa un crecimiento del 22,4% respecto a los nueve primeros meses de 2006.

Las previsiones para el conjunto del ejercicio apuntan a un crecimiento del 9% de los **ingresos de explotación**, un incremento del 10 % del **Ebitda** y un aumento del 28% del **beneficio neto**.

La **plantilla media** de **abertis** a 30 de septiembre de 2007 es de 11.570 empleados, un 55% de los cuales trabaja fuera de España.

## Balance e inversiones

---

La principal variación del **balance** se produce como consecuencia de la compra de la participación en **Eutelsat**. Los **activos totales** de **abertis** alcanzan a 30 de septiembre los 20.285 millones de euros (+6% respecto a diciembre de 2006) y los **fondos propios** ascienden a 5.007 millones de euros.

**abertis** invirtió en los primeros nueve meses de 2007 un total de 1.445 millones de euros, de los que 1.287 millones de euros (89% del total de inversión) se destinaron a reforzar la expansión del grupo y a consolidar la estrategia de diversificación geográfica y sectorial.

La inversión más destacada se enmarca en el **sector de infraestructuras de telecomunicaciones**, con la adquisición del 32% del operador de satélites francés **Eutelsat** por 1.077 millones de euros, a través de **abertis telecom**. El resto de inversiones en este sector se han destinado básicamente al desarrollo de la TDT.

En la **actividad de autopistas**, la actuación más significativa en materia de expansión es la llevada a cabo por **sanef**, con una inversión de 77 millones de euros destinada a la construcción de nuevos carriles, áreas de servicio y aportaciones de capital al consorcio A'lienor (adjudicatario de la autopista AP-65 Langon-Pau). También destaca la inversión de 24 millones de euros efectuada por **castellana** para la finalización de las obras del nuevo túnel de Guadarrama y la ampliación de carriles en la autopista AP-6. Finalmente, se incluyen en este capítulo los 11 millones invertidos por **iberpistas** en la compra de un 20,8% de **aulesa** que le otorga el control del 100% de la concesionaria leonesa.

En el **sector de aeropuertos**, las principales inversiones corresponden a la efectuadas en el aeropuerto de London Luton (4 millones de euros) en mejoras y optimización de la capacidad y la reforma del aparcamiento, y la del aeropuerto de Cardiff International (3 millones de euros), también destinada a mejoras de capacidad. En el **sector de aparcamientos**, destaca la adquisición, por parte de **saba**, de un aparcamiento en Las Palmas de Gran Canaria, con una inversión cercana a los 10 millones de euros, así como el desembolso de 5 millones de euros para la construcción de un aparcamiento en Girona y el de 4 millones para la adquisición de aparcamientos en Elche.

Las inversiones en expansión en la **actividad de parques logísticos** corresponden principalmente al avance del proyecto en Chile, con 20 millones de euros destinados a la compra de terrenos, además de la construcción de dos nuevos edificios en el Parc Logístic de la Zona Franca de Barcelona (4 millones de euros) y el desarrollo de la segunda fase de la plataforma logística Sevisur, en Sevilla (4 millones de euros).

Las inversiones operativas más significativas (158 millones de euros en total) se han llevado a cabo en los primeros nueve meses de 2007 en los sectores de autopistas y aparcamientos. Así, en autopistas destacan las inversiones de **sanef** (64 millones de euros), principalmente en renovación de peajes y modernización de la red, las llevadas a cabo por **aumar** (12 millones de euros) para las mejoras en su red viaria, y las de **acesa** (20 millones de euros), en áreas de peaje y seguridad. En aparcamientos (12 millones de euros), las inversiones operativas corresponden principalmente a medidas de carácter medioambiental, de seguridad y de adaptación a personas con movilidad reducida. Finalmente, en el aeropuerto de Belfast International se han destinado 4 millones de euros a las mejoras en el área del Cuerpo de Bomberos.

A 30 de septiembre de 2007, la deuda neta de **abertis** se situó en 12.135 millones de euros. Del total de deuda, un 62% se ha constituido con garantía de los propios proyectos (sin recurso) y un 38%, con recurso a la matriz (**abertis**). A finales de septiembre, el 83% de la deuda es a tipo fijo o fijado a través de coberturas y un 95% es a largo plazo.

## Evolución de los Negocios

### 1. Autopistas

Las autopistas se mantienen en este período como la primera actividad de negocio, con un peso muy similar respecto al mismo período del año anterior. Este sector aporta 2.086 millones de euros en **ingresos** (75,8% del total de los ingresos del grupo) y 1.552 millones de euros en **Ebitda** (87%).

El crecimiento del tráfico en la red de autopistas de **abertis** en España ha alcanzado un 3,5% en los primeros nueve meses de 2007, cifra que representa una Intensidad Media Diaria (IMD) de 28.542 vehículos. En cuanto a las autopistas gestionadas por **sanef**, el crecimiento del tráfico alcanzó un 3,3% en este mismo período, con una IMD de 24.372 vehículos. Así, a lo largo de este ejercicio se mantiene una misma tendencia de crecimiento, con un incremento de la IMD en el conjunto de la red, incluyendo **sanef** y **GCO** (Argentina), del 3,4% (27.010 vehículos), también por encima del crecimiento previsto.

En este capítulo, es destacable el uso del telepeaje en el conjunto de la red de autopistas de **abertis**, un sistema que proporciona fluidez a las vías, contribuye a la mejora de la movilidad y a la disminución del consumo de combustible, al evitar la parada de los vehículos en las estaciones de peaje. Así, hasta septiembre de 2007, en las autopistas de **abertis** en España, el 24,2% de las transacciones se realizaron mediante telepeaje, mientras que en la red de **sanef**, en Francia, fue del 22,1%. En el caso de la red de **acesa**, el uso de telepeaje alcanzó en este período un 32,3% del total de transacciones.

Compañía	IMD	Incremento
<b>acesa</b>	39.814	4,0%
<b>aumar</b>	27.627	1,9%
<b>aucat</b>	35.399	6,6%
<b>iberpistas</b>	31.813	3,7%
<b>castellana</b>	6.415	12,1%
<b>avasa</b>	14.976	3,4%
<b>aulesa</b>	5.083	18,8%
<b>Red Abertis España</b>	<b>28.542</b>	<b>3,5%</b>
<b>sanef</b>	24.372	3,3%
<b>GCO (Argentina)</b>	65.996	2,4%
<b>Conjunto Red Abertis</b>	<b>27.010</b>	<b>3,4%</b>

## 2. Infraestructuras de Telecomunicaciones

---

Las infraestructuras de telecomunicaciones se sitúan en segundo lugar por **ingresos de explotación**, con 289 millones de euros (10,5% del total), y por **Ebitda**, con 115 millones de euros (6%).

**abertis telecom** mantiene en este período su evolución positiva, con un incremento de los **ingresos** hasta septiembre de 2007 del 10% que tiene como principales bases el desarrollo de la Televisión Digital Terrestre (TDT), que desde el pasado mes de agosto alcanza el 85% de la población, y la firma de los nuevos contratos con los radiodifusores nacionales.

**abertis telecom** transporta actualmente la señal de 20 canales digitales desde 153 centros de su red de difusión, completamente adaptados para la nueva oferta audiovisual, de acuerdo con el Plan Técnico Nacional de la TDT. En total, **abertis telecom** cuenta con más de 3.200 emplazamientos.

En este capítulo, destaca la buena marcha de **Eutelsat**, que aporta un impacto positivo de 12,3 millones de euros a los resultados del Grupo, reflejo de un crecimiento en sus principales magnitudes e indicadores en el último ejercicio cerrado en junio de 2007 (con un incremento de los **ingresos de explotación** del 4,8%) y este primer trimestre hasta septiembre (+6,2% de aumento en los ingresos).

## 3. Aeropuertos

---

La actividad de aeropuertos alcanzó a cierre de septiembre unos **ingresos de explotación** de 248 millones de euros (9% del total de ingresos de **abertis**) y un **Ebitda** de 85 millones de euros (5%).

La actividad aeroportuaria ha experimentado en el período enero-septiembre de 2007 un incremento significativo de sus ingresos del 17%, con un crecimiento del 6,5% en el número de pasajeros registrado en el conjunto de aeropuertos, con más de 18 millones de usuarios. Destaca el buen comportamiento de aeropuertos como Stockholm Skavsta (con un 7,1% más de usuarios), Belfast International (6,3% más de pasajeros), Orlando Sanford (6,4% de incremento) y los tres aeropuertos bolivianos (Santa Cruz, Cochabamba y La Paz), que tuvieron un crecimiento del 14,8%.

El pasado mes de septiembre, **abertis airports** anunció un acuerdo con ACS para la adquisición de Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias (DCA), que participa en 15 aeropuertos en Latinoamérica. Con esta operación, **abertis** reforzará su posición en este negocio y pasará a tener intereses en un total de 29 aeropuertos en 8 países, con un tráfico de 56 millones de pasajeros anuales.

#### 4. Aparcamientos

---

Al cierre de los primeros nueve meses de 2007, **saba** incrementó sus **ingresos de explotación** un 11% hasta los 97 millones de euros, y aporta así el 3,5% del total de ingresos de **abertis**, así como un 2% de **Ebitda**, con 42 millones de euros.

La expansión internacional de **saba** a lo largo de 2006, con las incorporaciones de nuevos aparcamientos principalmente en Italia y en España en 2007 (Las Palmas de Gran Canaria, Elche, Terrassa y Girona), contribuye de manera significativa en los primeros nueve meses al incremento de actividad.

Así, la rotación de vehículos en los nueve primeros meses de 2007 ascendió a un total de 38 millones de vehículos, con un crecimiento del 6,5% respecto al mismo período de 2006. **saba** gestiona un total de 89.264 plazas distribuidas en 165 núcleos de aparcamiento en España, Italia, Chile, Portugal, Marruecos y Andorra.

El pasado mes de septiembre, **saba** anunció la adjudicación para desarrollar y explotar un complejo de aparcamientos en el parque de Villa Borghese, en Roma. Esta operación, una de las más importantes realizada por **saba**, supondrá una inversión de 92,5 millones de euros, y consolida su posición en Italia, con más de 20.000 plazas en 42 núcleos de 16 ciudades.

#### 5. Parques logísticos

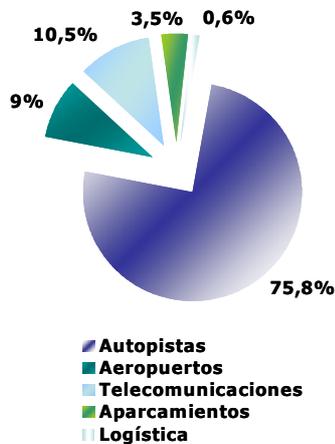
---

**abertis logística** registró en el período enero-septiembre de 2007 un incremento del 17% de los **ingresos de explotación** hasta los 16 millones de euros, cifra que representa el 0,6% del total de ingresos de **abertis**, con una aportación de 6 millones de euros de **Ebitda**.

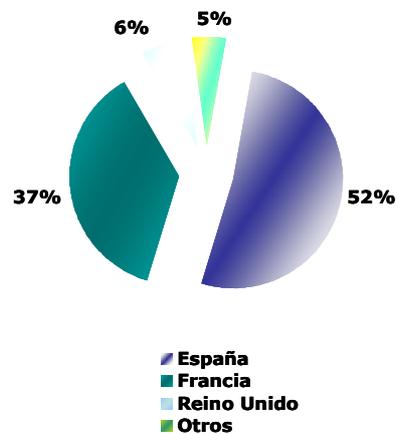
**abertis logística** mantiene una tendencia de crecimiento de su actividad en el conjunto de parques logísticos en España y además, cabe destacar el proceso de internacionalización, que comenzó el pasado año tras el anuncio de un proyecto en Portugal. Esta internacionalización continúa en este ejercicio con la formalización el pasado mes de julio de un acuerdo para desarrollar un parque logístico en la región metropolitana de Santiago de Chile.

Aportación por sectores 9 meses 2007		Mn€
	INGRESOS	EBITDA
<b>AUTOPISTAS</b>	2.086	1.552
<b>TELECOMUNICACIONES</b>	289	115
<b>AEROPUERTOS</b>	248	85
<b>APARCAMIENTOS</b>	97	42
<b>LOGÍSTICA</b>	16	6

Aportación sectores ingresos



Ámbito generación ingresos



**Cuenta de resultados 9 meses 2007 (NIIF) Mn€**

	SEPT. 2007	SEPT. 2006	Variación
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	2.750	2.508	10%
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	-967	-884	9%
<b>EBITDA</b>	<b>1.782</b>	<b>1.625</b>	<b>10%</b>
DOTACIÓN AMORTIZACIÓN	-585	-571	3%
<b>RESULTADO EXPLOTACIÓN</b>	<b>1.197</b>	<b>1.054</b>	<b>14%</b>
RESULTADO FINANCIERO	-399	-339	
RESULTADO P.EQUIVALENCIA	68	39	
<b>RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS</b>	<b>866</b>	<b>753</b>	<b>15%</b>
IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES	-245	-264	
<b>RESULTADO DEL EJERCICIO</b>	<b>621</b>	<b>489</b>	<b>27%</b>
INTERESES DE LOS MINORITARIOS	-63	-33	
<b>R. ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD</b>	<b>559</b>	<b>456</b>	<b>22,4%</b>

**Balance ejercicio 9 meses 2007 (NIIF) Mn€**

	SEP. 2007	DIC. 2006
<b>INMOVILIZACIONES MATERIALES</b>	<b>9.626</b>	<b>9.610</b>
<b>INMOVILIZACIONES INMATERIALES</b>	<b>6.733</b>	<b>6.805</b>
<b>INMOVILIZACIONES FINANCIERAS</b>	<b>2.902</b>	<b>1.856</b>
<b>ACTIVOS CORRIENTES</b>	<b>1.023</b>	<b>946</b>
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>20.285</b>	<b>19.217</b>
<b>FONDOS PROPIOS</b>	<b>5.007</b>	<b>4.447</b>
<b>PRÉSTAMOS Y OBLIGACIONES</b>	<b>12.551</b>	<b>12.168</b>
<b>OTROS PASIVOS</b>	<b>2.727</b>	<b>2.603</b>
<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>20.285</b>	<b>19.217</b>

---

## Anexo

### Hechos significativos de los primeros nueve meses de 2007

---

#### ENERO 2007

- saba constituye una nueva sociedad. La compañía, formada con el consorcio Grupo Inerzia-Los Serranos, se denomina Saba Aparcamientos de Levante, gestiona más de 1.100 plazas y dispone de tres aparcamientos situados en la ciudad de Elche.
- abertis concluye la compra del 32% de Eutelsat. La transacción se efectúa una vez obtenidos todos los requisitos de las autoridades de competencia. La operación, que supone un desembolso de 1.077 millones de euros, se ha financiado con un crédito puente con seis entidades bancarias.
- Competencia Europea reitera la validez de la fusión entre abertis y Autostrade. La CE dictamina con carácter preliminar que el Gobierno italiano vulneró la legislación europea al bloquear el proyecto y reitera que se trata de una fusión de dimensión europea que entra dentro de la competencia exclusiva de Bruselas.

#### FEBRERO 2007

- HIT ajusta su estructura accionarial. De acuerdo con el rango de participaciones de la oferta de adquisición de **sanef**, **abertis** cede un 5% de su participación del  *Holding d'Infrastructures de Transport SAS (HIT)* –núcleo de accionistas que controla el 100% de la concesionaria **sanef**- a Caisse des Dépôts, manteniendo la mayoría con el 52,5% del capital.
- Acuerdo de Bionet con Arasur. Araba Logística, sociedad que gestiona la plataforma logística Arasur y en la que participa **abertis logística**, llega a un acuerdo con Bionet Europa, dedicada a la producción de biodiesel utilizando como materia prima aceites vegetales, para la construcción y explotación, en régimen de arrendamiento durante los próximos 24 años, de la estación de servicio que se instalará en la plataforma Arasur.
- saba se adjudica tres aparcamientos en Vilafranca del Penedès (Barcelona). Se trata de dos núcleos de aparcamiento que suman 786 plazas, y de una zona de estacionamiento regulado en superficie con capacidad para 585 vehículos.
- iberpistas adquiere el 20,8% de aulesa. Tras esta operación, **iberpistas**, que ya contaba con una participación de 79,2%, alcanza el 100% de **aulesa**.

**MARZO 2007**

- **acesa** presenta en Tarragona el proyecto de ampliación de la autopista AP-7 sur. Las obras comprenden la construcción de un tercer carril en el tramo Mediterráneo (enlace de la AP-2 y la AP-7)-Vila-seca/Salou (Tarragona) y la implantación de un sistema de peaje cerrado entre Martorell (Barcelona) y Vila-seca/Salou, con la consiguiente supresión de las barreras troncales de Mediterráneo, Vendrell y Tarragona.
- **abertis logística** desarrollará un parque logístico en la región metropolitana de Santiago de Chile. La inversión prevista en el desarrollo del nuevo parque –de 63 hectáreas de terreno y 350.000 metros cuadrados de superficie- se ejecutará de forma progresiva a lo largo de los próximos 10 años, alcanzando los 186 millones de euros.
- **sanef** se adjudica nuevos contratos en Canadá e Irlanda por 163 millones de euros. La concesionaria francesa implantará y gestionará un sistema de telepeaje en la M50 de Dublín, con un tráfico estimado de 120.000 vehículos diarios. Esta adjudicación se suma al contrato conseguido en Canadá para el suministro, gestión y explotación de tecnología de telepeaje en el puente Golden Ears de Vancouver.
- **iberpistas** inaugura el tercer túnel de Guadarrama en la autopista AP-6. Esta nueva infraestructura, con una longitud de 3.148 metros, dispone de tres carriles en dirección a Madrid y 13 galerías de evacuación conectadas con los otros túneles. El tercer túnel se integra en el corredor viario que comunica Madrid con el Noroeste de España. Su construcción se enmarca en un conjunto de actuaciones que han tenido como objetivo ampliar la capacidad de tráfico de este corredor, para lo que se ha destinado una inversión de 260 millones de euros
- Puesta en marcha del primer multiplex privado de TDT en Catalunya. **abertis telecom** pone en marcha en Barcelona las emisiones en pruebas del primer múltiplex privado de Televisión Digital Terrestre (TDT) en Catalunya. Estas emisiones se realizarán desde el Centro Emisor de Collserola en Barcelona.
- Stockholm Skavsta obtiene autorización para expandirse hasta seis millones de pasajeros. La nueva autorización, que triplica el permiso que el aeropuerto tenía hasta el momento, permitirá planificar a largo plazo el crecimiento futuro de Stockholm Skavsta, que actualmente gestiona 1,7 millones de pasajeros al año.

## ABRIL 2007

- Acuerdo entre **abertis telecom** y el Gobierno de Navarra para adelantar el despliegue de la TDT. Este acuerdo permitirá que la Televisión Digital terrestre (TDT) llegue el 95% de los navarros en octubre de este año. Navarra es la primera comunidad que despliega íntegramente los programas nacionales, autonómicos y locales de TDT de forma simultánea.
- **abertis telecom** y Microsoft trabajarán conjuntamente para desarrollar la TDT a través de Internet. La colaboración se enmarca en el proyecto "TDT.COM", que engloba la evaluación y validación de la arquitectura y las plataformas de servicios necesarias para soportar el servicio de difusión de contenidos audiovisuales a través de Internet con la experiencia de acceso a los contenidos *Live*.

## MAYO 2007

- Acuerdos del Consejo. **abertis** anuncia la convocatoria de la Junta General de Accionistas para el 13 de junio. El Consejo de Administración de la compañía aprueba proponer el pago de un dividendo complementario bruto de 0,25 euros por acción, previsto dentro de la segunda quincena de junio. La cifra destinada al pago de dividendos supera los 304 millones de euros.

## JUNIO 2007

- Comunicación a la CNMV sobre Hispasat. **abertis** confirma que su filial **abertis telecom** ha mantenido conversaciones con los accionistas privados de Hispasat con el fin de estudiar una posible adquisición de sus participaciones, si bien no se ha formalizado compromiso alguno. En esta comunicación se hace especial hincapié en que cualquier transacción que afecte al accionariado de Hispasat requiere la aprobación del Consejo de Ministros.
- Junta General de Accionistas de **abertis**. La Junta aprueba la distribución de un dividendo complementario con cargo a los resultados de 2006 de 0,25 euros brutos por acción, pagado el 18 de junio, así como la ampliación de capital liberada de una acción nueva por cada 20 antiguas, equivalente a 91,2 millones de euros. El Consejo de Administración de **abertis** anuncia su intención de incrementar en un 10% el dividendo correspondiente al ejercicio de 2007.

- Nuevas incorporaciones al Consejo de Administración de **abertis**. La Junta General de Accionistas aprueba la incorporación de Florentino Pérez (ACS), Javier Echenique (ACS) y de Caixaholding S.A.U. (representada por Marcelino Armenter), como consejeros dominicales, y de Emilio García, como consejero independiente.
- Acuerdo de Saburdi con Arasur. Araba Logística firma un acuerdo con la empresa de restauración Saburdi de Arasur para la explotación, en régimen de arrendamiento, del restaurante-cafetería del parque logístico Arasur, situado en Rivabellosa, y en el que participa **abertis logística**.
- Stockholm Skavsta conecta con 13 nuevos destinos europeos. La ampliación de rutas permitirá a este aeropuerto, gestionado por **abertis airports**, aumentar en un 40% su tráfico aéreo hasta los 2,7 millones de pasajeros anuales, con lo que se situará como el tercer mayor aeropuerto de Suecia.
- **abertis** completa la nueva estructura organizativa del grupo. El nombramiento de Carlos del Río como nuevo director general de **abertis airports**, la designación de José María Morera como nuevo director general de Autopistas España y la de José Antonio López Casas como director general de **iberpistas** se unen a los nombramientos de Josep Lluís Giménez, que asumió en mayo la Dirección General de **acesa**, y de Enrique Villalonga, nombrado director general de **amar** en febrero. Estos cambios se inscriben en la nueva estructura organizativa del conjunto de negocios y de la corporación.
- Colaboración en TDT entre **abertis telecom** y la Corporación Aragonesa de Radio y Televisión. Esta colaboración tiene como objetivo realizar emisiones piloto de Televisión en Alta Definición a través del canal múltiple de TDT que posee la Corporación Aragonesa de RTV y se enmarca en las acciones que **abertis telecom** lleva a cabo para el desarrollo de la Televisión de Alta Definición desde su inicio.
- Acuerdo entre Arasur y Logento. Araba Logística ha alcanzado un acuerdo con Logento para el alquiler de una nave industrial de 10.000 metros cuadrados en el parque logístico multimodal Arasur.
- **saba** adquiere un aparcamiento en Las Palmas de Gran Canaria y gestiona otro nuevo en Terrassa. La operación en Las Palmas supone un desembolso de cerca de 10 millones de euros y el aparcamiento, ubicado en la zona administrativa de la ciudad, cuenta con 549 plazas. En Terrassa, **saba** alcanza un acuerdo para la gestión, por un período inicial de diez años, de un aparcamiento de 272 plazas.
- Sevisur Logística, participada por **abertis logística**, firma un acuerdo con Christian Salvesen. Se trata de un acuerdo de alquiler de un módulo de 4.000 metros cuadrados de una nave industrial en la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Puerto de Sevilla.

## JULIO 2007

- abertis entra a formar parte del Ranking "FT Global 500". Por primera vez, **abertis** ha pasado a formar parte de este ranking, que publica anualmente el rotativo económico *Financial Times*, y que incluye a las 500 mayores compañías del mundo por capitalización bursátil.
- abertis formaliza el proyecto de parque logístico en Santiago de Chile. El proyecto, anunciado el pasado mes de marzo, supondrá una inversión acumulada de 186 millones de euros. El nuevo parque logístico cuenta con una superficie edificable de 350.000 metros cuadrados de naves y edificios de servicios, y se prevé que inicie sus operaciones en 2009.
- acesa adjudica las obras del tercer carril de la autopista AP-7 sur. La construcción de la nueva calzada entre Mediterráneo y Vila-seca/Salou se iniciará en septiembre.
- La CNMV aprueba la admisión a cotización de las nuevas acciones de abertis que será efectiva el 2 de agosto. La ampliación de capital liberada llevada a cabo por la compañía sitúa el capital social de **abertis** por encima de los 1.915 millones de euros.

## AGOSTO

- saba se adjudica la gestión del aparcamiento del aeropuerto de Girona. La instalación dispone de un total de 2.999 plazas de capacidad repartidas entre uso público y zonas reservadas para empleados y empresas de alquiler de vehículos.
- Belfast Internacional, aeropuerto gestionado por abertis, acuerda con Aer Lingus y Easyjet la apertura de 12 nuevos destinos europeos. Las nuevas rutas aportarán más de un millón de nuevos pasajeros al año y se estima que el aeropuerto podría alcanzar los seis millones de pasajeros anuales.
- saba culmina el proceso de adaptación de sus aparcamientos a la ley de mejora de la protección de consumidores y usuarios. Todos los aparcamientos de la empresa en España tarificarán por minuto a partir del 1 de septiembre.

## SEPTIEMBRE

- **abertis** renueva su presencia en los índices mundial y europeo de Dow Jones Sustainability. Los resultados de la revisión de 2007 confirman que la compañía mantiene su presencia en estos índices de sostenibilidad.
- **abertis airports** cierra un acuerdo de gestión de dos aeródromos en el Estado de Georgia (EE.UU.) por 10 años. La compañía gestionará, a través de TBI, los aeropuertos Middle Regional Georgia y Herbert Smart Downtown, situados estratégicamente.
- Arasur licita las obras de construcción de un aparcamiento vigilado de 194 plazas para camiones. El proyecto se integra en el plan de desarrollo de la zona de servicios de esta plataforma, gestionada por **abertis logística**.
- **abertis** adquiere a ACS la sociedad DCA, que participa en 15 aeropuertos en Latinoamérica. El importe de esta operación es de 270,8 millones de euros y permitirá reforzar la apuesta de la compañía por el sector aeroportuario.
- Se inician las obras de construcción del tercer carril de la AP-7 sur. Las obras se ejecutaran secuencialmente y por tramos, lo cual permitirá que la ampliación sea progresiva. Está prevista la finalización del tramo de Mediterráneo-Vila-seca/Salou para finales de 2008. **acesa** invertirá en estos trabajos 150 millones de euros.
- **saba** se adjudica el desarrollo y explotación de un complejo de aparcamientos en Roma. Con una inversión de 92,5 millones de euros en el parque de Villa Borghese, se trata de una de las mayores operaciones realizadas por **saba** en su historia.

## Hechos posteriores al cierre de los primeros nueve meses

## OCTUBRE

- **abertis** se convierte en el primer accionista de Hispasat. A través de su filial de telecomunicaciones, **abertis telecom**, el Grupo ha cerrado un acuerdo con Ensafeca Holding Empresarial (Antigua Auna) y BBVA, -accionistas privados de Hispasat- para adquirir una participación del 28,4% del operador de satélites español. El acuerdo queda sujeto a la preceptiva autorización del Consejo de Ministros, sin la cual quedaría sin efecto, y de las autoridades de Competencia.

- Torrespaña cumple 25 años. Esta torre es uno de los principales centros de **abertis telecom**, difunde 34 programas de televisión, 14 de radio FM y 18 de radio digital, además de ser soporte para una gran variedad de servicios de telecomunicaciones.
- La red de autopistas de **abertis** mantiene niveles positivos de tráfico en los nueve primeros meses de 2007. En España, que alcanzó un aumento del 3,5%, los mayores incrementos se registraron en las autopistas de **acesa, aucat, iberpistas** y **castellana**.
- **abertis** hace efectivo el pago de un dividendo a cuenta de 0,28 euros brutos por acción. El Consejo de Administración acuerda, además, iniciar los trámites para convertir las acciones de clase "B" en títulos ordinarios, agrupando todas las acciones en una sola clase y serie.